

АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОД-КУРОРТ АНАПА

ПРАВОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Крымская ул., д. 99,
г. Анапа, Краснодарский край, 353440
тел./факс: (861-33) 4-60-94;
e-mail: ura@anapa-official.ru

Исполняющему обязанности
начальника отдела дорожного
хозяйства администрации
муниципального образования
город-курорт Анапа

Зудову Г.И.

02.09.2026 № 09-11-3084/26
На № 06-08-1264/26 от 17.08.2026

**Заключение
об оценке регулирующего воздействия
проекта постановления администрации
муниципального образования город-курорт Анапа
«Об организации деятельности по выявлению и
перемещению брошенных (бесхозных) транспортных средств,
находящихся на территории муниципального образования
город-курорт Анапа»**

Правовым управлением администрации муниципального образования город-курорт Анапа (далее – управление), как уполномоченным органом по проведению оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов муниципального образования город-курорт Анапа, рассмотрен проект постановления администрации муниципального образования город-курорт Анапа «Об организации деятельности по выявлению и перемещению брошенных (бесхозных) транспортных средств, находящихся на территории муниципального образования город-курорт Анапа» (далее – проект).

В соответствии с пунктом 1.3. Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов муниципального образования город-курорт Анапа, устанавливающих новые или изменяющих ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами обязанности для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, утвержденным постановлением администрации муниципального образования город-курорт Анапа от 25 октября 2021 г. № 2915 (далее – Порядок), проект постановления подлежит проведению оценки регулирующего воздействия.

Регулирующим органом (органом – разработчиком) проекта нормативного правового акта является отдел дорожного хозяйства администрации муниципального образования город-курорт Анапа.

Проект нормативного правового акта направлен разработчиком для подготовки настоящего заключения впервые.

По результатам рассмотрения установлено, что при подготовке проекта требования Порядка разработчиком соблюдены.

Планируемый срок вступления в силу предлагаемого правового регулирования: 4 квартал 2026 г.

Степень регулирующего воздействия положений, содержащихся в проекте муниципального нормативного правового акта - высокая.

Регулирующим органом наряду с предложенным вариантом правового регулирования рассмотрен вариант невмешательства. Выбор варианта правового регулирования сделан исходя из оценки возможности достижения заявленных целей регулирования и оценки рисков наступления неблагоприятных последствий.

Проведена оценка эффективности предложенных регулирующим органом вариантов правового регулирования, основанных на сведениях, содержащихся в соответствующих разделах сводного отчёта, и установлено следующее:

- проблема, на решение которой направлено правовое регулирование, сформулирована точно;
- определены потенциальные адресаты правового регулирования, дать количественную оценку субъектов, по мнению разработчика, не представляется возможным;
- цель предлагаемого правового регулирования направлена на решение выявленной проблемы;
- по мнению разработчика, заявленные цели будут достигнуты после вступления в силу муниципального нормативного правового акта, вследствие чего в последующем мониторинге достижения целей не нуждается;
- дополнительные расходы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, по мнению разработчика отсутствуют;
- доходы потенциальных адресатов не предполагаются;
- дополнительные расходы местного бюджета (бюджета муниципального образования город-курорт Анапа), связанные с введением предлагаемого правового регулирования, составят 1 191 000 руб., а именно:
 - Расходы на выявление брошенных (бесхозных) транспортных средств;
 - Расходы на перемещение выявленных брошенных (бесхозных) транспортных средств;
 - Расходы на содержание стоянок для выявленных брошенных (бесхозных) транспортных средств;
 - Административные и судебные расходы о признании автомобиля бесхозным;
 - Расходы на организацию работы комиссии по выявлению брошенных (бесхозных) транспортных средств;

- степень выявления регулирующим органом всех возможных рисков введения предлагаемого правового регулирования: риски введения предлагаемого правового регулирования отсутствуют.

В соответствии с пунктом 4.6 Порядка установлено следующее:

1. Потенциальными группами участников общественных отношений, интересы которых будут затронуты правовым регулированием, являются
 - Органы государственной власти (органы местного самоуправления), правоохранительные органы (органы безопасности дорожного движения, эксплуатационные, коммунальные, дорожные службы и иные организации и предприятия);
 - Физические и юридические лица (индивидуальные предприниматели) зарегистрированные, проживающие и (или) осуществляющие деятельность на территории муниципального образования город-курорт Анапа.

Количественную оценку потенциальных адресатов правового регулирования определить не представляется возможным.

2. Проблемы, на решение которых направлено правовое регулирование, заключаются в следующем:

Невозможность организации деятельности по поддержанию и улучшению надлежащего санитарного состояния и благоустройства, создания благоприятных условий для жизнедеятельности муниципального образования город-курорт Анапа Краснодарского края, охраны окружающей среды, обеспечению безопасности дорожного движения, сохранения жизни, здоровья и имущества граждан на территории муниципального образования город-курорт Анапа, увеличению уровня антитеррористической защищенности населения.

Предлагаемое правовое регулирование в полном объеме решает проблемы, на решение которых оно направлено.

3. Предусмотренная проектом цель правового регулирования, сформулированная разработчиком в сводном отчете, соответствует принципам правового регулирования, установленным законодательством Российской Федерации и Краснодарского края, и заключается в организации деятельности по выявлению и перемещению брошенных (бесхозных) транспортных средств, находящихся на территории муниципального образования город-курорт Анапа в целях обеспечения общественной безопасности и недопущения совершения террористических актов, а также обеспечения безопасности дорожного движения, поддержания надлежащего санитарного состояния и благоустройства, создания благоприятных условий для жизнедеятельности на территории муниципального образования город-курорт Анапа..

4. Степень регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта: высокая, в соответствии с п. 1.5 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия муниципальных нормативных правовых актов муниципального образования город-курорт Анапа, затрагивающих обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, утвержденного постановлением администрации муниципального образования город-курорт Анапа от 25 октября 2021 г. № 2915, представленный проект постановления имеет высокую степень

регулирующего воздействия, так как проект муниципального нормативного правового акта содержит положения, устанавливающие новые обязательные требования для субъектов предпринимательской деятельности и иной экономической деятельности.

Проект муниципального нормативного правового акта направлен на установление процедуры – четкого порядка выявления, осмотра, фиксации, учета и перемещения, и хранения брошенных (бесхозных) транспортных средств. Определения уполномоченного органа, состава комиссии. Обеспечения прав граждан на безопасную и комфортную среду.

Содержание и порядок реализации полномочий органов местного самоуправления муниципального образования город-курорт Анапа в отношениях с субъектами предпринимательской и иной экономической деятельности не изменяются.

5. Риски не достижения целей правового регулирования, а также возможные негативные последствия от введения правового регулирования для экономического развития муниципального образования город-курорт Анапа не выявлены.

6. Дополнительные расходы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования не предлагаются.

Дополнительные расходы бюджета муниципального образования город-курорт Анапа, связанные с введением предлагаемого правового регулирования, предполагается в виде:

- Расходы на выявление брошенных (бесхозных) транспортных средств;
- Расходы на перемещение выявленных брошенных (бесхозных) транспортных средств;
- Расходы на хранение выявленных брошенных (бесхозных) транспортных средств;
- Расходы на содержание стоянок для выявленных брошенных (бесхозных) транспортных средств;
- Административные и судебные расходы о признании автомобиля бесхозным;
- Расходы на организацию работы комиссии по выявлению брошенных (бесхозных) транспортных средств.

7. В соответствии с Порядком уполномоченным органом проведены публичные консультации по проекту в период с 19 августа 2026 г. по 1 сентября 2026 г.

8. Информация о проводимых публичных консультациях размещена на официальном сайте администрации муниципального образования город-курорт Анапа (www.anapa-official.ru). Кроме того, проект направлялся в адрес 8 общественных организаций, с которыми заключены соглашения о взаимодействии при проведении оценки регулирующего воздействия:

общественному представителю Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Краснодарском крае в муниципальном образовании город-курорт Анапа;

председателю Союза «Торгово-промышленная палата города-курорта Анапа»;

председателю Союза фермеров «Анапская АККОР»;

первому исполнительному вице-президенту Ассоциации «Объединение работодателей Краснодарского края»;

президенту Анапской региональной курортной ассоциации;

председателю Краснодарского краевого отделения Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ»;

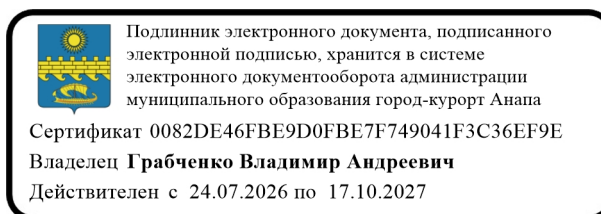
представителю производственно-коммерческой фирмы ООО «Фитофарм»;

представителю ООО «ФитСтайл Эко».

9. В период проведения публичных консультаций замечания от участников публичных консультаций не поступали.

10. По результатам оценки регулирующего воздействия уполномоченным органом сделан вывод об отсутствии в представленном проекте муниципального нормативного правового акта положений, вводящих избыточные административные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующих их введению, оказывающих негативное влияние на отрасли экономики муниципального образования город-курорт Анапа, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, а также необоснованных расходов местного бюджета (бюджета муниципального образования город-курорт Анапа), и о возможности его согласования.

Исполняющий
обязанности
начальника управления



В.А. Грабченко