



Путь авиаконструктора: из Анапы - в небо Андрей Сергеевич Коротин (1912–1989)

Детство и юность в Анапе

Андрей Сергеевич Коротин родился в 1912 году. В раннем детстве вместе с родителями переехал в Анапу. Здесь прошли его становление, первые трудовые годы и формирование характера.

Семья жила трудно. Родители, не имевшие образования, работали простыми рабочими и с трудом содержали восьмерых человек. Андрей окончил всего лишь трёхклассную школу. В 13 лет, в 1925 году, он уже начал самостоятельно зарабатывать - трудился рабочим-жестянщиком.

Несмотря на тяжёлые условия, мальчик тянулся к знаниям и общественной жизни. В том же 1925 году он вступил в комсомол. Анапская комсомольская организация сразу разглядела в подростке активного, неравнодушного человека. Андрей участвовал в борьбе с бандитизмом и хулиганством, занимался общественной работой. Именно комсомол дал путёвку в жизнь будущему авиаконструктору: в 1925 году его направили на учёбу на Кубанский рабочий факультет.

Путь в авиацию

Окончив рабфак в 1928 году, Коротин поступил в Донской (позже - Новочеркасский) политехнический институт. В те годы страна остро нуждалась в авиационных кадрах. По призыву «Комсомол - в авиацию!» Андрей в числе лучших студентов перевёлся на авиационное отделение института.

Это было не просто решение - это был шаг в историю. Новочеркасский политехнический институт стал первым в СССР вузом, где начали готовить инженеров высшей квалификации именно по самолётостроению.

В 1933 году Коротин успешно окончил институт, получив диплом инженера-механика по специальности «самолётостроение».

Таганрог. ОКБ морского самолётостроения

В 1934 году молодой специалист по распределению приехал в Таганрог. Здесь он начал работать во вновь организованном Опытном конструкторском бюро морского самолётостроения (ОКБ МС) под руководством Георгия Михайловича Бериева.

Этому бюро Андрей Сергеевич отдал 35 лет жизни. Вся его профессиональная биография - это служение морской авиации Военно-Морского Флота СССР.

В годы войны

22 июня 1941 года разделило жизнь на «до» и «после». Уже осенью ОКБ получило всего три дня на эвакуацию. 15 октября 1941 года первые эшелоны с сотрудниками и их семьями отправились в тыл. Кобытины вместе со всеми покинули Таганрог.

К концу ноября эшелоны прибыли в Омск. Разместились в маленьком поселке Коломзино на окраине города. В нечеловеческих условиях - холод, нехватка оборудования, ежедневный риск. Специалисты Бериева сумели из привезённых агрегатов достроить несколько самолётов КОР-2 и сдать их военной приёмке авиации ВМФ.

5 мая 1943 года последовал новый приказ: перебазироваться в Красноярск на ремонтный завод № 477. Задачу поставили жёстко: обеспечить выпуск серийных КОР-2 - 5 машин в 1943 году и 50 машин в 1944-м. Уже через несколько месяцев первые самолёты были построены. Конец войны Кобытин встретил в Красноярске, продолжая работать для фронта.

В декабре 1945 года вышло решение о возвращении в Таганрог. В феврале 1946-го первые эшелоны с заводским имуществом прибыли на место. Цеха восстанавливали пленные немцы и японцы.

Наследие конструктора

За свою долгую карьеру А.С. Кобытин участвовал в создании 12 типов новых боевых самолётов для Военно-Морского Флота СССР. Его инженерный талант, скрупулёзность и преданность делу помогли обеспечить советскую морскую авиацию надёжными машинами.

Награды и признание

Родина высоко оценила труд конструктора:

- орден «Трудового Красного Знамени»;
- орден «Знак Почёта»;
- медали.

В 1968 году за успешное выполнение особо важных заданий правительства СССР и ЦК КПСС Андрею Сергеевичу Кобытину была присуждена Государственная премия СССР.

Возвращение в Анапу

Выйдя на пенсию, Андрей Сергеевич с супругой вернулся в родной город. Но отдых не был в его характере. Кобытин стал

председателем исторической секции Анапского отделения Всероссийского общества охраны памятников истории и культуры.

Именно здесь проявилась ещё одна грань его личности - подвижник, краевед, человек, неравнодушный к истории своей малой родины.

Самым значительным достижением А.С. Корытина на этом поприще стало решение вопроса о создании в Анапе собственного археологического музея-заповедника. Благодаря его настойчивости, авторитету и организаторскому таланту город получил учреждение, которое сегодня хранит уникальное историко-культурное наследие Северного Причерноморья.

Это стало настоящим подарком Анапе от человека, который когда-то уехал отсюда 13-летним мальчишкой, а вернулся заслуженным деятелем, чтобы сохранить память веков.

Память

Андрей Сергеевич Корытин ушёл из жизни в 1989 году. В 1990 году в сквере имени И.В. Гудовича в Анапе был открыт памятник знаменитому земляку. Авторы монумента - скульптор А.Н. Прошутин и архитектор Ю.В. Рысин. Памятник стал местом притяжения для горожан и гостей курорта, символом преемственности поколений и благодарной памяти.



Памятник А.С. Корытину в сквере имени И.В. Гудовича

Андрей Сергеевич Корытин доказал: подлинная жизнь измеряется не количеством прожитых лет, а высотой полёта и глубиной следа, оставленного на земле. Таким следом стали десятки боевых машин, бороздивших небо над океанами, и музей, хранящий историю древней Горгииппии.

Человек, строивший самолёты для защиты Родины, в конце жизни построил мост между прошлым и будущим для своего города.

Так наука, инженерная мысль и любовь к родной земле соединились в одной судьбе.



Студенческие годы Коротина А.С. (из фондов муниципального архива г-к Анапа)

ПРЕСУЖДЕНА
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРЕМИЯ СССР
КОРЫТИНУ
Андрею Сергеевичу
за работу в области специального аппаратостроения.

№ 000639

Председатель Комитета
по Ленинским и Государственным
премиям СССР
в области науки и техники
при Совете Министров СССР

Ученый секретарь Комитета
по Ленинским и Государственным
премиям СССР
в области науки и техники
при Совете Министров СССР

СОЮЗ СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК
КОМИТЕТ ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ
при СОВЕТЕ МИНИСТРОВ СССР

АВТОРСКОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО

№ 37806

На основании поданных, предоставленных Правительством СССР,
Комитет по делам изобретений и открытий при Совете Министров СССР
выдал настоящее свидетельство.

на изобретение

по заявке № 977789 с приоритетом от 17 октября 1966 года
авторы изобретения: **КОРЫТИН Андрей Сергеевич**
Кузнецов Б.В., Кочетков А.И., Черкас В.С., Фоменко И.Г.

МИНИСТЕР АВИАЦИОННОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР
тов. КУЗНЕЦОВ Б.В.

Руководителю Таганрогского машиностроительного завода
настоящим просит Вашего ходатайства о назначении персональ-
ной пенсии основного значения заместителя главного конструи-
тора тов. **КОРЫТИНУ** Андрею Сергеевичу.

Начал свою трудовую деятельность в 1921 году, тов. **КОРЫТИН**
А.С. за годы Советской власти прошел путь от рабочего до высоко-
квалифицированного специалиста авиационной промышленности,
в которой он работает 35 лет, из них около 17 лет в должности
заместителя главного конструктора завода.

Творческая конструкторская деятельность тов. **КОРЫТИНА** А.С.
в проектировании, летных испытаниях и серийном строительстве
морских самолетов, созданных коллективом ОКБ Таганрогского ма-
шиностроительного завода, высокоосознанное и примерное отно-
шение к исполнению Правительственных заданий являются в при-
лагаемой характеристике.

Плодотворная деятельность тов. **КОРЫТИНА** А.С. в авиационной
промышленности отмечена Правительственными наградами - Орденом
трудолюбия, орденом Красного Знамени, орденом "Знак Почета" и медалью
"За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-45 годов".

АКТИВНОМУ
УЧАСТИЮ
СМОТРА
ПОСВЯЩЕННОГО
70-ЛЕТИЮ
ВЕЛИКОГО
ОКТЯБРЯ



УДОСТОВЕРЕНИЕ

Тов. **Корытин А.С.**

Награждается нагрудным знаком за

активное участие во Всероссийском смотре
работы первичных организаций и коллек-
тивных членов Всероссийского общества
охраны памятников истории и культуры,
посвященного 70-летию Великого Октября.

Первый заместитель председателя
президиума Центрального Совета
(В. А. Петербуржцев)

Наградные документы Корытина А.С. (из фондов муниципального архива г-к Анапа)