**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ**

**ОГИБДД Отдела МВД России по городу Анапе**

**«Об организации транспортно – пассажирских**

 **перевозок организованных групп детей**

 **с 1 июля 2017 года».**

При осуществлении контроля за соблюдением установленных требований при осуществлении организованных перевозок групп детей автобусами следует учитывать, что, в соответствии с пунктом 10 Правил перевозки детей, утвержденных постановлением Правительства РФ от 17.12.2013 №1777, руководитель или должностное лицо, ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования – фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности), обеспечивает подачу уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции по месту начала перевозки в случае, если организованная перевозка группы детей осуществляется одним или двумя автобусами или заявки на сопровождение автомобилями подразделения Госавтоинспекции транспортных колон в случае, если указанная перевозка осуществляется в составе не менее 3 автобусов.

Подача уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции осуществляется не позднее 2 дней до дня начала перевозки, заявки на сопровождение, не позднее 10 дней до даты планируемой перевозки.

Порядок подачи уведомления при организованной перевозке группы детей автобусами утвержден приказом МВД РФ от 30.12.2016 №941 «Об утверждении порядка подачи уведомления об организованной перевозки группы детей автобусами».

Порядок подачи заявки на сопровождение утвержден приказом МВД РФ от 31.08.2007 №767 «Вопросы организации сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями Госавтоинспекции».

К уведомлению и заявке на сопровождение организатор или перевозчик, согласно взаимной договоренности, прописанной в договоре фрахтования, обязан прикладывать следующие документы:

 а) договор фрахтования, в случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования;

б) документ, содержащий сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность), копия лицензии на осуществления медицинской деятельности или копия договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию (требуется при организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течении более 12 часов, согласно графику движения);

в) список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона), список детей (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка);

г) документ, содержащий сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя и его телефона);

д) документ, содержащий порядок посадки детей в автобус, установленный руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, образовательной организации, организации, осуществляющей обучение, организации, осуществляющей образовательную деятельность, медицинской организации или иной организации, индивидуальным предпринимателем, осуществляющими организованную перевозку группы детей автобусом, или фрахтователем, за исключением случая, когда указанный порядок посадки детей содержится в договоре фрахтования;

е) программа маршрута, включающая в себя:

-график движения с расчетным временем перевозки;

-места и время остановок для отдыха с указанием наименования юридического лица или фамилии, имени и отчества индивидуального предпринимателя, осуществляющих деятельность в области оказания гостиничных услуг, либо реестрового номера туропрератора, осуществляющего организацию перевозки.

Для осуществления организованной перевозки детей могут использоваться автобусы, с года выпуска которых прошло не более 10 лет (данное требование вступает в законную силу с 1 июля 2017 года, согласно Постановления Правительства РФ от 30.12.2016г №1558 «О внесении изменений в постановление Правительства РФ от 17.12.2013 №1777»), которые соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущены в установленном порядке к участию в дорожном движении, оборудованы ремнями безопасности и оснащены в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС. Автобус должен быть зарегистрирован в установленном порядке, проведен технический осмотр с установленной периодичностью (каждые шесть месяцев), застрахован в рамках ОСАГО, и не должен иметь неисправностей, предусмотренных Перечнем неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

Каждый автобус должен быть оборудован (укомплектован):

- спереди и сзади опознавательным знаком «Перевозка детей»;

- при следовании в колоне – информационной табличкой с указанием места автобуса в колоне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения;

- знаком аварийной остановки;

- медицинскими аптечками;

- не менее, чем двумя противооткатными упорами (для автобуса с полной массой более 5 тонн).

- двумя порошковыми или хладоновыми огнетушителями емкостью не менее 2 л., один из которых должен размещаться в кабине водителя, а второй – в пассажирском салоне.

- в зимний период (декабрь, январь, февраль) – зимними шинами, предназначенными для эксплуатации на обледеневшем или заснеженном дорожном покрытии, маркированными знаком в виде горной вершины с тремя пиками и снежинки внутри нее (рисунок 5.1), а также маркированными знаками «M+S», «M&S», «M S», имеющих остаточную глубина протектора более 4,0 мм. Зимние шины устанавливаются на всех колесах транспортного средства;

Число перевозимых людей в салоне автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей не должно превышать количества оборудованных для сидения мест.

К управлению автобусами, осуществляющими организованную поездку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:

- имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних 3 календарных лет;

- не совершавшие административного правонарушения в области дорожного движения, за которое предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный Арес, в течение последнего года;

- прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортном и городском наземным электрическим транспортом, утвержденными Министрством транспорта Российской Федерации;

- прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

В соответствии с требованиями Правил дорожного движения при осуществлении организованной перевозки детей у водителя при себе должны находиться следующие документы:

- водительское удостоверение соответствующей категории;

- регистрационные документы на управляемое транспортное средство;

- путевой лист;

-страховой полис обязательного страхования гражданской отвественности владельца ТС;

Кроме перечисленных документов у водителя при себе должны быть также копии документов, предоставляемых в подразделение Госавтоинспекции вместе с уведомлением либо заявкой на сопровождение (кроме документа, содержащего сведения о водителе), а также копия решения о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции или копия уведомления об организованной перевозке группы детей (на копии уведомления должна быть отметка ГИБДД о проверке сведений, предоставленных организатором либо перевозчиком).

К программе маршрута и порядку осуществления организованной перевозки детей установлен ряд ограничений:

-транспортным средствам, осуществляющим организованные перевозки групп детей, вне населенных пунктов разрешается движение со скоростью не более 60 км/ч;

- в ночное время (с 23 часов до 6 часов) перевозка запрещена (допускается организованная перевозка группы детей железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать100 километров).

- включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов не допускается.

Также в своем докладе хотелось бы отметить деятельность сопровождающих, водителей по организации контроля при посадки (высадки) детей.

1. Посадка детей в автобус производится после полной остановки автобуса на посадочной площадке под руководством сопровождающих и под наблюдением водителя (при массовых перевозках, кроме того — под наблюдением ответственного за организацию перевозки).

2. Сопровождающие подводят детей к месту посадки в организованном порядке (младших детей построенных попарно).

3. Посадка производится через переднюю дверь автобуса.

4. Сопровождающий рассаживает детей, по очереди входящих в автобус, обращая внимание на безопасное размещение ручной клади.

5. Если места в автобусе оборудованы ремнями безопасности, то все дети, занимающие эти места, должны быть пристегнуты ими.

6. После размещения всех детей и ручной клади в автобусе сопровождающие информируют водителя об окончании посадки и занимают назначенные им места в автобусе.

7. Движение автобуса с места посадки (высадки) водителю разрешается начинать только после сообщения сопровождающего об окончании посадки (высадки) и полного закрытия дверей автобуса.

8. Во время движения автобуса, сопровождающие должны находиться, у каждой двери автобуса. Поскольку дети не всегда способны контролировать свои действия, то взрослые сопровождающие лица должны внимательно следить за соблюдением детьми обязанностей пассажиров.

9. В пути следования остановку автобуса можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход детей на дорогу.

10. Высадка детей из автобуса во время стоянок (остановок) осуществляется через переднюю дверь. Первыми из автобуса выходят сопровождающие.

11. Во время стоянок (остановок) сопровождающие должны находиться: один - возле передней части автобуса, другой - сзади автобуса, и наблюдать за высадкой детей и за тем, чтобы дети не выбегали на проезжую часть дороги.

12. После того как дети вернутся в автобус, сопровождающие должны убедиться в том, что все дети находятся на своих местах, и только после этого сообщить водителю о возможности продолжения поездки.

13. По прибытии в конечный пункт маршрута автобусы ставятся на местах, отведенных для стоянки, откуда по одному подъезжают к месту высадки детей.

14. Высадка детей производится под руководством сопровождающего по автобусу, при этом необходимо исключить выход ребенка на проезжую часть.

15. Вышедшие из автобуса дети должны быть немедленно построены и в организованном порядке отведены сопровождающими от места высадки и площадок для стоянки автобусов.

*Обращаем Ваше внимание на необходимость проведения дополнительных инструктажей с сопровождающими, водителями автобусов, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма. Не стоит забывать об индивидуальной ответственности каждого, в случае совершения дорожно-транспортного происшествия с участием ребенка, при проведении организованной перевозки.*