

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия
проекта муниципального нормативного правового акта,
устанавливающего новые или изменяющего ранее
предусмотренные муниципальными нормативными
правовыми актами обязанности для субъектов
предпринимательской и иной экономической
деятельности, обязанности для субъектов
инвестиционной деятельности

1. Общая информация

1.1. Регулирующий орган:

Администрация муниципального образования город-курорт Анапа
(полное и краткое наименования)

1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта:

проект постановления администрации муниципального образования город-курорт Анапа «Об организации деятельности по выявлению и перемещению брошенных (бесхозных) транспортных средств, находящихся на территории муниципального образования город-курорт Анапа».

(место для текстового описания)

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: IV квартал 2026 года

(указывается дата)

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Невозможность организации деятельности по поддержанию и улучшению надлежащего санитарного состояния и благоустройства, создания благоприятных условий для жизнедеятельности муниципального образования город-курорт Анапа Краснодарского края, охраны окружающей среды, обеспечению безопасности дорожного движения, сохранения жизни, здоровья и имущества граждан на территории муниципального образования город-курорт Анапа, увеличению уровня антитеррористической защищенности населения.

(место для текстового описания)

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Организовать деятельность по выявлению и перемещению брошенных (бесхозных) транспортных средств, находящихся на территории муниципального образования город-курорт Анапа в целях обеспечения общественной безопасности и недопущения совершения террористических актов, а также обеспечения безопасности дорожного движения, поддержания надлежащего санитарного состояния и благоустройства, создания благоприятных условий для жизнедеятельности на территории муниципального образования город-курорт Анапа.

(место для текстового описания)

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Утвердить положение, которое определяет организацию деятельности по выявлению и перемещению брошенных (бесхозных) транспортных средств, находящихся на территории муниципального образования город-курорт Анапа.

(место для текстового описания)

1.6.1. Степень регулирующего воздействия: высокая.

проект муниципального нормативного правового акта направлен на установление процедуры – четкого порядка выявления, осмотра, фиксации, учета и перемещения, и хранения брошенных (бесхозных) транспортных средств. Определения уполномоченного органа, состава комиссии. Обеспечения прав граждан на безопасную и комфортную среду.

(место для текстового описания)

1.6.2. Наличие или отсутствие в проекте нормативного правового акта обязательных требований, связанных с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), привлечения к административной ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений, аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценок и экспертиз (далее – обязательные требования): нет.

Обоснование отнесения устанавливаемых новых или изменяемых требований к обязательным требованиям: отсутствует.

Информация о соответствии принципам, установленным Федеральным законом от 31 июля 2020 г. № 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации»: отсутствует.

Информация о соблюдении условий установления обязательных требований, установленных статьями 2 и 3 Закона Краснодарского края от 22 июля 2021 г. № 4525-КЗ «О порядке установления и оценки применения обязательных требований, содержащихся в нормативных правовых актах Краснодарского края»: отсутствует.

(место для текстового описания)

1.7. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:

Ф.И.О. Лапунова Светлана Григорьевна

Должность: главный специалист управления транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город-курорт Анапа

Тел: 8-901-102-77-80, 8(86133) 3-95-12 (доб. 215), адрес электронной почты: lapunovasg@anapa.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы:

поддержание и улучшение надлежащего санитарного состояния и благоустройства, создания благоприятных условий для жизнедеятельности

муниципального образования город-курорт Анапа Краснодарского края, охраны окружающей среды, обеспечения безопасности дорожного движения, сохранения жизни, здоровья и имущества граждан на территории муниципального образования город-курорт Анапа, увеличение уровня антитеррористической защищенности населения.

(место для текстового описания)

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для её решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

в связи с отсутствием действующего нормативного правового акта, регулирующего порядок выявления и перемещения брошенных (бесхозных)/ (разукомплектованных) транспортных средств, находящихся на территории муниципального образования город-курорт Анапа. Меры для решения проблемы ранее не принимались, ресурсы для решения проблемы ранее не затрачивались.

(место для текстового описания)

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

количественная оценка участников не ограничена. Определить точное количество не представляется возможным.

(место для текстового описания)

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

негативный эффект, возникающий в связи с отсутствием порядка выявления, осмотра, фиксации, учета и перемещения, и хранения брошенных (бесхозных) транспортных средств выражается в невозможности осуществления администрацией муниципального образования город-курорт Анапа, в лице отдела дорожного хозяйства администрации муниципального образования город-курорт Анапа деятельности по перемещению и хранению брошенных (бесхозных) транспортных средств.

в целях увеличения пропускной способности автомобильных дорог, повышения безопасности дорожного движения, в том числе предупреждения терроризма необходимо принятие данного постановления.

(место для текстового описания)

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие её существование:

отсутствие действующего нормативного правового акта, регулирующего порядок выявления и перемещения брошенных (бесхозных)/ (разукомплектованных) транспортных средств, находящихся на территории муниципального образования город-курорт Анапа. Меры для решения проблемы ранее не принимались.

место для текстового описания)

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов

местного самоуправления муниципального образования город-курорт Анапа:

действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Статей 225, 226 Гражданский кодекс Российской Федерации;

Федерального закона от 6 марта 2006 г. № 35-ФЗ «О противодействии терроризму»;

Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федерального закона от 20 марта 2025 г. № 33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти»;

Устава муниципального образования муниципальный округ город-курорт Анапа Краснодарского края;

решения Совета муниципального образования город-курорт Анапа от 22 ноября 2024 г. № 726 «Об утверждении Правил благоустройства территории муниципального образования муниципальный округ город-курорт Анапа Краснодарского края».

(место для текстового описания)

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края, иностранных государствах:

В ходе разработки проекта постановления был изучен опыт решения проблемы в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края.

Данная проблема решена посредством принятия правового акта органа местного самоуправления, например,:

постановление администрации городского округа Пушкинский МО от 8 декабря 2022 г. № 4252-ПА «Об утверждении порядка выявления, перемещения, временного хранения и утилизации бесхозных, брошенных, разукомплектованных транспортных средств на территории городского округа Пушкинский Московской области»;

постановление администрации городского округа Щелково МО от 2 сентября 2022 г. № 2731 «Об утверждении Порядка выявления, перемещения, временного хранения и утилизации бесхозных, брошенных, разукомплектованных транспортных средств на территории городского округа Щелково»;

постановление администрации муниципального образования городской округ город-курорт Сочи Краснодарского края от 11 апреля 2024 г. № 844 «Об организации деятельности по выявлению и перемещению брошенных (бесхозных) транспортных средств, находящихся на территории муниципального образования городской округ город-курорт Сочи Краснодарского края»;

Решение городской Думы Краснодара от 20 ноября 2025 г. № 4 п.10 «Об утверждении Порядка выявления, учета и оформления бесхозного

имущества в муниципальную собственность муниципального образования город Краснодар»

Постановление администрации городского округа город Воронеж от 29 января 2018 № 38 «О порядке выявления, перемещения, временного хранения и утилизации брошенных транспортных средств на территории городского округа город Воронеж».

(место для текстового описания)

2.8. Источники данных:

справочно-правовые системы «Гарант», «Консультант Плюс»;
поисковые системы в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

(место для текстового описания)

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует

(место для текстового описания)

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
организация деятельности по выявлению и перемещению брошенных (бесхозных) транспортных средств, находящихся на территории муниципального образования город-курорт Анапа	С даты вступления в силу постановления администрации муниципального образования город-курорт Анапа	Необходимость проведения мониторинга отсутствует

3.3.1. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Статьи 225, 226 Гражданский кодекс Российской Федерации;

Федеральный закон от 6 марта 2006 г. № 35-ФЗ «О противодействии терроризму»;

Федеральный закон от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 20 марта 2025 г. № 33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти»;

Устав муниципального образования муниципальный округ город-курорт Анапа Краснодарского края;

решение Совета муниципального образования город-курорт Анапа от 22 ноября 2024 г. № 726 «Об утверждении Правил благоустройства территории

муниципального образования муниципальный округ город-курорт Анапа Краснодарского края»..

(указывается нормативный правовой акт более высокого уровня либо инициативный порядок разработки)

3.4. Цели предлагаемого правового регулирования	3.5. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.6. Един ица измерения индикаторов	3.7. Целевые значения индикаторов по годам
Утверждение положения, которое определяет организацию деятельности по выявлению и перемещению брошенных (бесхозных) транспортных средств, находящихся на территории муниципального образования город-курорт Анапа	принятие предлагаемого правового регулирования	принято / не принято предлагаемое правовое регулирование	предлагаемое правовое регулирование принято и вступило в силу во IV квартале 2026 г.

3.8. Методы расчёта индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчётов:
отсутствуют

(место для текстового описания)

3.9. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования:

не предусмотрена в связи с отсутствием затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования.

(место для текстового описания)

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
Органы государственной власти (органы местного самоуправления), правоохранительные органы (органы безопасности дорожного движения)	Неограниченно е количество	мониторинг
Физические и юридические лица (индивидуальные предприниматели) (эксплуатационные, коммунальные, дорожные службы и иные организации и предприятия) зарегистрированные, проживающие и (или) осуществляющие деятельность на территории муниципального образования город-курорт Анапа	Неограниченно е количество. В 2026 году в отдел дорожного хозяйства поступило 3 обращения от граждан	Официальная статистическая информация муниципального образования город-курорт Анапа

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального образования город-курорт Анапа, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая /изменяемая/отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах
1. Отдел дорожного хозяйства администрации муниципального образования город-курорт Анапа				
Обязанность по организации работы комиссии по выявлению и перемещению брошенных (бесхозных) транспортных средств, находящихся на территории муниципального образования город-курорт Анапа, составление административного протокола.	новая	Рассмотрение поступивших обращений, организация работы комиссии, организация выезда к месту нахождения транспортного средства, сбор и составление документов необходимых для перемещения брошенных (бесхозных) транспортных средств на специализированную стоянку, передача пакета документов для обращения в суд. Выдача транспортного средства в случае обращения собственника. Составление административного протокола	требуется изменение численности сотрудников – 1 человек	Расходы на выявление брошенных (бесхозных) транспортных средств Расходы на перемещение выявленных брошенных (бесхозных) транспортных средств Расходы на хранение выявленных брошенных (бесхозных) транспортных средств Расходы на содержание стоянок для выявленных брошенных (бесхозных) транспортных средств Административные и судебные расходы о признании автомобиля бесхозным Расходы на организацию работы комиссии по выявлению брошенных (бесхозных) транспортных средств

				средств
--	--	--	--	---------

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город-курорт Анапа), связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с подпунктом 5.1 пункта 5 настоящего сводного отчёта)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений местного бюджета (бюджета муниципального образования город-курорт Анапа))	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн рублей
Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город-курорт Анапа		
Обязанность по организации работы комиссии по выявлению и перемещению брошенных (бесхозных) транспортных средств, находящихся на территории муниципального образования город-курорт Анапа, составление административного протокола..	Единовременные расходы в 2026 г.	Отсутствуют
	Периодические расходы за период с августа 2026 г. Расходы на выявление брошенных (бесхозных) транспортных средств Расходы на перемещение выявленных брошенных (бесхозных) транспортных средств Расходы на хранение выявленных брошенных (бесхозных) транспортных средств Расходы на содержание стоянок для выявленных брошенных (бесхозных) транспортных средств Административные и судебные расходы о признании автомобиля бесхозным Расходы на организацию работы комиссии по выявлению брошенных (бесхозных) транспортных средств	1 191 000 руб.
	Возможные доходы за период 2026 г.	Оценить доход не представляется возможным.
Итого единовременные расходы за период 2026 г.		Отсутствуют
Итого периодические расходы за период с августа 2026 г.		1 191 000 руб.
Итого возможные доходы за период 2026 г.		Определить возможный доход не представляется возможным

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) местного бюджета (бюджета муниципального образования город-курорт Анапа), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

не предусмотрены

(место для текстового описания)

6.5. Источники данных: отсутствуют.

(место для текстового описания)

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные

расходы (доходы):

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с подпунктом 4.1 пункта 4 настоящего сводного отчёта)	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта муниципального нормативного правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, млн рублей
Органы государственной власти (органы местного самоуправления), правоохранительные органы (органы безопасности дорожного движения)	Выявление и перемещение брошенных (разукомплектованных) транспортных средств в специально отведенные места в границах муниципального образования город-курорт Анапа	Расходы на выявление брошенных (бесхозных) транспортных средств Расходы на перемещение выявленных брошенных (бесхозных) транспортных средств Расходы на хранение выявленных брошенных (бесхозных) транспортных средств Расходы на содержание стоянок для выявленных брошенных (бесхозных) транспортных средств Административные и судебные расходы о признании автомобиля бесхозным Расходы на организацию работы комиссии по выявлению брошенных (бесхозных) транспортных средств	Общая стоимость требования 1 191 000 руб.
Физические и юридические лица (индивидуальные предприниматели) (эксплуатационные, коммунальные,	Перемещение брошенных (разукомплектованных) транспортных средств в специально отведенные места в границах муниципального	Не предполагается	отсутствуют

дорожные службы и иные организации и предприятия) зарегистрированные, проживающие и (или) осуществляющие деятельность на территории муниципального образования город- курорт Анапа	образования город-курорт Анапа		
--	-----------------------------------	--	--

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:
отсутствует

(место для текстового описания)

7.6. Источники данных:

Отдел дорожного хозяйства администрации муниципального образования город-курорт Анапа

(место для текстового описания)

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный / частичный / отсутствует)
Отсутствуют	Отсутствует	Отсутствуют	Отсутствует

8.5. Источники данных:

Отдел дорожного хозяйства администрации муниципального образования город-курорт Анапа

(место для текстового описания)

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

Характеристика	Вариант 1	Вариант 2
1	2	3
9.1. Содержание варианта решения проблемы	Принятие муниципального нормативного правового акта	Непринятие муниципального нормативного правового акта
9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 – 3 года)	Без изменений	Без изменений
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных	Без изменений	Без изменений

с введением предлагаемого правового регулирования		
9.4. Оценка расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город-курорт Анапа), связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Дополнительные расходы предполагаются в виде: Расходы на выявление брошенных (бесхозных) транспортных средств Расходы на перемещение выявленных брошенных (бесхозных) транспортных средств Расходы на хранение выявленных брошенных (бесхозных) транспортных средств Расходы на содержание стоянок для выявленных брошенных (бесхозных) транспортных средств Административные и судебные расходы о признании автомобиля бесхозным Расходы на организацию работы комиссии по выявлению брошенных (бесхозных) транспортных средств	Без изменений
9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (пункт 3 настоящего сводного отчёта) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Цели правового регулирования будут достигнуты	Цели правового регулирования не будут достигнуты
9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Отсутствие потенциальных рисков	Наличие рисков заключается в отсутствии действующего правового механизма в выявлении и перемещении транспортных средств и возникновении угрозы создания опасных ситуаций для экологии и дорожного хозяйства, находящихся в аварийном состоянии брошенными (бесхозными) транспортными средствами, которые препятствуют пользованию автомобильными дорогами общего пользования местного значения

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:

Выбор варианта правового регулирования сделан исходя из оценки возможности достижения заявленных целей регулирования и оценки рисков наступления неблагоприятных последствий. Выявленная проблема может быть решена посредством ведения предлагаемого правового регулирования.

(место для текстового описания)

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

Утверждение положения, которое определяет организацию деятельности по выявлению и перемещению брошенных (бесхозных) транспортных средств, находящихся на территории муниципального образования город-курорт Анапа.

(место для текстового описания)

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения.

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: IV квартал 2026 г.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: нет.

а) срок переходного периода: ____ — ____ дней с даты принятия проекта муниципального нормативного правового акта: отсутствует.

б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: ____ — ____ дней с даты принятия проекта муниципального нормативного правового акта.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: ____ — ____ дней с даты принятия проекта муниципального нормативного правового акта: отсутствует.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует.

(место для текстового описания)

Исполняющий
обязанности
начальника отдела
дорожного хозяйства
администрации муниципального
образования город-курорт Анапа

И.В. Секерцыш

«17» август 2026 г.