

ных заносов, залесенность местности, зона риска (дальность "отлёта" с насыпи подвижного состава и груза при аварии).

В целом ширина земельных участков полосы отвода соответствует максимальной величине из составляющих, определяемых этими условиями и факторами.

Земельный участок, используемый в период строительства (временное пользование), представляют собой полосу земли шириной в среднем 12,2 м.

Линейный объект планируется разместить в существующей застройке в границе населённого пункта г. Анапа, х. Воскресенский. Общая протяжённость проектируемого участка трассы железнодорожного пути необщего пользования составляет 613,6 м. Трасса железнодорожного пути необщего пользования состоит из двух участков:

- участок №1 протяжённостью 319.45 м;
- участок №2 протяжённостью 294,15 м.

Площадь полосы отвода определена по координатам в системе координат МСК-23 (таблицу координат характерных точек земельного участка для размещения проектируемой трассы железнодорожного пути необщего пользования (полоса отвода) см. Приложения).

Частично объект проектирования расположен на освоенной территории. Техногенные условия объекта характеризуются как средние. По пути следования проектируемой трассы присутствуют участки с наземными и подземными коммуникациями. Транспортная инфраструктура района развита в условиях населённого пункта г. Анапа, х. Воскресенский.

Проектируемый земельный участок расположен в кадастровом квартале 23:37:0110001 на земельных участках с кадастровыми номерами 23:37:0110001:229, 23:37:0110001:1015, 23:37:0110001:83.

На участке проектируемой трассы железнодорожного пути необщего пользования, проходящей в непосредственной близости от подземных коммуникаций и зелёных насаждений, работы должны производиться вручную.

Площадь земельного участка для размещения проектируемого участка железнодорожного пути необщего пользования (полоса отвода) на период строительства составляет 6833 кв.м. кв.м. Площадь земельного участка для размещения проектируемого участка железнодорожного пути необщего пользования на период эксплуатации составляет 6833 кв.м. кв.м (постоянный отвод)

Проектом предусмотрен максимальный учет сложившейся застройки и существующих инженерных сетей.

Пересечение трассы проектируемого линейного объекта с трассами линейных объектов осуществляется в соответствии с требованиями ПУЭ и техническими условиями их владельцев.

Изн. № подл	Подп. и дата	Взаи. инв. №							2020-047-ПП		Лист
											8
			Изм.	Кол.	Лист	№	Подп.	Дата			