

Внесение изменений в документацию по планировке территории объекта:

**«Строительство и реконструкция участков
автомобильной дороги М-25 Новороссийск-Керчь (на
Симферополь), подъезды к морским портам Кавказ и
Тамань. Реконструкция автомобильной дороги А-290
Новороссийск-Керчь на участке км 73 - км 100,
Краснодарский край»
на участке ПК 144 – ПК 147**

Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории

Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»

ДПТ-ППТ-2
ТОМ 2

Заказчик: ООО «Дорожная Строительная Компания»

Внесение изменений в документацию по планировке территории объекта:

**«Строительство и реконструкция участков
автомобильной дороги М-25 Новороссийск-Керчь (на
Симферополь), подъезды к морским портам Кавказ и
Тамань. Реконструкция автомобильной дороги А-290
Новороссийск-Керчь на участке км 73 - км 100,
Краснодарский край»
на участке ПК 144 – ПК 147**

Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории

Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»




ДПТ-ППТ-2
ТОМ 2

Директор

С.А. Манецкий


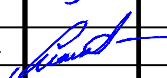

СОСТАВ ПРОЕКТА

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории			
Том 1	ДПТ-ППТ-1	Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть»	
Том 2	ДПТ-ППТ-2	Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»	
Материалы по обоснованию проекта планировки территории			
Том 3	ДПТ-ППТ-3	Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть»	
Том 4	ДПТ-ППТ-4	Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»	
Основная (утверждаемая) часть проекта межевания территории			
Том 5	ДПТ-ПМТ-1	Основная часть проекта межевания территории. Текстовая и графическая часть	
Материалы по обоснованию проекта межевания территории			
Том 6	ДПТ-ПМТ-2	Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть	
Схема резервирования земель необходимых для размещения объекта капитального строительства федерального значения			
Том 7	ДПТ-СР	Схема резервирования земель необходимых для размещения объекта капитального строительства федерального значения	
Схема планировочной организации земельных участков, предназначенных для размещения объекта капитального строительства федерального значения			
Том 8	ДПТ-СПОЗУ	Схема планировочной организации земельных участков, предназначенных для размещения объекта капитального строительства федерального значения	

					Внесение изменений в документацию по планировке территории объекта: «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-25 Новороссийск-Керчь (на Симферополь), подъезды к морским портам Кавказ и Тамань. Реконструкция автомобильной дороги А-290 Новороссийск-Керчь на участке км 73 - км 100, Краснодарский край»		
Изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
Разработал	Тошаков В.В.		Состав проекта				
Проверил	Манецкий С.А.						
					Стадия	Лист	Листов
					П	1	1
					 ООО «Градостроитель»		

СОДЕРЖАНИЕ ТОМА

№ п/п	Наименование	Примечание	
		лист	стр.
1	Титульный лист	1	1
2	Состав проекта	1	2
3	Содержание тома	1	3
4	Положение о размещении линейных объектов	89	4-92

					Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»			
Изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
					Содержание тома	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Тошаков В.В.					П	1	1
Проверил	Манецкий С.А.					 ООО «Градостроитель»		

Оглавление

1	Введение	2
2	Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов.....	3
3	Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов.....	3
4	Сведения об очередности и этапах строительства, реконструкции объекта	18
5	Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов.....	19
6	Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.....	34
7	Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства, существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.....	48
8	Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.....	56
9	Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды	60
10	Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.....	61
11	Зоны с особыми условиями использования территории, подлежащие установлению в связи с размещением линейного объекта капитального строительства федерального значения.....	64
12	Зоны с особыми условиями использования территории, подлежащие установлению, изменению в связи с размещением линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с их переносом из зон планируемого размещения линейных объектов либо в границах зон планируемого размещения линейных объектов.....	84
13	Устанавливаемые красные линии	85

Согласовано			
Взам. инв. №			
Подпись			
Инв. № подл.			

						Положение о размещении линейного объекта			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
						Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Манецкий						П	1	89
							ООО «Градостроитель»		

1 Введение

Внесение изменений в документацию по планировке территории объекта: «**Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-25 Новороссийск-Керчь (на Симферополь), подъезды к морским портам Кавказ и Тамань. Реконструкция автомобильной дороги А-290 Новороссийск-Керчь на участке км 73 - км 100, Краснодарский край**» разработаны в соответствии с заданием на подготовку документации по планировке территории объекта.

Основанием для проектирования являются:

- Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России, утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596;
- Федеральная адресная инвестиционная программа на 2021 год и на плановый период 2022-2023 годов;
- Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р.

В процессе разработки проекта использовались следующие материалы и нормативно-правовые документы:

- Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 г. №190-ФЗ;
- Земельный кодекс РФ от 25.10.2001 г. №136-ФЗ;
- Водный кодекс РФ от 03.06.2006 г. №74-ФЗ;
- Лесной кодекс РФ от 04.12.2006 г. №200-ФЗ;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Приказ Минтранса РФ от 06.07.2012 № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;
- Генеральный план городского округа «город-курорт Анапа», утвержденный Решением Совета муниципального образования «город-курорт Анапа» от 14 ноября 2013 года № 404 (в действующей редакции);
- Генеральный план муниципального образования «Краснострельское сельское поселение» (в редакции от 24 июля 2018 года, утвержденной Решением Совета муниципального образования «Краснострельское сельское поселение» № 493);
- Генеральный план муниципального образования «Старотиторовское сельское поселение» (в редакции от 21 июня 2018 года, утвержденной Решением Совета муниципального образования «Старотиторовское сельское поселение» № 476);
- Схема территориального планирования муниципального образования «Темрюкский район», утвержденная Решением X сессии Совета муниципального образования Темрюкского района № 100 от 25 марта 2016 г.;
- другие законодательные и нормативные документы.

Взам. инв. №						Подпись		ря 2013 года № 404 (в действующей редакции);
								<ul style="list-style-type: none">– Генеральный план муниципального образования «Краснострельское сельское поселение» (в редакции от 24 июля 2018 года, утвержденной Решением Совета муниципального образования «Краснострельское сельское поселение» № 493);– Генеральный план муниципального образования «Старотиторовское сельское поселение» (в редакции от 21 июня 2018 года, утвержденной Решением Совета муниципального образования «Старотиторовское сельское поселение» № 476);– Схема территориального планирования муниципального образования «Темрюкский район», утвержденная Решением X сессии Совета муниципального образования Темрюкского района № 100 от 25 марта 2016 г;– другие законодательные и нормативные документы.
						Положение о размещении линейного объекта		Лист
								2
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата			

Документация по планировке территории была разработана с использованием материалов инженерно-геодезических изысканий, выполненных ООО «Центр-Проект» в июне в 2016г. Результаты инженерных изысканий представлены в составе проекта на электронном носителе.

Документация по планировке территории разработана в целях обеспечения устойчивого развития территорий, в том числе выделения элементов планировочной структуры, установления границ земельных участков, установления границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства.

Используемая система координат – МСК-23.

В соответствии с п.11 Постановления Правительства РФ от 12 мая 2017 г. № 564, Объединение нескольких чертежей в один допускается при условии обеспечения читаемости линий и условных обозначений графических материалов. В данном проекте следующие чертежи были объединены в один:

- чертеж красных линий;
- чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта.

2 Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Рассматриваемый линейный объект капитального строительства федерального значения расположен на территории Краснодарского края в границах Темрюкского района (на землях Старотиторского и Краснострельского сельских поселений) и городского округа «город-курорт Анапа».

3 Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов

Рассматриваемый в настоящем проекте участок дороги является частью федеральной автомобильной дороги А-290 Новороссийск-Керчь.

Общая протяженность для реконструкции автомобильной автодороги составляет 24 км. По данным подсчета интенсивности движения автодорога будет соответствовать I технической категории, поэтому на пересечениях предусматривается строительство двухуровневых транспортных развязок на участках км 80+177, км 84+482, км 89+321, км 94+283, км 95+354, путепровод через железную дорогу на км 93+008, мост через реку Старая Кубань на км 76+151, а также устройство местных проездов. Строительство нового железобетонного моста через р. Старая Кубань по левой стороне проезжей части и реконструкция существующего железобетонного моста по правой стороне проезжей части.

Для обеспечения устойчивости автомобильной дороги с последующей ее безопасной эксплуатацией, а также для обеспечения нормативных требований СП34.13330.2012 в части

Взам. инв. №	Рассматриваемый в настоящем проекте участок дороги является частью федеральной автомобильной дороги А-290 Новороссийск-Керчь.							
	Общая протяженность для реконструкции автомобильной автодороги составляет 24 км. По данным подсчета интенсивности движения автодорога будет соответствовать I технической категории, поэтому на пересечениях предусматривается строительство двухуровневых транспортных развязок на участках км 80+177, км 84+482, км 89+321, км 94+283, км 95+354, путепровод через железную дорогу на км 93+008, мост через реку Старая Кубань на км 76+151, а также устройство местных проездов. Строительство нового железобетонного моста через р. Старая Кубань по левой стороне проезжей части и реконструкция существующего железобетонного моста по правой стороне проезжей части.							
Подпись	Для обеспечения устойчивости автомобильной дороги с последующей ее безопасной эксплуатацией, а также для обеспечения нормативных требований СП34.13330.2012 в части							
							Положение о размещении линейного объекта	Лист
	Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		3

соблюдения максимального продольного уклона (40 промилле против 70 промилле существующих) и обеспечения нормативных радиусов кривых в плане (800м против существующего 150), проектной документацией предусматривается отхождение трассы проектируемой дороги от существующей полосы отвода на ПК30+00 - ПК44+00 в районе х. Белого.

При проложении трассы по существующему направлению с целью обеспечения требований СП34.13330.2012 в части соблюдения максимального продольного уклона (40 промилле против 80 промилле существующих), минимального радиуса выпуклой кривой в продольном профиле (15000м против 5000м существующего) глубина выемки автомобильной дороги достигает 12 м, ширина раскрытия выемки до 100м относительно существующей полосы отвода. Для исключения больших объемов работ, а так же устройства индивидуальных поперечных профилей выемок глубиной более 12м в неблагоприятных грунто-геологических условиях (гора Нефтяная), обеспечения нормативных характеристик автомобильной дороги в части геометрических параметров на основании технико-экономического сравнения вариантов прохождения плана трассы автомобильной дороги проектной документацией предусматривается отхождение трассы проектируемой дороги на ПК119+00 - ПК139+00 от существующего направления и проложением трассы по южному склону горы Нефтяная с оптимизацией продольного и поперечного профиля.

Техническим заданием предусмотрена реконструкция автомобильной дороги А-290 с переводом в ІВ категорию. В соответствии с п. 6.31 СП 34.13330.2012 «Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*» пересечение автодорог ІВ категории с железными дорогами предусматривают в разных уровнях, при этом необходимо строительство путепровода через железную дорогу. В виду строительства путепровода для обеспечения нормативных параметров (радиус в плане 800м максимальный продольный уклон 40 промилле) подходов проектной документацией предусматривается отхождения от существующей полосы отвода на ПК164+00-ПК181+00.

Взам. инв. №							Лист
	Подпись						
	Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Положение о размещении линейного объекта
							4

**Технические параметры проектируемой автомобильной дороги общего пользования
федерального значения**

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Показатели
1	Вид строительства	-	Реконструкция
2	Категория дороги	-	Iб
3	Строительная длина	км	24,805
4	Расчетная скорость	км/ч	120
5	Ширина проезжей части	м	2х7,50
6	Ширина земляного полотна	м	25,50
7	Ширина обочины	м	3,75
8	Число полос движения	шт.	4
9	Ширина разделительной полосы:	м	3,00
10	Тип дорожной одежды и вид покрытия по основной дороге		капитальный, ЩМА-15 на ПБВ 60
11	Тип дорожной одежды и вид покрытия по примыканиям и съездам транспортных развязок		капитальный, асфальтобетон
12	Тип дорожной одежды и вид покрытия на разделительной полосе		капитальный, асфальтобетон
13	Примыкания		
	- без ПСП	шт.	12
	- с ПСП	шт.	15
14	Остановочные пункты (с ПСП)	шт.	6
15	Местный проезд (II категории)	м	1832,52
16	Разворотная петля (IV категории)	м	1216,65
17	Ж/б подпорные стены на свайном основании	м	349
18	Укрепление откосов сетками Tensar	м	280
19	Противоэрозионная защита (противооползневые сооружения)	м	420
20	Малые искусственные сооружения по основной дороге (новое строительство)		
	- круглые водопропускные ж/б трубы d=1,5м	шт./пм	50/1500
21	Малые искусственные сооружения на примыканиях (новое строительство)		
	- круглые водопропускные ж/б трубы d=0,5м	шт./пм	25/375
22	Малые искусственные сооружения по транспортным развязкам (новое строительство)		

Взам. инв. №	
Подпись	

						Положение о размещении линейного объекта	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		5

Взам. инв. №	
Подпись	

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Показатели
	- круглые водопропускные ж/б трубы d=1,0м	шт./пм	17/340
23	Путепроводы:	шт./м ²	6/9113,56
-	Связь разобщенных территорий на 84км (по второстепенной дороге, 1 полоса - 648м)		Схема сооружения – 15+33+11,9 Габарит – Г-8+2х0,75 Ширина – 10,44м Длина путепровода – 68,1м
-	Эстакада через ж/д на км91		Схема сооружения – 18+24+24+18 Габарит – Г-2(12,05+0,75) Ширина – 27,8м Длина – 124,737м
-	Связь разобщенных территорий на 95км (по второстепенной дороге, 1 полоса – 520м)		Схема сооружения – 18+33+18 Габарит – Г-8+2х0,75 Ширина – 10,44м Длина путепровода – 77,2м
24	Мосты:	шт./м ²	1/1247,96
-	Реконструкция моста через р.Старая Кубань (основной ход)		Схема сооружения – 1х63 Габарит – 2х(Г-11,5+0,75) Ширина – 28,2м Длина – 74,2м
25	Расчетные нагрузки:		
	- для искусственных сооружений		А-14, Н-14
	- для расчета дорожной одежды		АК 11,5
26	Развязки в разных уровнях, в том числе путепроводы:	шт.	3
-	Путепровод на км 80 (по второсте- пенной дороге, 3 полосы I категории – 1216,65м)		Схема сооружения – 18+21+24+18 Габарит – 0,75+(2,0+3,75+3+3х3,75+2,0)+0,75 Ширина – 28,68м Длина – 87,62м Элементы развязки - 3611,35м
-	Путепровод на км 89 (по второсте- пенной дороге, 2 полосы III категории – 609,64м)		Схема сооружения – 21+28+28+21 Габарит – Г-11,5+2х0,75 Ширина – 14,34м Длина – 106,27м Элементы развязки -1366,36м
-	Путепровод на км 95 (по второсте- пенной дороге, 2 полосы II категории - 1400м)		Схема сооружения – 18+24+24+18 Габарит – 0,75+(2,0+4,50+2х3,75+4,50+2,0)+0,75 Ширина – 23,18м Длина – 90,25м Элементы развязки-3500м
27	Продолжительность реконструкции	мес.	26 (2,1 года)

Транспортные развязки

Проектной документацией предусматривается устройство 3-х транспортных развязок в разных уровнях, в связи с пересечением проектируемой дорогой существующих автомобильных дорог.

Транспортная развязка на ПК48+25,15 - устройство транспортной развязки, где основной ход трассы проектируемой автомобильной дороги пересекает существующую автомобильную дорогу Краснодар - Темрюк - х. Белый, вследствие чего, в составе пересечения устраивается путепровод и для обеспечения сброса движения с основного хода выполняются съезды, с устройством переходно-скоростных полос.

Переходно-скоростные полосы устраиваются как на основном ходу, так и на второстепенной дороге.

По сути, данная развязка представляет собой развязку по типу «Турбина».

Основное направление транспортного потока получает скоростное, удобное и безопасное движение, с высокой пропускной способностью и проектной расчетной скоростью движения.

Транспортная развязка на ПК 139+71,68 - устройство транспортной развязки, предусматривается для обеспечения доступа к войсковой части, а также для обеспечения разворота как в сторону г. Новороссийск так и г. Керчь. В составе пересечения устраивается путепровод и для обеспечения сброса движения с основного хода выполняются съезды, с устройством переходно-скоростных полос.

Транспортная развязка представляет собой развязку по типу «неполный Клеверный лист».

Основное направление транспортного потока получает скоростное, удобное и безопасное движение, с высокой пропускной способностью и проектной расчетной скоростью движения

Транспортная развязка на ПК189+33,46 - устройство транспортной развязки, где основной ход проектируемого участка автомобильной дороги пересекает региональную автодорогу п.Стрелка - ст-ца Старотитаровская - п.Прогрес, вследствие чего, в составе пересечения устраивается путепровод и для обеспечения сброса движения с основного хода выполняются съезды, с устройством переходно-скоростных полос. Переходно-скоростные полосы устраиваются как на основном ходу, так и на второстепенной дороге, включая островок накопления для осуществления левого поворота.

Транспортная развязка представляет собой развязку по типу «Клеверный лист».

Основное направление транспортного потока получает скоростное, удобное и безопасное движение, с высокой пропускной способностью и проектной расчетной скоростью движения.

Связи для разобщенных территорий

Проектной документации предусматривается устройство 2-х сооружений для связи разобщенных территорий.

Данные сооружения представляют собой участки дорог категории VI-с согласно СП 99.13330.2016 «Внутрихозяйственные автомобильные дороги в колхозах, совхозах и других сельскохозяйственных предприятиях и организациях» актуализированная редакция СНиП 2.05.11-83, которые располагаются над основным ходом автомобильной дороги.

Взам. инв. №						
Подпись						
<p>Основное направление транспортного потока получает скоростное, удобное и безопасное движение, с высокой пропускной способностью и проектной расчетной скоростью движения.</p> <p>Связи для разобщенных территорий</p> <p>Проектной документации предусматривается устройство 2-х сооружений для связи разобщенных территорий.</p> <p>Данные сооружения представляют собой участки дорог категории VI-с согласно СП 99.13330.2016 «Внутрихозяйственные автомобильные дороги в колхозах, совхозах и других сельскохозяйственных предприятиях и организациях» актуализированная редакция СНиП 2.05.11-83, которые располагаются над основным ходом автомобильной дороги.</p>						
						Положение о размещении линейного объекта
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						7

наружных поверхностей. Между существующим откосом насыпи и сооружением ПС-1/1 устраивается дополнительный объем насыпи для создания отпора.

Буронабивные сваи выполняются из монолитного бетона В25, W6, F200 по ГОСТ 26633-2015 на сульфатостойком портландцементе (ГОСТ 22266-2013). Ростверк и стена выполняются из монолитного железобетона В25, W8, F200 по ГОСТ 26633-2015. При армировании железобетонных конструкций предусмотрена рабочая арматура класса А500С по ГОСТ 34028-2016.

Противооползневое сооружение ПС-1/2 (ПК35+20 – ПК36+94,71).

Для стабилизации оползневых деформационных процессов земляного полотна а/д и усиления существующего сооружения ПС-1, в границах ПК35+20,00 – ПК36+94,71, предусмотрено устройство противооползневого сооружения ПС-1/2 длиной 179,93 м. Конструкция данного сооружения представляет собой железобетонное основание из двух рядов буронабивных свай длиной 24 м. Диаметр буронабивных свай 1000 мм, шаг свай в ряду – 2500 мм, между рядами 3000 мм. Буронабивные сваи объединены монолитным ж/б ростверком. Данный ростверк имеет в сечении размеры 1200 мм (высота) х 600 мм (ширина). Подготовка под ростверк выполняется из монолитного бетона В 7,5 по ГОСТ 26633-2015. На ростверке устраиваются монолитные ж/б контрфорсы толщиной 600 мм с шагом 2,5 м. Сооружение по длине разделено деформационными швами на секции до 15 м. Деформационные швы заполняются просмоленной доской толщиной 30 мм. Стыки деформационных швов проклеены эластичной гидроизоляционной лентой. Все поверхности, соприкасающиеся с грунтом, обрабатываются праймером по ТУ 5775-01101792516-200 и обмазываются битумом БН50/50 по ГОСТ 6617-76. Поверхности, не соприкасающиеся с грунтом, окрашиваются акриловой краской для наружных поверхностей.

Буронабивные сваи выполняются из монолитного бетона В25, W6, F200 по ГОСТ 26633-2015 на сульфатостойком портландцементе (ГОСТ 22266-2013). Ростверк и контрфорсы выполняются из монолитного железобетона В25, W8, F200 по ГОСТ 26633-2015. При армировании железобетонных конструкций предусмотрена рабочая арматура класса А500С по ГОСТ 34028-2016.

Дренажная траншея - ПК 31+20 - ПК 36+40 (справа)

Дренажная траншея выполняется с верховой стороны вдоль насыпи земляного полотна автомобильной дороги для осушения массива грунта основания насыпи. Траншея выполняется высотой до 3 м и шириной в основании 500 мм. В основании траншеи укладывается дренажная гофрированная труба диаметром 315 мм. Засыпка траншеи - щебень фракции 20-40 мм.

Поверхностный водоотвод

Для организации водоотвода предусмотрено устройство кюветов по основной дороге и планировка пазух между съездами транспортных развязок.

При продольном уклоне по дну кювета свыше 20‰ для предотвращения размыва проектной документацией предусмотрено устройство укрепления монолитным бетоном В-20. При продольном уклоне по дну кювета свыше 50‰ предусматривается устройство быстротокот трапецеидального сечения.

В остальных случаях предусмотрено устройство укрепления дна и откосов кюветов гидропосевом трав.

Взам. инв. №							
Подпись							
<p>укладывается дренажная гофрированная труба диаметром 315 мм. Засыпка траншеи - щебень фракции 20-40 мм.</p> <p>Поверхностный водоотвод</p> <p>Для организации водоотвода предусмотрено устройство кюветов по основной дорожке и планировка пазух между съездами транспортных развязок.</p> <p>При продольном уклоне по дну кювета свыше 20% для предотвращения размыва проектной документацией предусмотрено устройство укрепления монолитным бетоном В-20. При продольном уклоне по дну кювета свыше 50% предусматривается устройство быстротокот трапецеидального сечения.</p> <p>В остальных случаях предусмотрено устройство укрепления дна и откосов кюветов гидропосевом трав.</p>							
						Положение о размещении линейного объекта	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		9

Водоотвод с проезжей части

Организация водоотвода с проезжей части на участке проектируемой дороги решена с помощью вертикальной планировки. Вода с проезжей части выводится на обочины, далее по откосам насыпи по телескопическим лоткам сбрасывается в продольные кюветы и выводится на рельеф.

На участках насыпи свыше 4 м, вогнутых кривых, а также при продольном уклоне 30‰, для отвода воды с проезжей части, предусмотрено устройство бортового камня вдоль кромки асфальтобетонного покрытия и водосбросов в виде телескопических лотков по откосу насыпи со сбросом воды на рельеф. Бортовой камень устанавливается совместно с металлическим барьерным ограждением, а именно, расстояние от задней грани ограждения до бровки земляного полотна должно 0,75 м.

Водопропускные трубы

На участке основного хода и транспортных развязках проектируемые малые искусственные сооружения представлены водопропускными трубами из гофрированного металла диаметрами 0,8 м, 1,2 м, 3х1,2 м, 1,5 м, 1,8 м.

Проектируемая автомобильная дорога проходит в условиях пересеченной местности со значительным наличием естественных понижений рельефа, балок, оврагов. Водные преграды отсутствуют. Водопропускные трубы устроены для пропуска ливневых вод собираемых с прилегающей территории, для пропуска воды под земляным полотном из кюветов и понижений рельефа.

Электроснабжение и освещение

Проектной документацией предполагается полное освещение проектируемого участка автомобильной дороги, транспортных развязок.

Освещение на линейной части объекта устанавливается по краям автомобильной дороги с обеих сторон, на транспортных развязках на обочинах съездов или на откосах насыпи съездов, с применением консольных фундаментов. На проектируемой дороге устанавливаются трансформаторные подстанции и дизель-генераторные установки, с обеспечением к ним безопасного подъезда.

Для электроснабжения объекта проектной документацией предусматривается установка девяти комплектных блочных трансформаторных подстанций в непосредственной близости от автодороги, которые располагаются на специально оборудованных площадках.

Пересечения и примыкания

№/№	Местоположение ПК+...		Тип	Направление	ПСП
	Слева	Справа			есть/нет
1		7+19,60	съезд	к складу ПГМ	нет
2	7+23,69		съезд	к винодельне (площадка)	нет
3	32+04,75		съезд	в поле	есть
4	42+92,02		съезд	ул. Дружбы, х.Белый	нет
5		48+26,83	пересечение	а.д. х.Белый - г.Темрюк	развязка
6	13'+10,79		съезд	к АЗС (с элемента развязки основного хода Керчь - Темрюк)	есть
7		12'+69,95	съезд	пер. Садовый, х.Белый	есть

Взам. инв. №	
Подпись	

						Положение о размещении линейного объекта	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		10

№/ №	Местоположение ПК+...		Тип	Направление	ПСП
	Слева	Справа			есть/нет
8		8'+43,89	съезд	пер. Возрождения, х.Белый	есть
9		63+50,17	съезд	в поле	нет
10		2'+66,60	съезд	ул. Гаражная, х.Белый	есть
11	79+94,06		съезд	в отделение	есть
12		90+77,63	съезд	к бригаде	нет
13	91+38,88		пересечение*	Связь разобщенных территорий (для сельхоз нужд)	-
14	100+91,60		съезд	в отделение	нет
15		104+51,56	съезд	к подстанции	есть
16		115+45,94	съезд	к площадке отдыха (придорожный сервис)	есть
17	123+57,17		съезд	в поле	нет
18	141+37,96		пересечение	в воинскую часть, разворотная петля	развязка
19		3'+60,00	съезд	к АЗС	есть
20		4'+89,96	съезд	с АЗС	есть
21		6'+74,13	съезд	к АЗС	есть
22		8'+09,74	съезд	в ст. Старотитаровскую	есть
23		153+14,05	съезд	к застройке	есть
24		157+78,38	съезд	к ж/д станции (технологический)	нет
25	167+67,72		съезд	к ярмарке	есть
26	176+86,72		пересечение	ж.-д. ст-ца Старотитаровка – ст-ца Вышестеблиевская	-
27	189+33,46		пересечение	а.д. п.Стрелка - ст-ца.Старотитаровская - п.Прогресс	развязка
28	200+01,50		пересечение*	Связь разобщенных территорий (для сельхоз нужд)	-
29	230+91,10		съезд	в поле	нет
30	238+14,66		съезд	в поле	нет

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Обустройство реконструируемого участка автомобильной дороги, транс-портных развязок, местного проезда, сельскохозяйственных дорог связей разобщенных территорий средствами организации дорожного движения выполнено в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

При разработке проектной документации использованы «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» ФДА (РОСАВТОДОР) Москва 2011 г.

Исходя из условий обеспечения безопасности и организации движения, проектной документацией предусмотрены следующие мероприятия:

Взам. инв. №							
Подпись							
<p>Обустройство реконструируемого участка автомобильной дороги, транспортных развязок, местного проезда, сельскохозяйственных дорог связей разобщенных территорий средствами организации дорожного движения выполнено в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».</p> <p>При разработке проектной документации использованы «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» ФДА (РОСАВТОДОР) Москва 2011 г.</p> <p>Исходя из условий обеспечения безопасности и организации движения, проектной документацией предусмотрены следующие мероприятия:</p>							
						Положение о размещении линейного объекта	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		11

- устройство дорожных знаков;
- устройство металлического оцинкованного барьерного ограждения;
- устройство парапетного железобетонного ограждения;
- нанесение дорожной разметки;
- установка направляющих устройств.

В соответствии с требованиями Заказчика (письмо ФКУ Упрдор «Черноморье» № 10214/09 от 26.09.2017) на разработку проектной документации настоящим проектом предусмотрены мероприятия по установке метеостанций, пунктов учета интенсивности движения, табло переменной информации и автоматического весового контроля на сети автомобильных дорог общего пользования по объекту: «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-25 Новороссийск-Керчь (на Симферополь), подъезды к морским портам Кавказ и Тамань. Реконструкция автомобильной дороги А-290 Новороссийск-Керчь на участке км 73 - км 100, Краснодарский край».

Кроме того, проектной документацией предусмотрено устройство системы информирования водителей: табло переменной информации (ТПИ), предназначенного для визуального отображения информации обязательной для выполнения водителями или рекомендательной информации на основании требования ФКУ Упрдор «Черноморье», письмо № 10214/09 от 26.09.2017. В рамках проекта предусматривается установка одного ТПИ PH20-RGB outdoor на пикете ПК76+60. ТПИ устанавливаются над полосами движения транспорта в сторону Керченского полуострова. ТПИ устанавливаются на одну П-образную опору лицевой стороной против направления движения транспорта.

Дорожные знаки

Дорожные знаки запроектированы по ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования». Дорожные знаки устанавливаются на металлических оцинкованных стойках из труб по ГОСТ 10704-91 и оцинкованных рамных опорах. Фундаменты и опоры для дорожных знаков приняты применительно к типовому альбому 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков, устанавливаемых у бровки земляного полотна. Материалы для проектирования и рабочие чертежи». Выпуски 1, 2.

Знаки изготавливаются с использованием световозвращающих пленок типа В согласно требованиям ГОСТ Р 52289-2004 и ГОСТ Р 52290 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».

Ограждения

Ограждения запроектированы по ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования». В проектной документации предусматривается установка металлического барьерного ограждения по обочинам дороги и съездам транспортных развязок. По разделительной полосе предусматривается устройство железобетонного парапетного ограждения.

На разделительной полосе устанавливается двухстороннее железобетонное ограждение, группа дорожных условий А, уровень удерживающей способности У6 (400кДж), высота ограждения 1,2 м. На подходах на разделительной полосе устанавливается металлическое оцинкованное одностороннее барьерное ограждение с уровнем удерживающей способности У5 (350 кДж), высота ограждения 1,1м. Металлическое оцинкованное барьерное ограждение устанавливается сбоку от проезжей части в зависимости от

Взам. инв. №	Ограждения запроектированы по ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования». В проектной документации предусматривается установка металлического барьерного ограждения по обочинам дороги и съездам транспортных развязок. По разделительной полосе предусматривается устройство железобетонного парапетного ограждения.						
	Подпись	На разделительной полосе устанавливается двухстороннее железобетонное ограждение, группа дорожных условий А, уровень удерживающей способности У6 (400кДж), высота ограждения 1,2 м. На подходах на разделительной полосе устанавливается металлическое оцинкованное одностороннее барьерное ограждение с уровнем удерживающей способности У5 (350 кДж), высота ограждения 1,1м. Металлическое оцинкованное барьерное ограждение устанавливается сбоку от проезжей части в зависимости от					
						Положение о размещении линейного объекта	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

группы дорожных условий А и Б применяются ограждения с удерживающей способностью УЗ - У5 (250-350кДж). Высота барьерного ограждения при удерживающей способности УЗ и У4 - 0,75 м, при удерживающей способности У5 - 1,10м.

Для обеспечения безопасности движения пешеходов на насыпях высотой более 1,0 м в соответствии с требованиями п.8.1.28 ГОСТ Р 52289-2004 предусмотрена установка удерживающего перильного композитного ограждения.

Разметка

Дорожная разметка запроектирована по ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования».

Для нанесения дорожной разметки используются термопластики или холодные пластики по ГОСТ Р 52575-2006 с применением микростеклошариков.

Система информирования и мониторинга за состоянием участка автомобильной дороги. ПУИД. АСМО.

Многофункциональные зоны дорожного сервиса на км 89+600 – км 89+900 автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-290 Новороссийск-Керчь

В целях перспективного развития многофункциональной зоны дорожного сервиса на ПК 144-147 основного хода (в границах земельного участка с кадастровым номером 23:30:0902005:334), предусмотрено устройство въезда и выезда шириной 6,5 м. Радиусы въезда и выезда приняты 25 м.

Доступ к многофункциональной зоне дорожного сервиса (ЗУ 23:30:0902005:334) планируется осуществить посредством строительства единой переходно-скоростной полосы от ПК 140+00 (район транспортной развязки на км 89+31) до ПК 149 (район надземного пешеходного перехода), с обеспечением въезда/выезда на площадку.

Проектирование многофункциональной зоны дорожного сервиса, а также устройство съездов и переходно-скоростных полос будет реализовано потенциальными инвесторами в рамках отдельного инвестиционного проекта за счет собственных средств.

Перечень услуг, оказываемых как МФЗ, так и каждым объектом сервиса, входящим в состав МФЗ, в соответствии с потребностями пользователей услуг-участников дорожного движения, с обязательным предоставлением минимального состава услуг в объемах, определенных согласно постановлению Правительства РФ от 28.10.2020 № 1753 «О минимально необходимых для обслуживания участников дорожного движения требованиях к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода автомобильных дорог, а также требованиях к перечню минимально необходимых услуг, оказываемых на таких объектах дорожного сервиса», а также «Методике определения мощности объектов дорожного сервиса и расстояния между ними в зависимости от интенсивности транспортного потока на участке автомобильной дороги».

Обоснование площади размещаемой площадки.

На основании Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в

Взам. инв. №						
Подпись						

объектах, определенных согласно постановлению Правительства РФ от 28.10.2020 № 1753 «О минимально необходимых для обслуживания участников дорожного движения требованиях к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования федерально-го, регионального или межмуниципального, местного значения объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода автомобильных дорог, а также требо-ваниях к перечню минимально необходимых услуг, оказываемых на таких объектах до-рожного сервиса», а также «Методике определения мощности объектов дорожного сер-виса и расстояния между ними в зависимости от интенсивности транспортного потока на участке автомобильной дороги».

Обоснование площади размещаемой площадки.

На основании Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в

						Положение о размещении линейного объекта	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		13

отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также требований к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования федерального значения объектами дорожного сервиса, размещенными в границах полос отвода, утвержденными Постановлением Правительства РФ от 29.10.2009 № 860, ГОСТ 33062-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного сервиса, ГОСТ 33151-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения., для обеспечения сохранности автомобильных дорог, а также организации дорожного движения, в том числе посредством поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения, в состав единых комплексов (многофункциональных зон) дорожного сервиса и объектов, обеспечивающих функционирование высокоскоростной сети мобильной связи планируется включить отдельно стоящие здания, автозаправочную станцию, пункты питания (кафе, ресторан и др.), пункты торговли (мини-маркет и др.), шиномонтаж, площадку отдыха (предназначена для кратковременного отдыха водителей и пассажиров, проверки состояния транспортных средств и грузов, устранения мелких неисправностей, имеющей зону парковки с расчетным количеством парковочных мест для участников дорожного движения от 20 до 50 с долей парковочных мест для грузового транспорта/автобусов - от 20 до 50 %, участников дорожного движения с ограниченными возможностями - 10 % машиномест), банкоматы, телекоммуникационные сервисы (беспроводной интернет Wi-Fi), туалеты, душевые, прачечную, мусоросборники, мотель (гостиницу), зону детского отдыха (игровую площадку), пункт медицинской помощи, площадку аварийно-спасательных служб, привлекаемых для ликвидации последствий ДТП, пункт мойки, СТО, другие объекты, предназначенные для обслуживания участников дорожного движения по пути следования.

Нормы отвода земель, необходимые для размещения объектов дорожного сервиса на земельном участке с кадастровым номером 23:30:0902005:334 площадью 6,7 га, предусмотрены согласно постановлению Правительства РФ от 02.09.2009 №717.

Наименование	Площадь участков (гектаров)
Автовокзал (пассажирское здание, внутренняя территория с перронами для посадки и высадки пассажиров и площадками для длительной стоянки автобусов, привокзальная площадь с подъездами и стоянками городского пассажирского транспорта)	1
Автогостиница (корпус, открытая охраняемая площадка для стоянки легковых и грузовых автомобилей)	1
Кемпинг (легкие неотапливаемые помещения, место для приготовления пищи, туалет, душевая, административно-бытовые помещения, павильон бытового обслуживания, открытая стоянка для легковых автомобилей)	1
Мотель (гостиница специальной планировки, открытая индивидуальная стоянка легковых автомобилей)	1
Площадка отдыха (переходно-скоростные полосы, подъезд и выезд, площадка для стоянки легковых и грузовых автомобилей, туалеты, смотровая эстакада, столы, скамейки, мусоросборники)	0,2

Взам. инв. №	
Подпись	

						Положение о размещении линейного объекта	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
							14

Пункт общественного питания (переходно-скоростные полосы, площадка для стоянки легковых и грузовых автомобилей)	0,2
Автозаправочная станция (здание с помещением для оператора, торговым павильоном, туалетом, раздаточными колонками, внутренние проезды, площадка, стоянка, подземные резервуары)	0,4
Станция технического обслуживания (здание для производства мелкого аварийного ремонта, технического обслуживания автомобилей, места для мойки автомобилей, торговый павильон, туалет, площадка-стоянка)	0,4
Моечный пункт (отдельный объект с площадкой-стоянкой, туалетом) (10 постов)	0,5
Автомагазин (отдельный объект с площадкой-стоянкой, туалетом) (2 шт)	0,1
Инженерное обеспечение МФЗ	0,9

В основу формирования МФЗ положен принцип деления объектов на блоки, в котором каждый блок отвечает за свой конкретный функционал. Блоки разделены на основные и дополнительные. Основные блоки отвечают за необходимый перечень услуг, предоставляемых ОДС, наличие дополнительных блоков определяется спецификой места размещения и особыми требованиями.

Основные блоки:

Блок 1 – автозаправочный комплекс (АЗК). Основное назначение – заправка и обслуживание транспортных средств. Включает в себя непосредственно автозаправочную станцию (АЗС) с возможным размещением пристроенной автомойки. Основное здание АЗС оборудуется операторной и сан. узлами, средствами связи, также может включать в себя кафе быстрого обслуживания и минимаркет. На территории Блока 1 размещаются парковочные места для

посетителей и сотрудников АЗК, мусоросборники.

Блок 2 – площадка для отдыха. Основное назначение - кратковременный отдых водителей и пассажиров. Площадка отдыха оборудуется парковочными местами для кратковременной стоянки транспортных средств, мусоросборниками, а также непосредственно самой зоной отдыха со всем необходимым оборудованием и благоустройством – сан.узлами, душевыми, беседками, скамьями, столами и т.п. Также возможно внедрение коммерческой составляющей с организацией торговых точек – сборно-разборных торговых палаток и ларьков.

Блок 3 – пункт питания или МФК с обязательным размещением пункта питания в составе предоставляемых услуг. Помимо пункта питания в состав МФК может быть включен объект торговли – магазин, а также салон красоты, аптека, сувенирные лавки и прочие объекты, целесообразность размещения которых продиктована интересами бизнеса. МФК оборудуется санузлами, прачечной, химчисткой, комнатами для отдыха, детскими игровыми комнатами, комнатой матери и ребенка. В состав МФК включается медицинский пункт. Услуги питания могут быть предоставлены как 1 оператором, так и несколькими – организация фуд-корта. Количество операторов определяется исходя из условия – 20 столиков на 1 оператора. Площадь кухни 1 оператора – 50 кв.м., площадь обеденного зала определяется исходя из условия 1,6 кв.м. на 1 посетителя. Также возможна организация питания по системе Drive Thru. На территории блока 3 должны быть предусмотрены парковочные места для посетителей и сотрудников МФК, мусоросбор-

Взам. инв. №							Подпись																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
--------------	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ники.

Блок 4 – станция технического обслуживания (СТО). В состав объекта СТО включены непосредственно боксы (посты) для обслуживания и ремонта легкового транспорта, грузового транспорта и автобусов, складские помещения – склад автозапчастей, а также в состав СТО может быть включен объект торговли сопутствующими товарами. Территория СТО оборудуется парковочными местами, мусоросборниками. С целью уменьшения затрат на строительство проездов, часть парковочных мест может быть устроена в границах блока 2 «Площадка отдыха», при этом парковочные места, относящиеся к СТО, должны быть разграничены от парковочных мест непосредственно самой площадки отдыха.

Блок 5 – мотель. На территории блока 5 расположен непосредственно сам гостиничный комплекс, предназначенный для отдыха участников дорожного движения, а также размещены парковочные места для их транспортных средств. В состав гостиничного комплекса, в зависимости от его категории, также может быть включен пункт питания, салон красоты, тренажёрный зал, бассейн и прочие сопутствующие объекты, предназначенные для обслуживания постояльцев. Территория мотеля оборудуется плоскостными сооружениями – площадками для отдыха, детскими игровыми и спортивными площадками, хозяйственными площадками.

Дополнительный блок:

Блок 6 – кемпинг. Целесообразность размещения кемпинга в составе МФЗ продиктована в первую очередь климатическими условиями региона, географическим местоположением, наличием потока автотуристов и тяготением к достопримечательностям. Кемпинги рекомендуется размещать в живописных местах и на основных туристических маршрутах. Территория кемпинга оборудуется парковочными местами, в том числе для транспортных средств с прицепами-дачами, местами для установки палаток, мусоросборниками. На территории кемпинга размещается административный корпус с павильоном бытового обслуживания, туалетами, душевыми. Территорию кемпинга рекомендуется обустроить площадками различного назначения – спортивными, детскими и т.д. При включении кемпинга в МФЗ, проживающие в кемпинге, могут воспользоваться всеми услугами, предлагаемыми МФЗ.

Поблочное формирование МФЗ позволяет:

- разграничить имущественно-правовые отношения владельцев и арендаторов объектов сервиса, входящих в состав зоны;
- обеспечить каждый объект необходимым благоустройством;
- обеспечить более четкое восприятие объектов и их функций пользователями;
- нарастить мощности по отдельным функциям, добавляя соответствующие блоки.

Технико-экономические показатели МФЗ, состав зданий и сооружений, а также требования к ним будут определены при проектировании, в рамках отдельного проекта.

В состав МФЗ помимо собственно объектов сервиса входят здания и сооружения для их инженерного обеспечения (котельная, трансформаторная подстанция, очистные сооружения хозяйственных и дождевых стоков, артезианская скважина, очистные сооружения оборотного водоснабжения мойки автомобилей, насосная станция оборотного водоснабжения, системы автономного и резервного электропитания и др.).

Объекты дорожного сервиса в соответствии с ГОСТ 33062 допускается размещать в составе МФЗ в пределах границ полосы отвода автомобильных дорог в соответствии с

Взам. инв. №						
Подпись						
<p>- обеспечить каждый объект необходимым благоустройством;</p> <p>- обеспечить более четкое восприятие объектов и их функций пользователями;</p> <p>- нарастить мощности по отдельным функциям, добавляя соответствующие блоки.</p> <p>Технико-экономические показатели МФЗ, состав зданий и сооружений, а также требования к ним будут определены при проектировании, в рамках отдельного проекта.</p> <p>В состав МФЗ помимо собственно объектов сервиса входят здания и сооружения для их инженерного обеспечения (котельная, трансформаторная подстанция, очистные сооружения хозяйственных и дождевых стоков, артезианская скважина, очистные сооружения оборотного водоснабжения мойки автомобилей, насосная станция оборотного водоснабжения, системы автономного и резервного электропитания и др.).</p> <p>Объекты дорожного сервиса в соответствии с ГОСТ 33062 допускается размещать в составе МФЗ в пределах границ полосы отвода автомобильных дорог в соответствии с</p>						
						Положение о размещении линейного объекта
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						16

нормами отвода земель, необходимых для размещения на автомобильных дорогах производственных объектов, элементов обустройства и объектов дорожного сервиса, но не ближе 25 метров от кромки проезжей части (имеющие заглубленные (стационарные) фундаменты-не ближе 50 м).

Размещение МФЗ должно осуществляться с соблюдением следующих условий:

- обеспечение возможности беспрепятственного выполнения работ по содержанию и ремонту автомобильной дороги и входящих в ее состав дорожных сооружений;
- соответствие местоположения площадок размещения объектов дорожного сервиса в составе МФЗ функциональному назначению возводимых на них сооружений, а их размеры и конфигурация-возможности размещения всех основных и подсобных помещений, оборудования, технологических линий и внутриплощадных проездов;
- недопущение противоречий режимам зон охраны памятников истории и культуры, зонам регулирования застройки и охраны ландшафта в соответствии с требованиями законодательства РФ.

Комплекс услуг, оказываемых МФЗ, должен обеспечивать возможность эффективного использования транспортных средств участниками дорожного движения и комфортные условия труда и отдыха водителей, в том числе экипажей транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки.

Движение транспорта по территории МФЗ должно осуществляться в одном направлении.

Расстояние между расположенными друг за другом въездами и выездами внутри МФЗ должно иметь достаточную длину для надежной ориентации участников дорожного движения. Расстояние не должно быть меньше также для стесненных условий.

Объекты дорожного сервиса, входящие в состав МФЗ, должны быть оборудованы парковочными местами, в том числе для участников дорожного движения с ограниченными возможностями (10% машиномест) и должны обеспечивать беспрепятственный доступ маломобильных групп населения ко всем видам предоставляемых услуг.

При установлении размеров земельных участков в целях компоновки зданий и сооружений в пределах площадки и относительно окружающей застройки должны соблюдаться действующие нормы приближения к существующим зданиям, сооружениям, аэродромам, линиям электропередач и т.п., пожарные и санитарные нормы, и другие нормы строительного проектирования.

На основании пункта 5.64 СП 18.13330.2011 «Свод правил. Генеральные планы промышленных предприятий. Актуальная редакция СНиП 11-89-80*» (утв. Приказом Минрегиона РФ от 27.12.2010 № 790) (ред. От 30.09.2016)» площадь участков, предназначенных для озеленения, не должна, как правило, превышать 15% территории объекта.

Согласно СП 34.13330.2012 «Свод правил. Автомобильные дороги. Актуальная редакция СНиП 2.05.02-85** (утв. Приказом Минрегиона РФ от 30.06.2012 № 266) (ред. от 25.02.2019)» ширина проездов внутри площадок для легковых автомобилей составляет 4,5 м, для грузовых автомобилей 6,5 м.

В соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» на всем протяжении переходно-скоростных полос предусматривается обустройство дорожными знаками, разметкой и ограждениями (в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 Технические средства организации

Взам. инв. №							
Подпись							
<p>промышленных предприятий. Актуальная редакция СНиП 11-89-80 » (утв. Приказом Минрегиона РФ от 27.12.2010 № 790) (ред. От 30.09.2016)» площадь участков, предназначенных для озеленения, не должна, как правило, превышать 15% территории объекта.</p> <p>Согласно СП 34.13330.2012 «Свод правил. Автомобильные дороги. Актуальная редакция СНиП 2.05.02-85** (утв. Приказом Минрегиона РФ от 30.06.2012 № 266) (ред. от 25.02.2019)» ширина проездов внутри площадок для легковых автомобилей составляет 4,5 м, для грузовых автомобилей 6,5 м.</p> <p>В соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» на всем протяжении переходно-скоростных полос предусматривается обустройство дорожными знаками, разметкой и ограждениями (в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 Технические средства организации</p>							
						Положение о размещении линейного объекта	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
							17

дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств), устраивается электроосвещение (в соответствии СП 52.13330.2011 «Естественное и искусственное освещение» и ПУЭ изд.6,7 «Правила устройства электроустановок»).

4 Сведения об очередности и этапах строительства, реконструкции объекта

Реконструкция автомобильной дороги А-290 Новороссийск-Керчь на участке км 73 - км 100 в Краснодарском крае будет происходить в два этапа:

1 этап включает следующие работы:

- подготовительные работы для реконструируемых участков автодороги и переустройства инженерных сетей коммуникаций;
- переустройство инженерных коммуникаций, попадающих в зону строительства автомобильной дороги.

- строительство путепровода через ж/д пути на ПК 176+58,27 и подходов на участке ПК 164+00,95 - ПК 182+88,6 вместе с отнесенным левым поворотом и временным обустройством.

Планируемый срок сдачи в эксплуатацию участка автомобильной дороги, построенного на I этапе реконструкции, 2020 год.

2 этап включает следующие работы:

- подготовительные работы для строящихся и реконструируемых участков автодороги и искусственных сооружений;

- реконструкция автомобильной дороги со строительством искусственных сооружений и подходов к ним, подпорных стен и проведение противооползневых мероприятий, строительство надземных пешеходных переходов, локальных очистных сооружений, шумозащитных экранов (на участках ПК 0+00,0 - ПК 164+00,95; ПК 182+88,6 - ПК 241+80,46);

- строительство трансформаторных подстанций и устройство наружного электроосвещения по всему объекту (ПК 0+00,0 - ПК 241+80,46);

- обустройство дороги по постоянной схеме на период эксплуатации техническими средствами организации дорожного движения по всему объекту (ПК 0+00,0 - ПК 241+80,46);

- рекультивация временно занимаемых земель по всему объекту (ПК 0+00,0 - ПК 241+80,46).

Взам. инв. №							Положение о размещении линейного объекта	Лист
								18
	Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

5 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Таблица 1

№ точки	X	Y
Контур 1		
1	490376.97	1247281.70
2	490385.77	1247275.85
3	490389.35	1247271.64
4	490389.99	1247268.53
5	490385.07	1247260.52
6	490384.72	1247255.00
7	490381.92	1247246.17
8	490380.27	1247238.68
9	490379.24	1247232.01
10	490379.38	1247225.10
11	490381.31	1247213.41
12	490384.53	1247204.70
13	490388.70	1247197.20
14	490396.71	1247187.90
15	490405.76	1247180.84
16	490416.15	1247174.95
17	490451.40	1247156.72
18	490461.36	1247176.86
19	490435.19	1247189.23
20	490425.08	1247194.85
21	490417.84	1247200.89
22	490411.07	1247209.77
23	490408.29	1247219.29
24	490410.60	1247230.83
25	490414.99	1247239.18
26	490421.88	1247249.40
27	490428.44	1247248.70
28	490435.39	1247245.44
29	490449.20	1247236.70
30	490452.82	1247234.03
31	490459.47	1247224.12
32	490460.33	1247215.47
33	490516.27	1247182.52
34	490531.85	1247185.62
35	490556.05	1247233.83
36	490547.32	1247240.90
37	490519.85	1247252.75
38	490526.32	1247264.04

№ точки	X	Y
39	490511.34	1247273.17
40	490503.16	1247272.81
41	490486.52	1247284.59
42	490468.69	1247294.00
43	490398.63	1247332.91
44	490389.97	1247338.41
45	490379.57	1247348.10
46	490368.87	1247370.81
47	490364.47	1247382.26
48	490355.21	1247390.81
49	490349.00	1247394.06
50	490342.36	1247395.31
51	490335.21	1247394.71
52	490326.46	1247391.05
53	490322.29	1247387.69
54	490315.86	1247390.65
55	490313.02	1247386.45
56	490308.62	1247380.83
57	490306.91	1247380.26
58	490304.44	1247380.52
59	490301.83	1247381.88
60	490299.56	1247384.27
61	490293.84	1247388.90
62	490220.86	1247434.89
63	490134.14	1247484.54
64	490069.11	1247522.40
65	490030.54	1247549.18
66	489972.80	1247586.71
67	489923.41	1247617.88
68	489894.63	1247634.11
69	489868.15	1247584.72
70	489952.28	1247540.34
71	490040.16	1247485.08
72	490203.93	1247387.52
73	490201.45	1247373.63
74	490211.58	1247367.45
75	490223.66	1247376.85
1	490376.97	1247281.70
Контур 2		

Взам. инв. №	
Подпись	

Взам. инв. №

Подпись

№ точки	X	Y
1	494467.59	1241116.80
2	494447.62	1241190.35
3	494421.24	1241306.68
4	494389.47	1241423.34
5	494355.21	1241539.37
6	494314.60	1241653.46
7	494264.28	1241784.33
8	494212.45	1241914.43
9	494169.05	1242026.27
10	494154.36	1242063.74
11	494130.90	1242106.14
12	494128.04	1242116.77
13	494126.04	1242121.73
14	494120.87	1242131.14
15	494108.94	1242174.48
16	494069.48	1242266.65
17	494021.76	1242376.78
18	493969.96	1242506.46
19	493958.19	1242545.14
20	493941.40	1242580.73
21	493931.78	1242599.13
22	493925.34	1242617.87
23	493906.18	1242672.23
24	493915.70	1242677.40
25	493908.44	1242695.27
26	493899.22	1242692.70
27	493881.58	1242730.17
28	493857.45	1242784.50
29	493839.85	1242841.75
30	493806.02	1242921.74
31	493770.27	1243019.01
32	493749.09	1243081.59
33	493751.09	1243084.86
34	493746.21	1243096.83
35	493743.44	1243097.97
36	493702.00	1243208.78
37	493683.91	1243259.04
38	493669.45	1243310.60
39	493662.91	1243349.67
40	493654.26	1243443.73
41	493656.08	1243457.25
42	493661.17	1243464.96
43	493667.32	1243472.39
44	493675.97	1243473.67

№ точки	X	Y
45	493708.56	1243475.85
46	493708.73	1243487.77
47	493684.41	1243490.14
48	493664.52	1243499.87
49	493660.03	1243507.23
50	493659.65	1243521.84
51	493667.55	1243587.46
52	493682.35	1243656.94
53	493700.59	1243722.76
54	493753.98	1243857.72
55	493810.07	1243986.29
56	493830.60	1244040.23
57	493853.27	1244081.45
58	493872.06	1244120.64
59	493895.72	1244198.99
60	493903.37	1244239.78
61	493908.33	1244281.24
62	493912.63	1244322.91
63	493914.12	1244365.05
64	493911.29	1244409.29
65	493906.51	1244433.46
66	493910.62	1244436.77
67	493910.68	1244447.28
68	493903.03	1244454.63
69	493888.65	1244511.80
70	493883.99	1244530.35
71	493855.32	1244609.47
72	493828.18	1244686.88
73	493825.67	1244695.82
74	493828.75	1244706.66
75	493825.75	1244717.42
76	493820.27	1244718.09
77	493818.12	1244730.51
78	493800.20	1244839.23
79	493782.16	1244957.88
80	493764.34	1245075.14
81	493760.31	1245191.66
82	493767.54	1245262.57
83	493774.65	1245268.56
84	493797.97	1245269.33
85	493812.18	1245275.12
86	493819.71	1245281.61
87	493824.82	1245279.43
88	493832.25	1245289.24

Взам. инв. №

Подпись

№	X	Y
точки		
89	493828.05	1245293.48
90	493832.09	1245303.56
91	493832.89	1245318.34
92	493812.62	1245382.96
93	493821.48	1245413.55
94	493825.31	1245417.72
95	493831.61	1245421.05
96	493842.54	1245423.72
97	493878.33	1245425.33
98	493877.49	1245449.31
99	493847.13	1245451.34
100	493829.84	1245450.70
101	493818.65	1245447.66
102	493807.08	1245443.73
103	493828.17	1245488.91
104	493831.74	1245492.79
105	493852.13	1245533.71
106	493885.48	1245592.84
107	493923.48	1245653.21
108	493967.91	1245710.99
109	494017.39	1245761.80
110	494055.36	1245800.98
111	494029.74	1245827.41
112	493979.35	1245781.53
113	493894.66	1245695.19
114	493852.56	1245639.62
115	493814.99	1245578.79
116	493788.92	1245524.80
117	493757.04	1245451.61
118	493753.04	1245445.97
119	493743.14	1245447.95
120	493737.52	1245439.68
121	493727.03	1245438.32
122	493676.86	1245435.26
123	493676.84	1245422.52
124	493720.63	1245419.29
125	493728.37	1245415.73
126	493731.40	1245410.23
127	493735.11	1245404.70
128	493734.66	1245400.95
129	493725.10	1245373.95
130	493710.47	1245337.48
131	493655.61	1245208.50
132	493629.49	1245166.35

№	X	Y
точки		
133	493607.97	1245144.11
134	493520.55	1245081.70
135	493459.16	1245049.44
136	493379.76	1244998.56
137	493337.29	1244977.11
138	493299.28	1244970.31
139	493256.41	1244967.85
140	493201.70	1244971.19
141	493160.88	1244968.91
142	493058.57	1244969.29
143	492988.70	1244977.68
144	492968.11	1244983.07
145	492913.42	1245006.71
146	492858.48	1245027.77
147	492771.78	1245077.94
148	492739.98	1245107.80
149	492663.80	1245191.08
150	492631.88	1245228.19
151	492590.92	1245264.81
152	492570.52	1245290.49
153	492532.62	1245367.64
154	492514.98	1245415.39
155	492476.02	1245582.47
156	492460.36	1245628.03
157	492435.60	1245681.73
158	492390.84	1245754.16
159	492305.34	1245852.69
160	492228.99	1245929.08
161	492132.85	1246030.73
162	492050.20	1246117.84
163	491967.25	1246204.62
164	491881.73	1246288.94
165	491795.78	1246372.71
166	491689.22	1246476.45
167	491583.40	1246583.23
168	491514.08	1246642.11
169	491447.11	1246689.28
170	491362.15	1246745.04
171	491263.25	1246801.38
172	491158.91	1246860.75
173	491070.11	1246911.82
174	491038.04	1246931.18
175	490905.57	1247021.22
176	490849.63	1247045.34

Взам. инв. №

Подпись

№	X	Y
точки		
177	490792.03	1247080.56
178	490728.50	1247119.47
179	490619.64	1247195.13
180	490604.76	1247197.74
181	490596.40	1247191.69
182	490581.51	1247166.91
183	490582.13	1247155.33
184	490718.20	1247071.84
185	490826.21	1247006.60
186	490897.83	1246956.28
187	490926.23	1246939.69
188	491031.21	1246881.52
189	491155.53	1246803.06
190	491142.22	1246782.36
191	491157.10	1246774.41
192	491168.96	1246794.76
193	491262.39	1246737.87
194	491329.60	1246693.52
195	491399.40	1246652.50
196	491492.30	1246591.01
197	491598.67	1246497.82
198	491787.02	1246307.79
199	491906.85	1246187.94
200	491899.28	1246180.44
201	491913.94	1246165.65
202	491922.12	1246172.38
203	491998.78	1246095.28
204	492044.92	1246048.63
205	492070.43	1246026.58
206	492076.07	1246002.99
207	492177.42	1245906.09
208	492269.88	1245816.84
209	492313.58	1245770.62
210	492328.00	1245752.36
211	492327.70	1245747.96
212	492335.48	1245738.04
213	492339.77	1245737.45
214	492344.77	1245731.12
215	492350.19	1245722.54
216	492353.11	1245715.39
217	492352.54	1245707.53
218	492342.06	1245673.93
219	492337.02	1245640.46
220	492330.95	1245621.07

№	X	Y
точки		
221	492309.54	1245593.00
222	492316.48	1245585.80
223	492339.66	1245609.25
224	492350.16	1245625.36
225	492360.57	1245655.21
226	492363.15	1245660.04
227	492367.44	1245664.11
228	492370.31	1245664.90
229	492448.96	1245381.52
230	492459.20	1245353.00
231	492473.09	1245353.07
232	492553.60	1245181.96
233	492577.24	1245166.21
234	492623.11	1245113.86
235	492660.15	1245077.11
236	492692.79	1245052.31
237	492750.81	1245011.22
238	492848.55	1244957.80
239	492873.84	1244947.54
240	492923.36	1244931.81
241	492960.82	1244923.05
242	493028.97	1244909.15
243	493045.31	1244910.16
244	493048.60	1244908.30
245	493049.09	1244897.28
246	493052.09	1244897.25
247	493056.61	1244897.20
248	493058.00	1244892.26
249	493059.02	1244885.41
250	493064.24	1244883.45
251	493065.03	1244877.80
252	493079.72	1244879.86
253	493078.06	1244887.04
254	493083.88	1244886.98
255	493087.15	1244894.35
256	493087.40	1244896.99
257	493093.37	1244905.13
258	493097.35	1244908.59
259	493098.40	1244908.88
260	493282.72	1244911.57
261	493337.77	1244906.34
262	493414.13	1244893.00
263	493472.22	1244876.97
264	493553.82	1244838.80

Взам. инв. №	
Подпись	

№	X	Y
точки		
265	493551.26	1244782.45
266	493555.92	1244632.10
267	493556.22	1244571.03
268	493560.86	1244509.90
269	493564.02	1244446.82
270	493563.96	1244433.23
271	493563.75	1244421.25
272	493562.19	1244416.58
273	493561.92	1244392.42
274	493558.77	1244389.60
275	493550.94	1244388.05
276	493543.95	1244387.37
277	493533.01	1244387.30
278	493533.02	1244371.89
279	493550.37	1244371.45
280	493557.61	1244368.57
281	493560.98	1244363.59
282	493561.56	1244360.36
283	493557.78	1244360.27
284	493558.18	1244348.24
285	493561.86	1244348.37
286	493560.95	1244338.38
287	493558.53	1244327.06
288	493553.74	1244326.06
289	493554.05	1244306.00
290	493557.96	1244286.92
291	493557.77	1244280.12
292	493555.69	1244270.07
293	493555.52	1244263.09
294	493558.74	1244250.02
295	493559.79	1244166.43
296	493563.85	1244116.71
297	493563.61	1243988.95
298	493553.68	1243974.89
299	493546.09	1243969.07
300	493536.59	1243968.82
301	493536.52	1243942.13
302	493546.52	1243941.00
303	493554.07	1243935.84
304	493557.45	1243842.06
305	493557.87	1243806.75
306	493562.45	1243671.60
307	493562.09	1243638.59
308	493561.37	1243620.00

№	X	Y
точки		
309	493559.15	1243592.58
310	493559.05	1243565.35
311	493559.89	1243524.06
312	493564.38	1243468.83
313	493570.77	1243429.42
314	493571.85	1243418.26
315	493573.86	1243399.11
316	493574.48	1243393.26
317	493563.96	1243387.15
318	493534.73	1243383.55
319	493535.67	1243357.15
320	493584.58	1243357.85
321	493605.27	1243306.98
322	493610.52	1243290.30
323	493666.18	1243139.72
324	493675.79	1243111.94
325	493675.56	1243102.26
326	493683.47	1243079.59
327	493683.23	1243075.17
328	493686.93	1243062.21
329	493689.32	1243058.65
330	493701.84	1243025.14
331	493726.65	1242959.78
332	493753.40	1242894.82
333	493782.40	1242820.12
334	493813.06	1242767.24
335	493848.92	1242672.57
336	493848.57	1242664.24
337	493850.75	1242658.66
338	493856.92	1242653.07
339	493896.72	1242563.70
340	493902.40	1242544.77
341	493915.50	1242506.45
342	493933.21	1242470.27
343	493995.06	1242322.99
344	494074.15	1242117.09
345	494073.28	1242108.31
346	494064.09	1242104.37
347	494070.24	1242087.03
348	494080.29	1242090.60
349	494087.99	1242084.37
350	494104.53	1242043.54
351	494156.67	1241913.63
352	494195.30	1241821.52

Взам. инв. №

Подпись

№	X	Y
точки		
353	494207.16	1241783.42
354	494266.89	1241634.88
355	494314.44	1241504.34
356	494339.76	1241429.15
357	494361.78	1241352.88
358	494399.31	1241200.49
359	494418.46	1241088.29
360	494373.47	1241078.46
361	494357.79	1241071.73
362	494343.86	1241061.49
363	494326.14	1241041.05
364	494319.79	1241026.85
365	494315.89	1241013.21
366	494315.16	1240990.87
367	494322.79	1240931.58
368	494328.02	1240894.76
369	494330.89	1240873.73
370	494337.66	1240856.64
371	494342.06	1240847.94
372	494342.35	1240843.97
373	494339.83	1240840.20
374	494335.29	1240838.66
375	494329.39	1240838.59
376	494295.70	1240841.53
377	494242.76	1240838.07
378	494242.76	1240824.08
379	494294.16	1240822.99
380	494357.00	1240817.46
381	494414.21	1240815.97
382	494466.93	1240825.31
383	494473.43	1240823.63
384	494479.31	1240818.16
385	494483.22	1240812.85
386	494485.17	1240805.01
387	494506.18	1240699.08
388	494523.39	1240591.56
389	494548.51	1240473.86
390	494581.04	1240337.11
391	494610.64	1240220.38
392	494649.65	1240085.29
393	494696.57	1239924.68
394	494697.14	1239918.03
395	494694.09	1239913.23
396	494689.06	1239909.19

№	X	Y
точки		
397	494676.30	1239906.60
398	494678.85	1239888.83
399	494705.24	1239888.57
400	494707.94	1239884.30
401	494733.38	1239797.34
402	494770.10	1239662.79
403	494802.21	1239534.27
404	494834.10	1239391.27
405	494863.01	1239254.25
406	494887.94	1239136.96
407	494912.34	1239019.35
408	494939.84	1238902.54
409	494968.60	1238765.56
410	494994.33	1238648.38
411	495012.30	1238573.26
412	495041.03	1238433.89
413	495050.90	1238395.63
414	495077.18	1238278.59
415	495098.27	1238151.45
416	495112.28	1238086.65
417	495116.68	1238049.85
418	495117.97	1238012.67
419	495119.66	1237942.53
420	495113.14	1237872.85
421	495095.08	1237752.02
422	495086.06	1237711.08
423	495079.17	1237706.70
424	495046.96	1237695.91
425	495046.89	1237681.85
426	495063.83	1237677.65
427	495071.92	1237673.25
428	495077.56	1237667.77
429	495079.87	1237658.92
430	495077.00	1237638.68
431	495067.85	1237553.85
432	495055.56	1237502.17
433	495043.83	1237443.56
434	495042.79	1237388.99
435	495045.20	1237355.03
436	495050.75	1237287.38
437	495060.25	1237210.76
438	495068.90	1237149.42
439	495099.63	1237067.74
440	495135.96	1236979.77

Взам. инв. №

Подпись

№	X	Y
точки		
441	495152.84	1236955.75
442	495181.09	1236918.75
443	495197.77	1236904.38
444	495217.57	1236868.29
445	495225.67	1236853.27
446	495223.23	1236842.68
447	495234.61	1236840.06
448	495237.50	1236840.89
449	495245.00	1236828.30
450	495278.09	1236793.49
451	495314.08	1236748.88
452	495401.83	1236592.10
453	495441.89	1236535.70
454	495445.43	1236523.36
455	495459.25	1236492.13
456	495471.65	1236458.97
457	495474.74	1236432.04
458	495473.57	1236405.95
459	495462.33	1236367.34
460	495449.11	1236344.92
461	495435.96	1236327.19
462	495414.78	1236299.78
463	495397.71	1236264.56
464	495396.65	1236251.05
465	495401.92	1236228.35
466	495411.69	1236207.07
467	495413.76	1236199.13
468	495412.60	1236192.56
469	495408.59	1236186.95
470	495401.50	1236183.15
471	495393.88	1236181.57
472	495368.91	1236179.07
473	495350.06	1236182.34
474	495319.34	1236182.31
475	495293.46	1236188.81
476	495266.32	1236197.83
477	495208.07	1236217.67
478	495200.28	1236200.15
479	495237.61	1236183.02
480	495276.95	1236169.30
481	495318.12	1236155.20
482	495374.63	1236148.69
483	495437.23	1236150.26
484	495536.64	1236163.61

№	X	Y
точки		
485	495559.98	1236170.78
486	495589.37	1236079.37
487	495615.05	1235992.27
488	495634.74	1235913.25
489	495647.48	1235868.86
490	495648.35	1235846.83
491	495657.40	1235820.88
492	495473.60	1235762.02
493	495567.14	1235426.50
494	495748.94	1235484.72
495	495757.11	1235463.27
496	495757.75	1235452.92
497	495759.09	1235448.10
498	495764.16	1235437.85
499	495776.58	1235383.21
500	495801.48	1235285.07
501	495823.15	1235209.99
502	495846.22	1235133.35
503	495844.24	1235126.84
504	495858.97	1235071.43
505	495867.14	1235057.61
506	495885.81	1234997.73
507	495898.95	1234939.48
508	495933.21	1234846.26
509	495962.45	1234729.84
510	495992.21	1234613.54
511	496024.41	1234497.93
512	496057.83	1234382.62
513	496092.52	1234267.62
514	496127.55	1234152.74
515	496163.32	1234038.08
516	496202.44	1233911.23
517	496222.06	1233839.89
518	496234.68	1233773.12
519	496251.96	1233632.68
520	496255.25	1233593.05
521	496256.61	1233552.50
522	496255.55	1233532.98
523	496250.86	1233526.47
524	496232.72	1233520.87
525	496230.35	1233497.25
526	496246.42	1233494.06
527	496255.62	1233488.26
528	496258.37	1233484.14

Взам. инв. №

Подпись

№	X	Y
точки		
529	496260.20	1233472.47
530	496258.09	1233376.59
531	496259.25	1233214.70
532	496269.58	1233157.82
533	496285.95	1233086.39
534	496304.87	1233017.36
535	496319.43	1232971.71
536	496329.79	1232947.11
537	496356.06	1232878.18
538	496386.96	1232812.00
539	496468.26	1232657.68
540	496482.50	1232638.10
541	496509.92	1232625.66
542	496532.04	1232620.06
543	496554.58	1232623.16
544	496577.39	1232632.32
545	496596.10	1232649.59
546	496607.38	1232669.77
547	496609.07	1232693.33
548	496597.82	1232792.66
549	496593.23	1232807.28
550	496583.67	1232823.87
551	496559.30	1232848.33
552	496467.99	1232932.25
553	496414.75	1232985.81
554	496382.14	1233040.47
555	496355.99	1233103.81
556	496327.28	1233190.03
557	496315.07	1233311.09
558	496311.62	1233373.23
559	496310.88	1233398.36
560	496313.83	1233407.14
561	496322.41	1233412.39
562	496350.70	1233426.47
563	496358.27	1233437.86
564	496362.04	1233449.76
565	496362.65	1233460.67
566	496361.83	1233471.70
567	496338.26	1233554.05
568	496318.24	1233628.08
569	496315.14	1233648.46
570	496306.26	1233710.86
571	496301.81	1233736.72
572	496284.07	1233807.44

№	X	Y
точки		
573	496293.61	1233809.72
574	496290.75	1233820.03
575	496286.38	1233831.03
576	496279.54	1233829.18
577	496172.53	1234230.28
578	496167.76	1234247.05
579	496102.17	1234473.47
580	496110.31	1234482.61
581	496106.90	1234494.79
582	496098.37	1234495.34
583	496096.19	1234497.63
584	496071.43	1234584.98
585	496037.27	1234700.02
586	496001.27	1234814.54
587	495982.02	1234877.93
588	495973.49	1234909.78
589	495977.69	1234911.83
590	495980.73	1234911.91
591	495983.25	1234924.34
592	495979.89	1234933.81
593	495969.26	1234937.88
594	495965.01	1234942.16
595	495961.10	1234949.12
596	495956.95	1234968.52
597	495925.86	1235084.28
598	495928.54	1235091.81
599	495908.90	1235159.43
600	495903.19	1235162.37
601	495888.97	1235204.56
602	495895.69	1235215.25
603	495904.24	1235219.47
604	495922.41	1235223.01
605	495920.75	1235241.29
606	495911.78	1235241.07
607	495887.73	1235240.02
608	495881.96	1235272.08
609	495864.75	1235279.07
610	495852.44	1235320.67
611	495866.96	1235339.38
612	495853.87	1235357.76
613	495841.88	1235384.03
614	495823.36	1235451.32
615	495825.43	1235460.52
616	495832.62	1235462.42

Взам. инв. №	
Подпись	

№	X	Y
точки		
617	495828.64	1235479.14
618	495818.30	1235476.36
619	495813.44	1235492.68
620	495806.54	1235505.11
621	495750.38	1235707.53
622	495709.05	1235843.25
623	495702.65	1235873.08
624	495695.62	1235877.02
625	495691.22	1235890.74
626	495650.36	1236032.80
627	495620.00	1236148.90
628	495611.23	1236184.92
629	495634.60	1236190.66
630	495687.42	1236209.74
631	495706.14	1236225.65
632	495727.36	1236257.31
633	495729.06	1236299.21
634	495724.86	1236318.23
635	495715.20	1236338.08
636	495702.17	1236353.66
637	495685.69	1236365.89
638	495663.72	1236374.60
639	495626.41	1236384.93
640	495593.96	1236398.61
641	495571.84	1236414.54
642	495552.91	1236434.16
643	495536.71	1236459.50
644	495515.84	1236514.09
645	495505.38	1236544.73
646	495490.22	1236582.51
647	495468.00	1236616.34
648	495450.87	1236650.48
649	495446.76	1236662.93
650	495418.34	1236707.36
651	495394.14	1236741.67
652	495365.72	1236775.65
653	495346.42	1236796.58
654	495323.51	1236808.83
655	495321.77	1236813.71
656	495318.26	1236824.47
657	495306.89	1236836.88
658	495286.23	1236867.89
659	495276.74	1236874.46
660	495262.77	1236880.38

№	X	Y
точки		
661	495251.86	1236908.86
662	495248.27	1236913.56
663	495233.23	1236923.07
664	495223.50	1236953.06
665	495196.85	1236995.13
666	495170.05	1237056.18
667	495146.29	1237124.32
668	495130.10	1237182.05
669	495114.56	1237258.60
670	495105.29	1237327.38
671	495099.30	1237396.50
672	495102.24	1237463.42
673	495112.22	1237536.72
674	495135.79	1237678.14
675	495162.34	1237838.97
676	495163.65	1237860.72
677	495170.35	1238003.63
678	495166.99	1238034.72
679	495155.62	1238110.71
680	495148.22	1238154.08
681	495150.75	1238167.11
682	495183.32	1238174.96
683	495184.25	1238182.60
684	495145.51	1238192.33
685	495136.93	1238203.23
686	495093.20	1238403.68
687	495094.23	1238410.05
688	495095.97	1238411.43
689	495099.94	1238412.04
690	495104.21	1238409.98
691	495119.73	1238397.22
692	495131.19	1238405.04
693	495116.58	1238428.43
694	495108.56	1238435.11
695	495088.92	1238447.01
696	495086.97	1238449.33
697	495085.39	1238452.78
698	495078.55	1238482.92
699	495048.27	1238619.07
700	495018.50	1238755.84
701	494989.13	1238892.73
702	494963.83	1239026.19
703	494894.62	1239354.63
704	494864.69	1239480.07

Взам. инв. №	
Подпись	

№	X	Y
точки		
705	494849.55	1239535.41
706	494846.80	1239545.56
707	494850.48	1239553.59
708	494855.86	1239559.34
709	494883.57	1239570.33
710	494880.56	1239583.29
711	494853.57	1239584.45
712	494847.58	1239585.42
713	494843.74	1239588.89
714	494841.23	1239594.49
715	494814.26	1239695.09
716	494778.19	1239810.15
717	494739.12	1239941.89
718	494699.94	1240078.62
719	494664.81	1240214.08
720	494624.67	1240368.19
721	494591.96	1240524.16
722	494569.13	1240626.38
723	494547.44	1240739.46
724	494528.36	1240834.29
725	494516.12	1240894.69
726	494516.54	1240897.36
727	494518.42	1240900.15
728	494524.02	1240904.42
729	494528.08	1240906.04
730	494541.61	1240908.36
731	494564.81	1240912.37
732	494583.29	1240918.25
733	494594.74	1240924.57
734	494604.23	1240933.07
735	494612.83	1240943.21
736	494615.67	1240945.14
737	494618.39	1240945.02
738	494639.40	1240937.68
739	494657.87	1240933.50
740	494677.57	1240930.55
741	494707.35	1240928.91
742	494716.77	1240929.45
743	494741.45	1240931.54
744	494750.39	1240931.37
745	494750.00	1240956.64
746	494752.04	1240973.42
747	494752.02	1240997.68
748	494705.82	1240997.68

№	X	Y
точки		
749	494705.81	1240972.41
750	494705.95	1240957.11
751	494692.38	1240957.21
752	494684.06	1240957.85
753	494663.72	1240961.30
754	494641.92	1240966.25
755	494628.08	1240971.21
756	494626.71	1240972.65
757	494625.76	1240976.81
758	494625.71	1240987.50
759	494626.37	1241010.90
760	494622.29	1241032.13
761	494618.97	1241042.86
762	494613.79	1241057.12
763	494611.23	1241062.84
764	494606.35	1241071.22
765	494597.66	1241082.10
766	494588.62	1241090.19
767	494578.01	1241097.06
768	494567.05	1241102.02
769	494554.05	1241103.62
770	494544.95	1241104.37
771	494532.53	1241104.00
772	494515.48	1241101.53
773	494493.32	1241096.66
774	494473.00	1241093.69
1	494467.59	1241116.80
Внутренняя граница контура 2		
775	493655.38	1243826.41
776	493664.65	1243828.32
777	493673.18	1243831.85
778	493681.10	1243837.30
779	493687.54	1243844.42
780	493695.58	1243858.77
781	493728.40	1243929.63
782	493770.37	1244025.37
783	493792.94	1244059.71
784	493812.61	1244101.38
785	493825.13	1244133.00
786	493835.70	1244165.24
787	493845.21	1244199.53
788	493851.68	1244233.62
789	493856.92	1244267.94
790	493859.63	1244301.63

Взам. инв. №

Подпись

№	Х	Y
точки		
791	493860.53	1244337.26
792	493859.29	1244371.93
793	493854.29	1244417.53
794	493852.38	1244432.69
795	493847.95	1244438.69
796	493847.89	1244445.08
797	493848.90	1244451.27
798	493842.98	1244479.83
799	493835.20	1244508.41
800	493823.63	1244540.89
801	493790.40	1244602.13
802	493773.73	1244632.27
803	493753.20	1244663.39
804	493729.50	1244695.90
805	493706.52	1244722.81
806	493682.94	1244746.54
807	493657.37	1244769.65
808	493621.65	1244797.23
809	493619.83	1244781.07
810	493619.01	1244716.20
811	493613.79	1244631.06
812	493611.10	1244578.93
813	493611.11	1244547.71
814	493611.14	1244428.98
815	493611.14	1244425.92
816	493609.25	1244391.34
817	493609.75	1244327.43
818	493610.89	1244323.41
819	493612.97	1244321.51
820	493616.69	1244320.87
821	493620.00	1244323.72
822	493623.00	1244323.72
823	493623.00	1244326.72
824	493623.81	1244329.53
825	493625.27	1244339.36
826	493625.80	1244361.65
827	493625.17	1244369.65
828	493624.47	1244374.56
829	493624.53	1244378.93
830	493625.40	1244382.48
831	493626.53	1244387.18
832	493626.67	1244406.79
833	493626.22	1244409.52
834	493622.46	1244410.28

№	Х	Y
точки		
835	493622.54	1244417.45
836	493629.71	1244417.45
837	493678.54	1244417.46
838	493678.47	1244411.31
839	493665.65	1244410.52
840	493659.30	1244408.82
841	493654.69	1244405.60
842	493650.87	1244399.98
843	493649.68	1244395.51
844	493649.31	1244389.88
845	493649.12	1244385.59
846	493655.14	1244385.57
847	493655.41	1244368.88
848	493649.33	1244368.67
849	493649.99	1244325.51
850	493647.93	1244312.48
851	493642.32	1244300.55
852	493635.55	1244293.10
853	493616.25	1244280.46
854	493616.27	1244196.20
855	493611.66	1244183.15
856	493608.91	1244151.19
857	493606.64	1244028.95
858	493608.06	1243909.59
859	493610.53	1243862.41
860	493613.20	1243852.41
861	493617.95	1243841.51
862	493628.11	1243832.76
863	493638.34	1243827.72
864	493646.20	1243826.41
Контур 3		
1	498914.27	1232333.34
2	498911.47	1232324.22
3	498906.99	1232320.53
4	498897.93	1232319.30
5	498893.51	1232302.61
6	498899.60	1232296.85
7	498901.14	1232292.01
8	498896.25	1232279.51
9	498870.49	1232220.23
10	498852.74	1232184.27
11	498843.39	1232149.24
12	498708.34	1232181.14
13	498592.75	1232212.99

№	Х	Y
точки		
14	498456.41	1232245.75
15	498321.03	1232282.39
16	498204.02	1232309.64
17	498112.99	1232334.01
18	498076.95	1232357.84
19	498049.07	1232393.73
20	498014.87	1232458.14
21	498005.83	1232475.70
22	497988.70	1232500.56
23	497960.09	1232542.29
24	497941.41	1232575.83
25	497939.62	1232588.71
26	497936.25	1232595.87
27	497928.41	1232604.87
28	497922.42	1232627.92
29	497920.56	1232646.51
30	497920.81	1232669.24
31	497925.51	1232691.59
32	497955.99	1232802.00
33	497986.82	1232921.49
34	498019.86	1233078.35
35	497995.78	1233084.42
36	497955.43	1232929.77
37	497940.53	1232884.14
38	497925.25	1232832.00
39	497921.02	1232824.67
40	497912.01	1232819.34
41	497884.95	1232818.14
42	497870.27	1232812.02
43	497857.85	1232798.37
44	497852.21	1232787.71
45	497847.78	1232773.01
46	497843.25	1232766.92
47	497801.38	1232773.39
48	497798.97	1232757.86
49	497836.15	1232750.88
50	497832.77	1232735.23
51	497868.13	1232728.48
52	497870.33	1232740.58
53	497867.45	1232742.87
54	497872.01	1232775.21
55	497882.06	1232789.39
56	497889.96	1232792.69
57	497897.29	1232791.58

№	Х	Y
точки		
58	497903.24	1232786.88
59	497906.94	1232780.04
60	497906.70	1232771.83
61	497893.65	1232728.48
62	497882.93	1232700.76
63	497864.24	1232643.05
64	497842.40	1232600.17
65	497818.12	1232574.25
66	497811.14	1232560.72
67	497798.88	1232549.56
68	497781.26	1232540.70
69	497768.83	1232538.54
70	497730.37	1232529.70
71	497709.08	1232533.68
72	497663.94	1232518.79
73	497663.47	1232575.65
74	497634.25	1232575.71
75	497634.31	1232522.41
76	497620.78	1232501.52
77	497613.96	1232497.72
78	497608.46	1232487.08
79	497603.79	1232483.38
80	497585.58	1232474.21
81	497568.09	1232467.21
82	497550.41	1232462.80
83	497519.29	1232467.74
84	497500.61	1232472.03
85	497494.65	1232470.77
86	497089.37	1232563.23
87	497017.21	1232579.69
88	496969.84	1232591.95
89	496898.45	1232610.23
90	496835.23	1232630.16
91	496759.83	1232662.07
92	496710.06	1232687.81
93	496676.85	1232708.56
94	496665.13	1232717.59
95	496643.82	1232729.76
96	496633.87	1232729.47
97	496628.81	1232727.70
98	496628.42	1232716.15
99	496623.79	1232719.20
100	496630.45	1232676.86
101	496635.36	1232673.28

Взам. инв. №

Подпись

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Положение о размещении линейного объекта

Лист

30

Взам. инв. №	
Подпись	

№	X	Y
точки		
102	496641.50	1232644.72
103	496654.98	1232636.66
104	496692.68	1232613.05
105	496727.84	1232595.98
106	496768.65	1232577.88
107	496811.53	1232561.37
108	496880.08	1232540.51
109	496954.65	1232524.36
110	497078.61	1232501.18
111	497196.50	1232478.50
112	497261.49	1232462.60
113	497313.69	1232452.54
114	497372.50	1232441.22
115	497430.14	1232423.97
116	497458.95	1232417.75
117	497493.78	1232403.00
118	497531.41	1232390.73
119	497548.17	1232377.76
120	497628.29	1232273.15
121	497692.97	1232164.97
122	497723.07	1232104.20
123	497726.39	1232074.91
124	497725.63	1232062.04
125	497719.33	1232056.42
126	497715.87	1232057.14
127	497711.52	1232041.74
128	497715.89	1232040.68
129	497721.52	1232031.03
130	497692.56	1231923.45
131	497689.13	1231890.56
132	497679.41	1231826.11
133	497666.03	1231765.33
134	497647.61	1231687.46
135	497673.17	1231681.18
136	497695.80	1231755.43
137	497729.10	1231852.59
138	497746.74	1231910.51
139	497758.89	1231969.77
140	497770.92	1232025.94
141	497774.42	1232032.97
142	497775.87	1232039.29
143	497773.94	1232042.73
144	497781.74	1232062.38
145	497796.54	1232086.95

№	X	Y
точки		
146	497813.06	1232105.59
147	497832.88	1232121.88
148	497873.40	1232149.61
149	497937.83	1232191.09
150	497943.74	1232189.42
151	497949.27	1232192.50
152	497956.89	1232201.60
153	498001.16	1232223.99
154	498046.69	1232255.44
155	498067.97	1232265.01
156	498081.02	1232268.41
157	498101.41	1232269.96
158	498124.50	1232268.02
159	498186.51	1232254.17
160	498308.41	1232228.15
161	498444.91	1232198.27
162	498522.69	1232179.91
163	498600.00	1232159.44
164	498717.29	1232134.03
165	498825.78	1232106.12
166	498817.34	1232069.90
167	498812.59	1232026.40
168	498802.03	1231967.95
169	498784.99	1231909.92
170	498808.98	1231902.05
171	498824.28	1231954.90
172	498865.78	1232051.66
173	498881.68	1232092.64
174	498950.25	1232076.09
175	499065.74	1232043.28
176	499201.81	1232010.52
177	499317.91	1231980.38
178	499472.37	1231940.86
179	499548.98	1231920.17
180	499624.02	1231894.80
181	499764.14	1231846.00
182	499884.38	1231801.10
183	499949.51	1231771.12
184	500009.20	1231738.19
185	500074.15	1231694.21
186	500121.89	1231656.50
187	500175.29	1231607.33
188	500219.14	1231556.90
189	500259.62	1231498.41

Взам. инв. №	
Подпись	

№	X	Y
точки		
190	500295.01	1231439.88
191	500324.10	1231381.64
192	500350.98	1231312.17
193	500394.06	1231177.47
194	500430.55	1231063.13
195	500466.86	1230948.76
196	500509.57	1230815.47
197	500549.15	1230682.01
198	500566.73	1230626.82
199	500564.43	1230617.36
200	500566.78	1230605.70
201	500572.42	1230597.94
202	500590.05	1230448.51
203	500594.67	1230428.60
204	500611.09	1230370.74
205	500625.04	1230292.18
206	500628.70	1230252.36
207	500633.56	1230212.97
208	500641.11	1230173.05
209	500664.13	1230035.01
210	500687.48	1229896.99
211	500704.75	1229778.07
212	500723.55	1229701.45
213	500730.19	1229660.73
214	500730.45	1229641.15
215	500754.26	1229489.18
216	500767.61	1229420.41
217	500789.47	1229348.08
218	500787.62	1229341.86
219	500769.17	1229322.21
220	500758.65	1229299.53
221	500755.89	1229279.80
222	500777.24	1229271.94
223	500787.04	1229292.68
224	500792.48	1229299.64
225	500797.78	1229303.02
226	500804.36	1229303.70
227	500809.37	1229301.55
228	500812.48	1229297.37
229	500816.81	1229286.08
230	500849.23	1229218.79
231	500929.06	1229094.99
232	500983.44	1229028.68
233	501019.52	1229054.29

№	X	Y
точки		
234	500914.15	1229212.17
235	500881.31	1229269.46
236	500850.72	1229336.20
237	500827.47	1229398.87
238	500809.55	1229469.18
239	500803.55	1229530.83
240	500799.10	1229569.42
241	500794.81	1229586.07
242	500804.53	1229588.45
243	500801.63	1229603.51
244	500790.63	1229602.33
245	500781.46	1229637.94
246	500747.95	1229833.23
247	500714.07	1230026.34
248	500704.88	1230082.40
249	500683.43	1230220.66
250	500663.89	1230359.33
251	500644.92	1230477.91
252	500635.22	1230531.09
253	500616.46	1230607.80
254	500613.91	1230621.66
255	500604.64	1230666.04
256	500589.73	1230727.16
257	500572.60	1230774.05
258	500501.68	1231001.67
259	500465.62	1231116.20
260	500422.99	1231249.54
261	500400.87	1231318.00
262	500382.77	1231365.03
263	500367.68	1231410.41
264	500361.39	1231413.77
265	500350.34	1231439.56
266	500305.75	1231515.51
267	500266.81	1231577.02
268	500217.71	1231634.96
269	500163.28	1231685.26
270	500106.83	1231733.14
271	500045.48	1231774.85
272	499980.69	1231810.91
273	499846.08	1231867.78
274	499716.68	1231917.28
275	499601.76	1231954.94
276	499486.03	1231990.26
277	499369.26	1232020.81

№	X	Y
точки		
278	499233.02	1232053.28
279	499097.20	1232087.65
280	499019.03	1232104.08
281	498941.82	1232125.01
282	498893.32	1232137.57
283	498896.13	1232146.08
284	498901.65	1232166.68
285	498909.54	1232206.79
286	498921.16	1232270.40
287	498936.77	1232326.51
1	498914.27	1232333.34

Взам. инв. №	
Подпись	

						Положение о размещении линейного объекта	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		33

6 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Таблица 2

№	X	Y
Контур 1		
1	489990.48	1247502.17
2	489992.20	1247501.15
3	489984.90	1247488.80
4	490012.60	1247471.06
5	490061.49	1247439.85
6	490208.16	1247346.24
7	490295.08	1247290.77
8	490293.96	1247288.50
9	490302.92	1247284.06
10	490303.81	1247285.86
11	490323.36	1247276.17
12	490347.40	1247264.27
13	490374.28	1247250.96
14	490382.19	1247247.04
15	490384.72	1247255.00
16	490385.07	1247260.52
17	490386.06	1247262.14
18	490307.58	1247309.10
19	490214.54	1247363.17
20	490129.79	1247412.31
21	490040.67	1247464.53
22	490049.92	1247479.27
23	490043.04	1247483.37
24	490032.01	1247465.79
25	490015.83	1247476.11
26	489993.01	1247490.73
27	489997.37	1247498.10
28	489999.09	1247497.08
29	490004.18	1247505.69
30	489995.57	1247510.78
1	489990.48	1247502.17
Контур 2		
1	490531.85	1247185.62
2	490516.27	1247182.52
3	490460.33	1247215.47
4	490459.47	1247224.12
5	490452.82	1247234.03
6	490449.20	1247236.70

№	X	Y
7	490435.39	1247245.44
8	490428.44	1247248.70
9	490421.88	1247249.40
10	490414.99	1247239.18
11	490411.50	1247232.53
12	490451.35	1247212.80
13	490523.67	1247174.75
14	490516.50	1247148.15
15	490522.29	1247146.59
16	490534.44	1247180.58
1	490531.85	1247185.62
Контур 3		
1	490494.41	1247279.01
2	490497.67	1247276.70
3	490513.54	1247294.85
4	490524.42	1247327.72
5	490518.73	1247329.61
6	490507.01	1247294.22
1	490494.41	1247279.01
Контур 4		
1	492070.43	1246026.58
2	492044.92	1246048.63
3	491998.78	1246095.28
4	491974.69	1246119.50
5	492074.22	1246010.74
1	492070.43	1246026.58
Контур 5		
1	492174.71	1245908.68
2	492150.83	1245931.51
3	492136.99	1245917.75
4	492160.22	1245894.28
1	492174.71	1245908.68
Контур 6		
1	492311.00	1245773.35
2	492291.75	1245793.72
3	492226.91	1245737.68
4	492275.45	1245681.66
5	492291.85	1245651.75
6	492306.35	1245646.27

Взам. инв. №	
Подпись	

№	X	Y
7	492316.24	1245672.46
8	492311.42	1245674.28
9	492298.57	1245697.74
10	492266.43	1245734.83
1	492311.00	1245773.35
Контур 7		
1	493339.53	1244989.29
2	493333.82	1244986.04
3	493285.62	1244980.13
4	493286.07	1244996.23
5	493248.09	1244997.29
6	493247.51	1244976.41
7	493138.32	1244977.01
8	493052.17	1245009.44
9	492925.08	1245058.83
10	492840.98	1245083.89
11	492792.15	1245111.41
12	492757.88	1245144.86
13	492724.24	1245191.92
14	492649.01	1245279.89
15	492627.16	1245311.59
16	492614.79	1245339.42
17	492603.34	1245384.19
18	492593.15	1245446.95
19	492580.78	1245515.87
20	492564.94	1245588.99
21	492551.77	1245619.66
22	492532.60	1245648.56
23	492510.13	1245669.64
24	492445.21	1245720.31
25	492405.65	1245747.34
26	492349.67	1245806.77
27	492393.72	1245844.84
28	492405.09	1245837.38
29	492420.44	1245860.80
30	492391.40	1245879.84
31	492330.69	1245827.38
32	492315.93	1245843.41
33	492256.80	1245904.64
34	492214.96	1245948.70
35	492226.56	1245960.23
36	492203.27	1245983.66
37	492192.21	1245972.66
38	492185.23	1245980.01
39	492115.92	1246054.38

№	X	Y
40	492111.71	1246053.01
41	492132.85	1246030.73
42	492197.78	1245962.07
43	492204.65	1245954.81
44	492228.99	1245929.08
45	492305.34	1245852.69
46	492390.84	1245754.16
47	492435.60	1245681.73
48	492460.36	1245628.03
49	492476.02	1245582.47
50	492514.98	1245415.39
51	492532.62	1245367.64
52	492570.52	1245290.49
53	492590.92	1245264.81
54	492631.88	1245228.19
55	492663.80	1245191.08
56	492739.98	1245107.80
57	492771.78	1245077.94
58	492858.48	1245027.77
59	492913.42	1245006.71
60	492968.11	1244983.07
61	492988.70	1244977.68
62	493058.57	1244969.29
63	493160.88	1244968.91
64	493201.70	1244971.19
65	493256.41	1244967.85
66	493299.28	1244970.31
67	493337.29	1244977.11
68	493379.76	1244998.56
69	493459.16	1245049.44
70	493520.55	1245081.70
71	493607.97	1245144.11
72	493629.49	1245166.35
73	493655.61	1245208.50
74	493710.47	1245337.48
75	493725.10	1245373.95
76	493734.66	1245400.95
77	493735.11	1245404.70
78	493734.34	1245405.84
79	493732.61	1245405.87
80	493731.90	1245403.63
81	493725.61	1245385.78
82	493722.24	1245376.42
83	493712.74	1245351.26
84	493699.25	1245319.37

Взам. инв. №	
Подпись	

Взам. инв. №	
Подпись	

№	X	Y
85	493678.71	1245271.47
86	493667.49	1245244.20
87	493662.50	1245232.05
88	493643.26	1245232.88
89	493603.16	1245170.42
90	493585.84	1245161.13
91	493586.64	1245159.90
92	493333.49	1244998.79
1	493339.53	1244989.29
Контур 8		
1	492711.98	1244955.71
2	492751.99	1244955.41
3	492778.98	1244955.22
4	492782.20	1244955.35
5	492853.90	1244954.35
6	492854.01	1244955.58
7	492848.55	1244957.80
8	492750.81	1245011.22
9	492692.79	1245052.31
10	492660.15	1245077.11
11	492623.11	1245113.86
12	492577.24	1245166.21
13	492591.69	1245097.72
14	492577.79	1245070.47
15	492582.15	1245032.11
16	492589.14	1245018.98
17	492601.14	1245003.00
18	492614.94	1244990.51
19	492626.24	1244982.32
20	492630.27	1244979.40
21	492638.38	1244974.52
22	492648.06	1244968.70
23	492660.29	1244961.68
24	492667.28	1244957.65
25	492676.90	1244955.53
26	492686.91	1244953.32
1	492711.98	1244955.71
Контур 9		
1	493067.49	1244878.14
2	493064.96	1244877.79
3	493066.49	1244865.58
4	493069.69	1244866.17
1	493067.49	1244878.14
Контур 10		
1	493283.70	1244911.48

№	X	Y
2	493282.72	1244911.57
3	493245.67	1244911.03
4	493245.10	1244890.74
5	493283.08	1244889.52
1	493283.70	1244911.48
Контур 11		
1	493749.96	1245446.59
2	493753.04	1245445.97
3	493757.04	1245451.61
4	493788.92	1245524.80
5	493814.99	1245578.79
6	493852.56	1245639.62
7	493894.66	1245695.19
8	493948.89	1245750.48
9	493938.21	1245757.37
10	493930.83	1245747.94
11	493888.57	1245693.89
12	493843.54	1245635.68
13	493822.34	1245607.09
14	493803.11	1245565.67
15	493783.82	1245523.55
16	493770.12	1245494.81
17	493758.73	1245468.71
1	493749.96	1245446.59
Контур 12		
1	493763.98	1245227.68
2	493760.63	1245194.83
3	493786.67	1245193.71
4	493788.08	1245226.64
1	493763.98	1245227.68
Контур 13		
1	493784.39	1244943.21
2	493800.20	1244839.23
3	493818.12	1244730.51
4	493820.27	1244718.09
5	493825.75	1244717.42
6	493828.75	1244706.66
7	493825.67	1244695.82
8	493828.18	1244686.88
9	493855.32	1244609.47
10	493883.99	1244530.35
11	493888.65	1244511.80
12	493903.03	1244454.63
13	493910.68	1244447.28
14	493910.62	1244436.77

Взам. инв. №	
Подпись	

№	X	Y
15	493906.51	1244433.46
16	493911.29	1244409.29
17	493912.86	1244384.68
18	493913.21	1244384.68
19	493915.56	1244428.86
20	493915.65	1244428.86
21	493951.65	1244428.71
22	493951.67	1244434.71
23	493915.69	1244434.86
24	493915.33	1244434.86
25	493912.40	1244453.23
26	493890.18	1244533.63
27	493825.34	1244746.26
28	493806.73	1244830.82
29	493786.02	1244943.24
1	493784.39	1244943.21
Контур 14		
1	493852.38	1244432.69
2	493852.02	1244433.17
3	493819.12	1244433.34
4	493819.11	1244429.59
5	493852.80	1244429.37
1	493852.38	1244432.69
Контур 15		
1	493633.24	1244417.45
2	493633.24	1244429.47
3	493658.74	1244428.69
4	493658.80	1244436.41
5	493633.24	1244436.62
6	493633.24	1244470.59
7	493647.30	1244470.59
8	493647.39	1244498.59
9	493611.12	1244498.59
10	493611.14	1244428.98
11	493611.14	1244425.92
12	493609.25	1244391.34
13	493609.75	1244327.43
14	493610.89	1244323.41
15	493612.97	1244321.51
16	493616.69	1244320.87
17	493620.00	1244323.72
18	493623.00	1244323.72
19	493623.00	1244326.72
20	493623.81	1244329.53
21	493625.27	1244339.36

№	X	Y
22	493625.80	1244361.65
23	493625.17	1244369.65
24	493624.47	1244374.56
25	493624.53	1244378.93
26	493626.53	1244387.18
27	493626.67	1244406.79
28	493626.22	1244409.52
29	493622.46	1244410.28
30	493622.54	1244417.45
1	493633.24	1244417.45
Контур 16		
1	493520.79	1244430.89
2	493553.98	1244430.83
3	493554.01	1244437.65
4	493563.98	1244437.60
5	493564.01	1244444.05
6	493549.80	1244444.12
7	493549.68	1244436.84
8	493520.80	1244436.89
1	493520.79	1244430.89
Контур 17		
1	493633.24	1243830.23
2	493633.24	1244291.59
3	493616.25	1244280.46
4	493616.27	1244196.20
5	493611.66	1244183.15
6	493608.91	1244151.19
7	493606.64	1244028.95
8	493608.06	1243909.59
9	493610.53	1243862.41
10	493613.20	1243852.41
11	493617.95	1243841.51
12	493628.11	1243832.76
1	493633.24	1243830.23
Контур 18		
1	493680.18	1243646.75
2	493667.55	1243587.41
3	493659.65	1243521.84
4	493660.03	1243507.23
5	493664.52	1243499.87
6	493681.31	1243491.65
7	493681.25	1243525.02
8	493698.92	1243635.65
1	493680.18	1243646.75
Контур 19		

Взам. инв. №

Подпись

№	X	Y
1	493681.35	1243474.03
2	493675.97	1243473.67
3	493667.32	1243472.39
4	493661.17	1243464.96
5	493656.08	1243457.25
6	493654.26	1243443.73
7	493662.63	1243352.71
8	493681.56	1243358.60
1	493681.35	1243474.03
Контур 20		
1	493595.20	1243331.73
2	493584.58	1243357.85
3	493556.99	1243357.46
4	493569.01	1243323.59
1	493595.20	1243331.73
Контур 21		
1	493902.01	1242693.48
2	493813.95	1242921.67
3	493751.09	1243084.86
4	493749.09	1243081.59
5	493770.27	1243019.01
6	493806.02	1242921.74
7	493839.85	1242841.75
8	493857.45	1242784.50
9	493881.58	1242730.17
10	493899.22	1242692.70
1	493902.01	1242693.48
Контур 22		
1	493909.30	1242673.92
2	493906.18	1242672.23
3	493925.34	1242617.87
4	493931.78	1242599.13
5	493941.40	1242580.73
6	493958.19	1242545.14
1	493909.30	1242673.92
Контур 23		
1	494094.18	1241991.65
2	494114.95	1241991.48
3	494125.46	1241991.40
4	494123.04	1241997.42
5	494115.00	1241997.48
6	494094.22	1241997.64
1	494094.18	1241991.65
Контур 24		
1	494180.42	1241996.98

№	X	Y
2	494182.75	1241990.97
3	494183.31	1241990.96
4	494223.49	1241990.67
5	494223.53	1241996.67
6	494183.36	1241996.96
1	494180.42	1241996.98
Контур 25		
1	494018.22	1241308.09
2	494119.29	1241307.58
3	494181.82	1241051.25
4	494250.57	1240689.22
5	494409.30	1240641.36
6	494426.53	1240567.45
7	494455.45	1240573.94
8	494477.73	1240477.27
9	494526.56	1240488.02
10	494506.81	1240573.74
11	494526.22	1240578.29
12	494523.39	1240591.56
13	494506.18	1240699.08
14	494485.17	1240805.01
15	494483.22	1240812.85
16	494479.31	1240818.16
17	494473.43	1240823.63
18	494466.93	1240825.31
19	494414.21	1240815.97
20	494357.00	1240817.46
21	494294.16	1240822.99
22	494242.76	1240824.08
23	494242.76	1240838.07
24	494295.70	1240841.53
25	494329.39	1240838.59
26	494335.29	1240838.66
27	494339.83	1240840.20
28	494342.35	1240843.97
29	494342.06	1240847.94
30	494337.66	1240856.64
31	494330.89	1240873.73
32	494328.02	1240894.76
33	494322.79	1240931.58
34	494315.16	1240990.87
35	494315.89	1241013.21
36	494319.79	1241026.85
37	494326.14	1241041.05
38	494343.86	1241061.49

Взам. инв. №

Подпись

№	X	Y
39	494357.79	1241071.73
40	494373.47	1241078.46
41	494418.46	1241088.29
42	494399.31	1241200.49
43	494392.78	1241227.02
44	494361.78	1241352.88
45	494342.93	1241418.14
46	494330.62	1241414.56
47	494298.35	1241407.00
48	494325.54	1241291.01
49	494199.56	1241386.65
50	494018.63	1241388.12
1	494018.22	1241308.09
Контур 26		
1	494696.08	1240957.18
2	494702.09	1240957.14
3	494701.01	1240984.67
4	494702.74	1240984.67
5	494702.74	1240994.67
6	494697.93	1240994.67
7	494511.39	1241256.63
8	494511.39	1241263.48
9	494501.39	1241263.48
10	494501.39	1241253.48
11	494506.27	1241253.48
12	494692.74	1240991.62
13	494692.74	1240984.67
14	494695.01	1240984.67
1	494696.08	1240957.18
Контур 27		
1	494703.19	1240929.14
2	494677.57	1240930.55
3	494658.93	1240933.34
4	494624.34	1240847.02
5	494530.12	1240825.54
6	494536.63	1240793.18
7	494648.53	1240818.69
8	494690.38	1240923.09
9	494695.62	1240923.09
10	494695.62	1240913.09
11	494705.62	1240913.09
12	494705.62	1240923.09
13	494703.43	1240923.09
1	494703.19	1240929.14
Контур 28		

№	X	Y
1	494676.30	1239906.60
2	494689.06	1239909.19
3	494694.09	1239913.23
4	494697.14	1239918.03
5	494696.57	1239924.68
6	494693.14	1239936.43
7	494667.02	1239929.52
1	494676.30	1239906.60
Контур 29		
1	494707.93	1239884.30
2	494705.24	1239888.57
3	494678.85	1239888.83
4	494684.07	1239865.03
5	494711.45	1239872.28
1	494707.93	1239884.30
Контур 30		
1	494812.82	1239699.71
2	494814.26	1239695.09
3	494820.94	1239670.19
4	494837.92	1239674.07
5	494831.03	1239703.88
1	494812.82	1239699.71
Контур 31		
1	494852.28	1239555.51
2	494850.48	1239553.59
3	494846.80	1239545.56
4	494849.55	1239535.41
5	494864.69	1239480.07
6	494875.03	1239436.71
7	494877.22	1239437.19
8	494873.60	1239454.32
9	494870.50	1239469.05
1	494852.28	1239555.51
Контур 32		
1	495101.51	1238136.47
2	495098.27	1238151.45
3	495077.18	1238278.59
4	495050.90	1238395.63
5	495041.03	1238433.89
6	495012.30	1238573.26
7	494994.33	1238648.38
8	494968.60	1238765.56
9	494939.84	1238902.54
10	494912.34	1239019.35
11	494887.94	1239136.96

Взам. инв. №

Подпись

№	X	Y
12	494863.01	1239254.25
13	494834.10	1239391.27
14	494802.21	1239534.27
15	494770.10	1239662.79
16	494763.13	1239688.34
17	494735.73	1239682.15
18	494978.25	1238612.67
19	494984.40	1238573.35
20	494959.85	1238601.12
21	494961.35	1238602.44
22	494954.72	1238609.93
23	494947.23	1238603.31
24	494953.86	1238595.82
25	494955.35	1238597.14
26	494982.41	1238566.55
27	494980.91	1238565.22
28	494987.53	1238557.73
29	494989.21	1238559.21
30	495085.45	1238132.84
1	495101.51	1238136.47
Контур 33		
1	495131.19	1238405.04
2	495125.48	1238401.14
3	495129.38	1238381.69
4	495136.49	1238346.22
5	495145.65	1238300.66
6	495156.43	1238246.73
7	495168.50	1238186.56
8	495174.95	1238184.94
9	495173.13	1238193.98
10	495162.32	1238247.91
11	495151.53	1238301.84
12	495142.37	1238347.40
13	495135.26	1238382.87
14	495131.53	1238405.01
15	495122.72	1238445.47
16	495116.12	1238478.29
17	495105.31	1238532.21
18	495072.88	1238694.00
19	495062.07	1238747.92
20	495029.64	1238909.71
21	495018.83	1238963.63
22	495012.88	1238993.10
23	495014.84	1238993.50
24	495012.86	1239003.30

№	X	Y
25	495003.06	1239001.32
26	495005.04	1238991.52
27	495007.00	1238991.91
28	495012.95	1238962.45
29	495023.76	1238908.53
30	495056.19	1238746.74
31	495067.00	1238692.82
32	495077.81	1238638.89
33	495088.03	1238587.90
34	495069.87	1238584.27
35	495056.60	1238581.61
36	495057.91	1238575.75
37	495071.05	1238578.38
38	495089.21	1238582.02
39	495099.43	1238531.04
40	495110.24	1238477.11
41	495116.84	1238444.29
42	495121.63	1238420.35
1	495131.19	1238405.04
Контур 34		
1	495177.24	1238173.50
2	495171.40	1238172.09
3	495178.06	1238138.88
4	495188.88	1238084.95
5	495199.69	1238031.03
6	495210.51	1237977.10
7	495221.32	1237923.17
8	495232.14	1237869.25
9	495238.24	1237838.90
10	495236.27	1237838.50
11	495236.66	1237836.54
12	495224.12	1237833.99
13	495179.17	1237824.84
14	495173.00	1237823.57
15	495172.60	1237825.53
16	495162.81	1237823.53
17	495164.80	1237813.73
18	495174.60	1237815.73
19	495174.20	1237817.69
20	495180.38	1237818.96
21	495225.31	1237828.11
22	495237.86	1237830.66
23	495238.26	1237828.70
24	495248.06	1237830.69
25	495246.07	1237840.49

Взам. инв. №

Подпись

№	X	Y
26	495244.12	1237840.09
27	495238.02	1237870.43
28	495227.21	1237924.35
29	495216.39	1237978.28
30	495205.58	1238032.21
31	495183.95	1238140.06
1	495177.24	1238173.50
Контур 35		
1	495406.37	1236757.49
2	495407.58	1236755.90
3	495393.80	1236745.42
4	495392.09	1236744.12
5	495394.14	1236741.67
6	495395.76	1236739.38
7	495397.43	1236740.65
8	495411.21	1236751.12
9	495412.42	1236749.53
10	495418.39	1236754.07
11	495416.58	1236760.57
12	495414.33	1236763.54
1	495406.37	1236757.49
Контур 36		
1	495342.18	1236698.69
2	495339.22	1236703.97
3	495338.19	1236703.20
4	495325.36	1236693.59
5	495320.01	1236694.65
6	495318.06	1236684.84
7	495320.02	1236684.45
8	495310.27	1236635.41
9	495299.56	1236581.38
10	495288.82	1236527.53
11	495278.10	1236473.58
12	495267.37	1236419.64
13	495256.65	1236365.69
14	495249.62	1236330.43
15	495238.89	1236276.48
16	495233.08	1236247.16
17	495224.74	1236254.40
18	495220.82	1236249.86
19	495231.74	1236240.39
20	495228.98	1236226.53
21	495226.00	1236211.56
22	495231.73	1236209.61
23	495234.86	1236225.36

№	X	Y
24	495237.96	1236240.93
25	495244.77	1236275.31
26	495255.51	1236329.25
27	495262.53	1236364.52
28	495273.26	1236418.47
29	495283.98	1236472.41
30	495294.71	1236526.35
31	495305.44	1236580.22
32	495316.15	1236634.24
33	495325.90	1236683.28
34	495327.87	1236682.89
35	495329.05	1236688.85
36	495341.81	1236698.40
1	495342.18	1236698.69
Контур 37		
1	495227.38	1236187.72
2	495221.77	1236190.29
3	495216.88	1236165.65
4	495214.10	1236151.71
5	495213.23	1236152.07
6	495209.39	1236142.84
7	495218.63	1236139.00
8	495219.39	1236140.85
9	495247.12	1236129.32
10	495297.93	1236108.26
11	495348.74	1236087.19
12	495400.98	1236065.59
13	495431.89	1236052.75
14	495463.15	1236039.85
15	495462.33	1236037.37
16	495465.37	1236036.25
17	495466.18	1236038.60
18	495495.04	1236026.64
19	495497.51	1236026.64
20	495497.96	1236025.43
21	495504.30	1236022.80
22	495511.40	1236016.13
23	495512.77	1236017.59
24	495531.01	1236000.44
25	495552.88	1235979.91
26	495566.51	1235967.05
27	495567.21	1235960.83
28	495577.15	1235961.94
29	495576.93	1235963.93
30	495604.97	1235967.08

Взам. инв. №	
Подпись	

№	X	Y
31	495620.83	1235969.08
32	495619.37	1235974.94
33	495604.26	1235973.04
34	495576.26	1235969.89
35	495576.04	1235971.88
36	495570.77	1235971.29
37	495556.99	1235984.28
38	495535.12	1236004.82
39	495516.88	1236021.96
40	495518.25	1236023.42
41	495510.96	1236030.27
42	495508.44	1236027.58
43	495466.17	1236045.09
44	495434.18	1236058.30
45	495403.28	1236071.13
46	495351.03	1236092.74
47	495300.23	1236113.80
48	495249.42	1236134.86
49	495221.70	1236146.39
50	495222.47	1236148.23
51	495219.75	1236149.36
52	495222.76	1236164.48
1	495227.38	1236187.72
Контур 38		
1	495592.07	1236070.21
2	495589.37	1236079.37
3	495583.68	1236096.97
4	495560.14	1236091.03
5	495539.29	1236099.85
6	495528.57	1236073.60
7	495558.62	1236061.77
1	495592.07	1236070.21
Контур 39		
1	495646.84	1236109.85
2	495631.45	1236105.13
3	495637.36	1236082.50
4	495653.10	1236085.87
5	495664.27	1236085.21
6	495657.00	1236114.04
1	495646.84	1236109.85
Контур 40		
1	495665.33	1235980.74
2	495667.01	1235974.90
3	495685.53	1235977.24
4	495713.19	1235981.39

№	X	Y
5	495712.46	1235986.97
6	495710.45	1235987.04
7	495684.70	1235983.18
1	495665.33	1235980.74
Контур 41		
1	495625.52	1235852.12
2	495635.48	1235815.44
3	495649.93	1235762.30
4	495678.78	1235656.15
5	495693.20	1235603.08
6	495707.62	1235550.00
7	495750.90	1235390.78
8	495765.32	1235337.70
9	495779.75	1235284.63
10	495792.61	1235237.32
11	495806.35	1235190.22
12	495839.11	1235077.90
13	495852.10	1235033.35
14	495867.50	1234980.55
15	495882.91	1234927.75
16	495990.71	1234558.15
17	496002.61	1234517.38
18	495987.17	1234513.02
19	495998.32	1234473.61
20	496014.07	1234478.07
21	496023.62	1234445.35
22	496085.22	1234234.15
23	496093.17	1234206.90
24	496100.62	1234181.35
25	496116.02	1234128.55
26	496131.43	1234075.75
27	496193.03	1233864.55
28	496208.13	1233812.80
29	496216.23	1233785.02
30	496215.78	1233785.01
31	496215.83	1233775.01
32	496217.83	1233775.03
33	496218.00	1233745.03
34	496218.28	1233692.84
35	496218.58	1233637.85
36	496218.88	1233582.85
37	496219.17	1233531.47
38	496206.13	1233531.84
39	496206.13	1233525.84
40	496219.20	1233525.47

Взам. инв. №

Подпись

№	X	Y
41	496219.34	1233497.00
42	496219.49	1233474.42
43	496259.95	1233474.10
44	496258.92	1233480.61
45	496225.31	1233480.37
46	496225.34	1233497.03
47	496225.19	1233528.38
48	496224.88	1233582.88
49	496224.28	1233692.88
50	496224.00	1233745.06
51	496223.83	1233775.06
52	496225.83	1233775.07
53	496225.78	1233785.07
54	496222.47	1233785.05
55	496213.89	1233814.48
56	496198.79	1233866.23
57	496137.19	1234077.43
58	496121.78	1234130.23
59	496106.38	1234183.03
60	496099.77	1234205.70
61	496106.30	1234207.60
62	496110.45	1234208.81
63	496108.70	1234214.55
64	496104.62	1234213.36
65	496098.09	1234211.46
66	496090.98	1234235.83
67	496029.38	1234447.03
68	496019.85	1234479.70
69	496028.95	1234482.27
70	496024.41	1234497.93
71	496017.80	1234521.68
72	496008.38	1234519.01
73	495996.47	1234559.83
74	495888.67	1234929.43
75	495873.26	1234982.23
76	495857.86	1235035.03
77	495844.87	1235079.58
78	495835.07	1235113.18
79	495826.11	1235143.88
80	495830.97	1235145.27
81	495839.35	1235147.68
82	495837.84	1235153.48
83	495829.32	1235151.04
84	495824.43	1235149.64
85	495812.11	1235191.90

№	X	Y
86	495799.22	1235236.07
87	495805.45	1235237.86
88	495814.37	1235240.40
89	495812.71	1235246.17
90	495803.80	1235243.62
91	495797.59	1235241.85
92	495785.54	1235286.20
93	495742.26	1235445.43
94	495727.84	1235498.50
95	495713.41	1235551.58
96	495670.14	1235710.80
97	495655.72	1235763.87
98	495641.27	1235817.01
99	495631.32	1235853.68
1	495625.52	1235852.12
Контур 42		
1	495883.36	1235264.30
2	495884.51	1235257.88
3	495891.27	1235256.35
4	495892.45	1235262.23
1	495883.36	1235264.30
Контур 43		
1	495900.16	1235171.38
2	495902.10	1235165.61
3	495908.76	1235167.56
4	495948.05	1235178.84
5	495946.42	1235184.61
6	495907.11	1235173.33
1	495900.16	1235171.38
Контур 44		
1	496083.73	1234541.59
2	496095.23	1234501.02
3	496116.94	1234507.16
4	496110.23	1234530.89
5	496126.27	1234555.10
6	496102.94	1234570.57
1	496083.73	1234541.59
Контур 45		
1	496171.77	1234232.96
2	496172.53	1234230.28
3	496173.36	1234227.17
4	496178.48	1234228.67
5	496190.63	1234232.19
6	496188.21	1234248.00
7	496182.28	1234247.09

Взам. инв. №

Подпись

№	X	Y
8	496183.91	1234236.49
9	496176.80	1234234.43
1	496171.77	1234232.96
Контур 46		
1	496359.29	1233480.59
2	496361.01	1233474.57
3	496382.66	1233474.38
4	496393.28	1233474.35
5	496394.10	1233471.25
6	496396.03	1233471.75
7	496411.51	1233412.39
8	496419.33	1233382.39
9	496417.39	1233381.89
10	496419.91	1233372.21
11	496429.59	1233374.73
12	496427.07	1233384.41
13	496425.13	1233383.90
14	496401.84	1233473.26
15	496403.77	1233473.77
16	496401.25	1233483.44
17	496391.57	1233480.92
18	496391.72	1233480.36
19	496382.69	1233480.38
1	496359.29	1233480.59
Контур 47		
1	496310.60	1232999.41
2	496304.87	1233017.36
3	496302.09	1233027.52
4	496074.07	1233030.50
5	496073.58	1232992.76
6	496101.57	1232992.39
7	496101.70	1233002.13
1	496310.60	1232999.41
Контур 48		
1	496390.55	1233026.37
2	496407.39	1232998.15
3	496474.45	1232997.27
4	496474.35	1232985.67
5	496502.30	1232985.42
6	496502.81	1233024.91
1	496390.55	1233026.37
Контур 49		
1	496630.67	1232728.35
2	496633.87	1232729.47
3	496634.55	1232729.49

№	X	Y
4	496630.54	1232757.56
5	496631.06	1232757.64
6	496630.33	1232762.58
7	496625.39	1232761.86
8	496626.11	1232756.91
9	496626.59	1232756.98
1	496630.67	1232728.35
Контур 50		
1	496626.20	1232629.77
2	496621.69	1232663.95
3	496607.65	1232673.55
4	496607.38	1232669.77
5	496596.10	1232649.59
6	496593.70	1232647.37
1	496626.20	1232629.77
Контур 51		
1	497711.32	1231993.15
2	497721.52	1232031.03
3	497715.89	1232040.68
4	497711.52	1232041.74
5	497715.87	1232057.14
6	497719.33	1232056.42
7	497725.63	1232062.04
8	497726.39	1232074.91
9	497723.07	1232104.20
10	497692.97	1232164.97
11	497628.29	1232273.15
12	497548.17	1232377.76
13	497531.41	1232390.73
14	497493.78	1232403.00
15	497458.95	1232417.75
16	497430.14	1232423.97
17	497372.50	1232441.22
18	497313.69	1232452.54
19	497261.49	1232462.60
20	497196.50	1232478.50
21	497078.61	1232501.18
22	496954.65	1232524.36
23	496880.08	1232540.51
24	496811.53	1232561.37
25	496768.65	1232577.88
26	496727.84	1232595.98
27	496692.68	1232613.05
28	496654.98	1232636.66
29	496641.50	1232644.72

Взам. инв. №	
Подпись	

№	X	Y
30	496640.07	1232651.36
31	496628.35	1232659.38
32	496633.87	1232625.62
33	496640.12	1232622.24
34	496646.54	1232617.23
35	496648.17	1232605.80
36	496647.70	1232605.73
37	496649.34	1232595.79
38	496654.29	1232596.51
39	496652.65	1232606.46
40	496652.12	1232606.38
41	496651.08	1232613.68
42	496676.55	1232593.80
43	496703.77	1232574.26
44	496740.63	1232556.66
45	496788.44	1232540.05
46	496810.01	1232531.70
47	496834.84	1232523.50
48	496849.96	1232519.28
49	496875.44	1232513.10
50	496896.52	1232504.19
51	497032.25	1232477.56
52	497247.95	1232434.57
53	497356.93	1232412.61
54	497347.04	1232374.02
55	497354.96	1232371.99
56	497347.48	1232342.92
57	497473.03	1232310.63
58	497654.71	1232001.99
1	497711.32	1231993.15
Контур 52		
1	497634.31	1232526.88
2	497634.30	1232533.30
3	497479.22	1232474.29
4	497489.77	1232471.89
1	497634.31	1232526.88
Контур 53		
1	497837.39	1232639.51
2	497722.06	1232566.69
3	497663.72	1232544.50
4	497663.78	1232538.10
5	497724.75	1232561.30
6	497835.16	1232631.01
7	497821.86	1232580.18
8	497823.33	1232579.82

№	X	Y
9	497842.40	1232600.17
10	497864.24	1232643.05
11	497882.93	1232700.76
12	497893.65	1232728.48
13	497906.70	1232771.83
14	497906.94	1232780.04
15	497903.24	1232786.88
16	497897.29	1232791.58
17	497889.96	1232792.69
18	497882.06	1232789.39
19	497872.01	1232775.21
20	497867.45	1232742.87
21	497870.33	1232740.58
22	497868.13	1232728.48
23	497861.03	1232729.84
1	497837.39	1232639.51
Контур 54		
1	497831.99	1232751.66
2	497798.97	1232757.86
3	497801.38	1232773.39
4	497843.25	1232766.92
5	497847.78	1232773.01
6	497852.21	1232787.71
7	497857.85	1232798.37
8	497870.27	1232812.02
9	497884.95	1232818.14
10	497912.01	1232819.34
11	497921.02	1232824.67
12	497925.25	1232832.00
13	497940.53	1232884.14
14	497955.43	1232929.77
15	497995.78	1233084.42
16	498004.14	1233117.22
17	497981.12	1233123.35
18	497915.08	1232869.34
19	497841.04	1232827.90
20	497829.66	1232787.58
21	497778.13	1232799.46
22	497762.22	1232730.48
23	497810.41	1232719.36
24	497787.33	1232637.58
25	497798.90	1232634.38
1	497831.99	1232751.66
Контур 55		
1	497944.69	1232761.05

Взам. инв. №	
Подпись	

№	X	Y
2	497937.02	1232733.27
3	497951.34	1232729.96
4	498025.00	1232712.97
5	498015.27	1232670.75
6	498043.33	1232664.28
7	498059.54	1232734.57
1	497944.69	1232761.05
Контур 56		
1	497702.27	1231959.52
2	497703.83	1231965.32
3	497699.16	1231966.39
4	497665.05	1231974.24
5	497655.12	1231976.44
6	497650.51	1231977.55
7	497643.65	1231978.93
8	497642.27	1231972.99
9	497649.12	1231971.60
10	497654.57	1231970.52
11	497663.70	1231968.40
12	497697.81	1231960.55
1	497702.27	1231959.52
Контур 57		
1	497922.01	1232661.50
2	497922.21	1232657.87
3	497926.27	1232652.25
4	497927.90	1232653.42
5	497953.24	1232618.33
6	497985.33	1232573.66
7	498017.42	1232529.00
8	498081.60	1232439.66
9	498109.91	1232400.28
10	498133.82	1232367.02
11	498132.70	1232361.62
12	498134.66	1232361.21
13	498130.57	1232341.63
14	498127.90	1232330.02
15	498133.70	1232328.47
16	498136.43	1232340.35
17	498140.53	1232359.99
18	498142.49	1232359.58
19	498144.53	1232369.37
20	498138.64	1232370.60
21	498114.78	1232403.78
22	498086.48	1232443.17
23	498054.39	1232487.83

№	X	Y
24	498022.29	1232532.50
25	497990.20	1232577.16
26	497958.11	1232621.83
27	497932.76	1232656.93
28	497934.38	1232658.10
29	497928.53	1232666.21
1	497922.01	1232661.50
Контур 58		
1	497771.38	1231943.61
2	497780.42	1231982.58
3	497815.83	1231977.12
4	498204.98	1232122.71
5	498802.28	1231969.36
6	498812.59	1232026.40
7	498815.04	1232048.87
8	498692.23	1232079.74
9	498253.27	1232192.98
10	498262.86	1232237.87
11	498186.51	1232254.17
12	498124.50	1232268.02
13	498101.41	1232269.96
14	498081.02	1232268.41
15	498067.97	1232265.01
16	498046.69	1232255.44
17	498001.16	1232223.99
18	497956.89	1232201.60
19	497949.27	1232192.50
20	497943.74	1232189.42
21	497937.83	1232191.09
22	497873.40	1232149.61
23	497832.88	1232121.88
24	497813.06	1232105.59
25	497796.54	1232086.95
26	497781.74	1232062.38
27	497773.94	1232042.73
28	497775.87	1232039.29
29	497774.42	1232032.97
30	497770.92	1232025.94
31	497758.89	1231969.77
32	497754.33	1231947.54
33	497765.53	1231944.96
34	497757.63	1231910.87
35	497720.36	1231750.13
36	497707.94	1231696.55
37	497699.39	1231659.70

Взам. инв. №

Подпись

№	X	Y
38	497692.40	1231629.54
39	497688.14	1231628.16
40	497688.75	1231626.25
41	497664.99	1231618.57
42	497664.38	1231620.47
43	497657.77	1231618.34
44	497656.39	1231612.68
45	497657.94	1231607.88
46	497667.46	1231610.96
47	497666.84	1231612.86
48	497690.60	1231620.54
49	497691.21	1231618.64
50	497700.73	1231621.72
51	497698.41	1231628.89
52	497705.24	1231658.35
53	497713.78	1231695.20
54	497726.21	1231748.78
55	497738.63	1231802.35
56	497763.47	1231909.51
1	497771.38	1231943.61
Контур 59		
1	498827.69	1231962.84
2	499028.31	1231911.33
3	499040.75	1231959.76
4	499039.72	1231960.02
5	499047.38	1231990.47
6	498859.77	1232037.63
1	498827.69	1231962.84
Контур 60		
1	500265.29	1231489.04
2	500259.62	1231498.41
3	500249.88	1231512.48
4	500176.40	1231465.15
5	500213.59	1231407.29
6	500225.06	1231403.85
7	500242.06	1231414.78
8	500215.09	1231456.74
1	500265.29	1231489.04
Контур 61		
1	500297.00	1231542.84
2	500293.92	1231543.98
3	500289.48	1231553.59
4	500283.88	1231550.05
5	500305.75	1231515.51
6	500305.93	1231515.19

№	X	Y
7	500373.34	1231558.57
8	500363.96	1231585.98
1	500297.00	1231542.84
Контур 62		
1	500317.93	1231393.98
2	500299.94	1231430.01
3	500271.83	1231419.82
4	500285.45	1231382.21
1	500317.93	1231393.98
Контур 63		
1	500373.12	1231456.52
2	500346.12	1231446.74
3	500350.34	1231439.56
4	500361.39	1231413.77
5	500367.68	1231410.41
6	500401.94	1231424.42
7	500430.37	1231482.49
8	500394.40	1231499.99
1	500373.12	1231456.52
Контур 64		
1	500799.66	1229564.60
2	500803.55	1229530.83
3	500809.55	1229469.18
4	500827.47	1229398.87
5	500850.72	1229336.20
6	500881.31	1229269.46
7	500892.49	1229249.95
8	500895.41	1229251.52
9	500858.00	1229325.33
10	500826.48	1229416.45
11	500802.94	1229560.17
1	500799.66	1229564.60

7 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства, существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

В рамках мероприятий по защите и сохранности объектов капитального строительства попадающих в границы планируемого размещения объекта капитального строительства федерального значения планируется вынос существующих инженерных сетей:

Связь

Проектом предусматривается вынос из зоны реконструкции участков автомобильной дороги А 290 кабелей связи воинской части ВЧ10415, ПАО «Ростелеком», ПАО «МТС», АО «УПТ».

Технические решения по выносу кабелей воинской части ВЧ 10415

В части выноса кабелей связи ВЧ 10415 проектными решениями предусмотрено:

- Установка предупредительных знаков на столбиках высотой 1,5 м от уровня земли. Знаки устанавливаются через каждые 250 м, в местах поворота трассы и при пересечениях со сторонними коммуникациями;

- Вынос кабельной линии связи К-930 из зоны строительства состоящей из двух кабелей МКСАБп 4х4х1,2;

- Строительство двухотверстной кабельной канализации под проектируемой дорогой состоящей из полиэтиленовых труб высокого давления ПЭ100 SDR-17,6-110х6,6, кабельных колодцев ККС-2 с люками легкого типа и антивандальными замками «Краб»;

- Строительство двух отверстий кабельной канализации под водной преградой методом ГНБ состоящей из полиэтиленовых труб высокого давления ПЭ100 SDR-17,6-110х6,6, кабельных колодцев ККС-2 с люками легкого типа и антивандальными замками «Краб»;

- Защита кабельных линий связи при пересечении сторонних коммуникации и съездов с основной дороги оцинкованными трубами Ц 140х5,5;

- Строительство кабельных траншей вдоль дороги с укладкой КЛС на глубине 0,8 м от уровня земли и укладкой сигнальной ленты на отм. -0,6 м от уровня земли;

- На поворотах трасс КЛС и в местах установки кабельных муфт предусмотрен GPS-маркеры;

Защита кабелей связи кожухами выполненными из двух швеллеров П12 и П10 скрепленными друг с другом болтовыми соединениями;

- Прокладка в запроектированных кабельных канализациях кабелей МКСАБпШп 4х4х1,2 в каждом канале. В колодцах кабели проложены на консолях и установлены муфты ССД;

- Предусмотрены расходы на переключение кабелей связи и произвести переключение кабелей связи силами специалистов строительной подрядной организации.

Технические решения по выносу волоконно-оптической линии связи ПАО «Ростелеком»

Взам. инв. №	GPS-маркеры;						
	Защита кабелей связи кожухами выполненными из двух швеллеров П12 и П10 скрепленными друг с другом болтовыми соединениями;						
Подпись	- Прокладка в запроектированных кабельных канализациях кабелей МКСАБпШп 4х4х1,2 в каждом канале. В колодцах кабели проложены на консолях и установлены муфты ССД;						
	- Предусмотрены расходы на переключение кабелей связи и произвести переключение кабелей связи и произвести переключение кабелей связи силами специалистов строительной подрядной организации.						
	Технические решения по выносу волоконно-оптической линии связи ПАО «Ростелеком»						
						Положение о размещении линейного объекта	Лист
							48
	Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

В части выноса кабелей связи ПАО «Ростелеком» проектными решениями предусмотрено:

- Установка предупредительных знаков на столбиках высотой 1,5 м от уровня земли. Знаки устанавливаются через каждые 250 м, в местах поворота трассы и при пересечениях со сторонними коммуникациями;

- Защита кабелей связи ВОЛС ОМЗКГм0,22-2х4-(8,0) при пересечении с автомобильной дорогой путем прокладки кабелей в двухотверстной кабельной канализацией состоящей из полиэтиленовых труб высокого давления ПЭ100 SDR-17,6-110х6,6, кабельных колодцев ККС-2 с люками легкого типа и антивандальными замками «Краб»;

- Защита кабелей связи КСПП 1х4х9,0 кожухами выполненными из двух швеллеров П12 и П10 скрепленными друг с другом болтовыми соединениями, а также прокладка рядом резервной трубы высокого давления ПЭ100 SDR-17,6-110х6,6;

- Защита кабелей связи ТПП20х2х0,4 кожухами выполненными из двух швеллеров П12 и П10 скрепленными друг с другом болтовыми соединениями, а также прокладка рядом резервной трубы высокого давления ПЭ100 SDR-17,6-110х6,6.

- Предусмотрены расходы на переключение кабелей связи и произвести переключение кабелей связи и произвести переключение кабелей связи силами специалистов строительной подрядной организации.

Технические решения по выносу волоконно-оптической линии передач ПАО «МТС»

В части выноса кабелей связи ПАО «МТС» проектными решениями предусмотрено:

- Установка предупредительных знаков на столбиках высотой 1,5 м от уровня земли. Знаки устанавливаются в местах поворота трассы и при пересечениях со сторонними коммуникациями;

- Строительство двух отверстий кабельной канализации методом ГНБ под проектируемой дорогой состоящей из полиэтиленовых труб высокого давления ПЭ100 SDR-17,6-110х6,6, кабельных колодцев ККС-2 с люками легкого типа и запорными устройствами УЗНКЛ-II;

- В ККС-2 в местах установки кабельных муфт предусмотрены электронные маркеры типа 3M Scotchmark-1255;

- Предусмотрены расходы на переключение кабелей связи и произвести переключение кабелей связи и произвести переключение кабелей связи силами специалистов строительной подрядной организации.

Технические решения по выносу волоконно-оптической линии передач АО «УПТ»

В части выноса кабелей связи АО «УПТ» проектными решениями предусмотрено:

- Установка предупредительных знаков на столбиках высотой 1,5 м от уровня земли. Знаки устанавливаются в местах поворота трассы и при пересечениях со сторонними коммуникациями;

- Защита кабелей связи ВОК кожухами выполненными из двух швеллеров П12 и П10 скрепленными друг с другом болтовыми соединениями,

- Предусмотрены расходы на переключение кабелей связи и произвести переключение кабелей связи и произвести переключение кабелей связи силами специалистов строительной подрядной организации.

Взам. инв. №						
Подпись						
<p>Технические решения по выносу волоконно-оптической линии передач АО «УПТ»</p> <p>В части выноса кабелей связи АО «УПТ» проектными решениями предусмотрено:</p> <ul style="list-style-type: none">- Установка предупредительных знаков на столбиках высотой 1,5 м от уровня земли. Знаки устанавливаются в местах поворота трассы и при пересечениях со сторонними коммуникациями;- Защита кабелей связи ВОК кожухами выполненными из двух швеллеров П12 и П10 скрепленными друг с другом болтовыми соединениями,- Предусмотрены расходы на переключение кабелей связи и произвести переключение кабелей связи силами специалистов строительной подрядной организации.						
						Положение о размещении линейного объекта
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						49

Наружные сети водоснабжения

В зоне проектируемой автомобильной дороги расположены существующие сети водоснабжения.

В рамках проекта предусматривается переустройство существующих трубопроводов водоснабжения, попадающих в зону проектируемой дороги.

По степени обеспеченности подачи воды потребителям, система водоснабжения относится к II категории.

В соответствии с требованиями представленных выше технических условий к переустраиваемым сетям, проектом предусматриваются следующие мероприятия:

ПК 28+60 (пересечение автомобильной дороги с действующим стальным водопроводом диаметром 600 мм):

- замена существующего стального трубопровода на новый трубопровод из стальных диаметром 630 мм, толщиной стенки 5,3 мм;
- защита проектируемого трубопровода футляром из стальных труб диаметром 800 мм, толщиной стенки 10 мм;
- установка по краям футляра камер с запорной арматурой для возможности отключения проектируемого участка в случае аварии;
- установка в одной из камер воздушного вентуза;
- установка мокрого колодца для возможности опорожнения аварийного участка сети.

Способ прокладки сети – открытый.

ПК 44+80 (пересечение автомобильной дороги с чугунным водопроводом диаметром 150 мм):

- замена существующего чугунного трубопровода на новый трубопровод из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR 11 «питьевая» диаметром 160 мм, толщиной стенки 14,6 мм;
- защита проектируемого трубопровода футляром из стальных труб диаметром 377 мм, толщиной стенки 4 мм;
- установка по краям футляра колодцев с запорной арматурой для возможности отключения проектируемого участка в случае аварии;
- установка в одном из колодцев водомера Ду100, воздушного вентуза, манометра;
- установка мокрого колодца для возможности опорожнения аварийного участка сети.

Способ прокладки сети – открытый.

Съезд С-1 от ПК1+20 до ПК5+10 (пересечение автомобильной дороги с действующим стальным водопроводом диаметром 600 мм):

- проектирование нового трубопровода из стальных труб диаметром 630 мм, толщиной стенки 5 мм.

Способ прокладки сети – открытый.

Съезд С-1 на ПК5+18; съезд С-4 на ПК3+20 (пересечение автомобильной дороги с действующим стальным водопроводом диаметром 600 мм):

- замена существующего стального трубопровода на новый трубопровод из стальных диаметром 630 мм, толщиной стенки 5,3 мм;
- защита проектируемого трубопровода футляром из стальных труб диаметром 800 мм, толщиной стенки 10 мм;

Взам. инв. №	Съезд С-101 ПК1+20 до ПК3+10 (пересечение автомобильной дороги с недействующим стальным водопроводом диаметром 600 мм):						
	- проектирование нового трубопровода из стальных труб диаметром 630 мм, толщиной стенки 5 мм.						
Подпись	Способ прокладки сети – открытый.						
	Съезд С-1 на ПК5+18; съезд С-4 на ПК3+20 (пересечение автомобильной дороги с недействующим стальным водопроводом диаметром 600 мм):						
	- замена существующего стального трубопровода на новый трубопровод из стальных диаметром 630 мм, толщиной стенки 5,3 мм;						
	- защита проектируемого трубопровода футляром из стальных труб диаметром 800 мм, толщиной стенки 10;						
						Положение о размещении линейного объекта	Лист
							50
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

- установка по краям футляра камер с запорной арматурой для возможности отключения проектируемого участка в случае аварии;
- установка мокрого колодца для возможности опорожнения аварийного участка сети.

Способ прокладки сети – открытый.

Съезд к АЗС (слева) на ПК0+31(соответствует ПК'11+28,12 автомобильной дороги); съезд С-5 на ПК0+77; ПК 61+74; Съезд в поле (справа) на ПК0+34(соответствует ПК63+65,96 автомобильной дороги) (пересечение автомобильной дороги с полиэтиленовым водопроводом диаметром 80 мм):

- замена существующего трубопровода на новый трубопровод из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR 17 «питьевая» диаметром 110 мм, толщиной стенки 6,6 мм;
- защита проектируемого трубопровода футляром из полиэтиленовых труб диаметром 315 мм, толщиной стенки 10 (для всех пересечений);
- установка по краям футляров колодцев с запорной арматурой для возможности отключения проектируемого участка в случае аварии;
- установка мокрых колодцев для возможности опорожнения аварийных участков сети.

Способ прокладки сети – открытый.

ПК 64+57 (пересечение автомобильной дороги с водопроводом диаметром 200 мм из асбестоцементных труб):

- проектирование нового трубопровода из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR 11 «питьевая» диаметром 315 мм, толщиной стенки 28,6 мм;
- защита проектируемого трубопровода футляром из стальных труб диаметром 530 мм, толщиной стенки 5;
- установка по краям футляра колодцев с запорной арматурой для возможности отключения проектируемого участка в случае аварии;
- установка в одном из колодцев водомера Ду100, манометра;
- установка мокрого колодца для возможности опорожнения аварийного участка сети.

Способ прокладки сети – открытый.

ПК 91+69 (пересечение автомобильной дороги с водопроводом диаметром 100 мм из полиэтиленовых труб):

- проектирование нового трубопровода из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR 11 «питьевая» диаметром 110 мм, толщиной стенки 10 мм;
- защита проектируемого трубопровода футляром из стальных труб диаметром 325 мм, толщиной стенки 4;
- установка по краям футляра колодцев с запорной арматурой для возможности отключения проектируемого участка в случае аварии;
- установка мокрого колодца для возможности опорожнения аварийного участка сети.

-установка новой водопроводной камеры с установкой в ней запорной арматуры, водомера Ду100, манометра.

Способ прокладки сети – открытый.

ПК 91+32,99 (пересечение автомобильной дороги с водопроводом диаметром 600 мм из стальных труб):

Взам. инв. №	<p>- защита проектируемого трубопровода футляром из стальных труб диаметром 325 мм, толщиной стенки 4;</p> <p>- установка по краям футляра колодцев с запорной арматурой для возможности отключения проектируемого участка в случае аварии;</p> <p>- установка мокрого колодца для возможности опорожнения аварийного участка сети.</p> <p>- установка новой водопроводной камеры с установкой в ней запорной арматуры, во- домера Ду100, манометра.</p> <p>Способ прокладки сети – открытый.</p> <p>ПК 91+32,99 (пересечение автомобильной дороги с водопроводом диаметром 600 мм из стальных труб):</p>							
	Подпись							
						Положение о размещении линейного объекта	Лист	
								51
	Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

- проектирование нового трубопровода из стальных труб диаметром 630 мм, толщиной стенки 5 мм.

Способ прокладки сети – открытый.

Съезд в поле (слева) на ПК0+37 (соответствует ПК100+91,60 автомобильной дороги) (пересечение автомобильной дороги с полиэтиленовым водопроводом диаметром 100 мм):

- проектирование нового трубопровода из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR 11 «питьевая» диаметром 110 мм, толщиной стенки 10 мм;

- защита проектируемого трубопровода футляром из полиэтиленовых труб диаметром 315 мм, толщиной стенки 4;

- установка по краям футляра колодцев с запорной арматурой для возможности отключения проектируемого участка в случае аварии;

- установка мокрого колодца для возможности опорожнения аварийного участка сети.

Способ прокладки сети – открытый.

ПК 103+30 (пересечение автомобильной дороги с водопроводом диаметром 63 мм из полиэтиленовых труб):

- проектирование нового трубопровода из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR 11 «питьевая» диаметром 63 мм, толщиной стенки 3 мм;

- защита проектируемого трубопровода футляром из полиэтиленовых труб диаметром 250 мм, толщиной стенки 4;

- установка по краям футляра колодцев с запорной арматурой для возможности отключения проектируемого участка в случае аварии;

- установка мокрого колодца для возможности опорожнения аварийного участка сети.

Способ прокладки сети – открытый.

От ПК 103+30 до ПК118+80 (попадание существующего водовода диаметром 63 мм под полотно проектируемой автомобильной дороги):

- проектирование нового трубопровода из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR 11 «питьевая» диаметром 63 мм, толщиной стенки 3 мм;

- установка колодца с запорной арматурой на конце проектируемого участка.

Способ прокладки сети – открытый.

ПК 157+30 (пересечение автомобильной дороги с водопроводом диаметром 110 мм из полиэтиленовых труб):

- проектирование нового трубопровода из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR 11 «питьевая» диаметром 110 мм, толщиной стенки 3 мм;

- защита проектируемого трубопровода футляром из полиэтиленовых труб диаметром 315 мм, толщиной стенки 4;

- установка по краям футляра колодцев с запорной арматурой для возможности отключения проектируемого участка в случае аварии;

- установка мокрого колодца для возможности опорожнения аварийного участка сети.

Способ прокладки сети – открытый.

ПК 157+41,50 (пересечение автомобильной дороги с водопроводом диаметром 63 мм из стальных труб):

Взам. инв. №							
Подпись							
<p>- проектирование нового трубопровода из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR 11 «пн-тывая» диаметром 110 мм, толщиной стенки 3 мм;</p> <p>- защита проектируемого трубопровода футляром из полиэтиленовых труб диаметром 315 мм, толщиной стенки 4;</p> <p>- установка по краям футляра колодцев с запорной арматурой для возможности отключения проектируемого участка в случае аварии;</p> <p>- установка мокрого колодца для возможности опорожнения аварийного участка сети.</p> <p>Способ прокладки сети – открытый.</p> <p>ПК 157+41,50 (пересечение автомобильной дороги с водопроводом диаметром 63 мм из стальных труб):</p>							
						Положение о размещении линейного объекта	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		52

- проектирование нового трубопровода из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR 11 «питьевая» диаметром 63 мм, толщиной стенки 3 мм;
- защита проектируемого трубопровода футляром из полиэтиленовых труб диаметром 250 мм, толщиной стенки 4;
- установка по краям футляра колодцев с запорной арматурой для возможности отключения проектируемого участка в случае аварии;
- установка мокрого колодца для возможности опорожнения аварийного участка сети.

Способ прокладки сети – открытый.

Канализационные сети

В соответствии с требованиями ООО Кубань-Вино к переустраиваемым сетям, проектом предусматриваются следующие мероприятия:

ПК 140+95:

- замена существующего полиэтиленового трубопровода диаметром 150 мм на новый трубопровод из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR 26 «техническая» диаметром 160 мм, толщиной стенки 6,2 мм;
- защита проектируемого трубопровода футляром из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR 13,6 «техническая» диаметром 355 мм, толщиной стенки 26,1 мм;
- установка по краям футляра колодцев (один из колодцев - существующий) с запорной арматурой для возможности отключения проектируемого участка в случае аварии;
- установка мокрого колодца для возможности сбора стоков от абонентов сети на период аварии.

Способ прокладки сети – закрытый.

Для защиты трубопроводов, проложенных под автомобильной дорогой, предусматривается устройство защитных футляров. Футляры приняты из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR 13,6, 17.

На сети канализации предусмотрено устройство колодцев из сборного железобетона. Колодцы предусматриваются круглые в плане из сборного железобетона диаметром 1,0 и 1,5 м, с гидроизоляцией. Для пропуска труб через стенки колодцев предусматриваются сальники.

Реконструкция воздушных линий электропередачи 10 кВ

В настоящей части проекта выполнено переустройство сетей 10 кВ.

Направления трасс переустраиваемых ВЛ-10 кВ согласованы с муниципальным образованием, по территории которого они проходят, и со всеми заинтересованными организациями с учетом нанесения минимальных убытков землепользователям.

Трассы проектируемых ВЛ-10 кВ намечались по возможности вдоль существующих ВЛ-10 кВ и ВЛ-35 кВ с учетом зон с особыми условиями использования территорий (охранные зоны линейных объектов).

При параллельном следовании и пересечении инженерных коммуникаций (существующие линейные объекты) соблюдены все предусмотренные Правилами устройства электроустановок (ПУЭ) необходимые габаритные расстояния.

Трассы строительства проектируемых ВЛ-10 кВ не требуют сноса строений, не пересекают территории месторождений полезных ископаемых.

Типы опор на проектируемых линиях напряжением 10 кВ определены согласно

Взам. инв. №							
Подпись							
						Положение о размещении линейного объекта	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		53

технического задания на разработку проектной и рабочей документации с учетом сечения и количества подвешиваемых проводов, напряжения и условий прохождения трасс ВЛ.

Всего проектом предусмотрено:

- Переустройство ВЛ-10 кВ "ДГ-11" (ПК1+50,00-ПК7+24,00);
- Переустройство ВЛ-10 кВ "РД-3" в пролете опор №4-15...№4-17 (ПК42+72,94);
- Переустройство ВЛ-10 кВ "РД-3" в пролете опор №4-25...№4-29 (ПК3+50,00 на Темрюк);
- Переустройство ВЛ-10 кВ "РД-3" в пролете опор №2-7...№2-11 и №2-14...№2-17(ПК53+46,71);
- Переустройство ВЛ-10 кВ "РД-5" в пролете опор №1-3...№1-6 (ПК79+22,28);
- Переустройство ВЛ-10 кВ "СТ-5" в пролете опор №220...№235 и №7-1...№7-9 (ПК110+40,00-ПК122+40,00);
- Переустройство ВЛ-10 кВ "СТ-5" в пролете опор №185...№202 и №6-1...№6-8 (ПК134+10,00-ПК142+10,00);
- Переустройство ВЛ-10 кВ "СТ-10" в пролете опор №94...№103; №1-1...№1-49; №1-15а...№1-15в; №4-1...№4-3; №1-36а...№1-36б (ПК143+20,00-ПК168+00,00);
- Переустройство ВЛ-10 кВ "ВЛ-ПЭ" в пролете опор №33 - №36;
- Переустройство ВЛ-10 кВ "СТ-6" в пролете опор №39...№58 и №51а...№ (ПК192+50,00).

Реконструкция воздушных линий электропередачи 110 кВ

Проектной документацией по объекту: "Реконструкция участков автомобильной дороги Новороссийск-Керченский пролив (на Симферополь). Реконструкция автомобильной дороги А-290 «Новороссийск-Керченский пролив-граница с Украиной» на участке км 73 - км 100, Краснодарский край", предусматривается устройство связи разобщенных территорий на ПК 88+99,88 с возможностью разворота по основному направлению, ввиду это проектом предусматривается переустройство ВЛ 110 кВ «Радуга - Вышестеблиевская» и «Крымск - Вышестеблиевская».

Реконструкция воздушных линий электропередачи 220 кВ

ВЛ 220 кВ «Бужора - Вышестеблиевская»

Вынос участка трассы ВЛ 220 кВ «Бужора - Вышестеблиевская» из зоны реконструкции автомобильной дороги выполняется на участке от опоры №369 до опоры №373. Участок существующей ВЛ 220 кВ выполнен в одно-цепном исполнении.

Проектируемая опора №1 (1У220-3) реконструируемого участка трассы ВЛ 220 кВ«Бужора - Вышестеблиевская» располагается в 35 метрах от существующей опоры № 369 (ПМ220-1пг) существующей ВЛ 220 кВ «Бужора - Вышестеблиевская». Существующая опора № 369при этом демонтируется.

Далее участок реконструируемой ВЛ 220 кВ поворачивает налево под углом 45°.

Проектируемая опора №2 (2П220-1) реконструируемого участка трассы ВЛ 220 кВ располагается на расстоянии ориентировочно 178м от проектируемой опоры № 1.

Через 178м от проектируемой опоры №2 располагается проектируемая опора №3 (1У220-3+5) с подставкой 5м, для достижения нормативного вертикального габарита от проводов до полотна автомобильной дороги.

Взам. инв. №	<p>Проектируемая опора №1 (1У220-3) реконструируемого участка трассы ВЛ 220 кВ«Бужора - Вышестеблиевская» располагается в 35 метрах от существующей опоры № 369 (ПМ220-1пг) существующей ВЛ 220 кВ «Бужора - Вышестеблиевская». Существующая опора № 369при этом демонтируется.</p>					
	<p>Далее участок реконструируемой ВЛ 220 кВ поворачивает налево под углом 45°.</p> <p>Проектируемая опора №2 (2П220-1) реконструируемого участка трассы ВЛ 220 кВ располагается на расстоянии ориентировочно 178м от проектируемой опоры № 1.</p> <p>Через 178м от проектируемой опоры №2 располагается проектируемая опора №3 (1У220-3+5) с подставкой 5м, для достижения нормативного вертикального габарита от проводов до полотна автомобильной дороги.</p>					
Подпись						

Согласно п. 2 ст. 40 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ в случае невозможности обеспечить физическую сохранность объекта археологического наследия под сохранением этого объекта археологического наследия понимаются спасательные археологические полевые работы.

В соответствии с п. 1 ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» проектирование и проведение земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ осуществляются при отсутствии на данной территории объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия или объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, либо при условии соблюдения техническим заказчиком (застройщиком) объекта капитального строительства, заказчиками других видов работ, лицом, проводящим указанные работы, требований по обеспечению сохранности указанных объектов.

В связи с расположением части исследуемого земельного участка в границах зон охраны памятника археологии и в соответствии с ст.11 Закона Краснодарского края 6 июля 2015 года N 3223-КЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов РФ, расположенных на территории Краснодарского края», необходимо:

- все виды земляных и строительных работ на земельном участке про-изводить только под надзором специалиста-археолога;
- о начале проведения земляных работ и привлекаемой для проведения археологического полевого надзора специализированной организации сообщить в управление государственной охраны объектов культурного наследия Краснодарского края в письменном виде не позднее 10-и дней до начала работ;
- в случае обнаружения в ходе надзора специалистом археологических предметов и/или объектов археологии, в соответствии с п.4 ст.36 Федерального закона от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов РФ», необходимо незамедлительно приостановить работы и в течение трех дней со дня обнаружения направить в управление государственной охраны объектов культурного наследия Краснодарского края письменное уведомление;
- все вышеуказанные работы проводить за счет средств Заказчика.

Приоритетным вариантом обеспечения сохранности объектов археологического наследия является перенос строительного объекта за пределы территории памятников и их охранных зон. Однако, учитывая невозможность переноса землеустроительных работ за границы зон охраны ОАН, с целью обеспечения сохранности объектов археологического наследия в состав работ по проекту необходимо включить следующие охранно-спасательные мероприятия:

- Все виды земляных и строительных работ на разрушенном участке территории поселения (ст-ца Старотитаровская, 6,2 км к западу-северо-западу от кладбища станицы) к юго-западу от полотна существующей автодороги на площади 6424 кв. м производить только под надзором специалиста-археолога (исходя из общей длины и ширины временного отвода, предусмотренного при проведении реконструкции).
- Археологические охранно-спасательные раскопки на участке территории поселения (ст-ца Старотитаровская, 6,2 км к западу-северо-западу от кладбища станицы) к северо-востоку и юго-западу от полотна существующей автодороги на площади 28500 кв. м

Взам. инв. №							Положение о размещении линейного объекта	Лист
	Подпись							
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата			57

(исходя из общей длины и ширины временного отвода, предусмотренного при проведении реконструкции).

- Археологические охранно-спасательные раскопки на участке территории поселения (ст-ца Старотитаровская 0,6 км к западу от западной окраины станицы) к северо-востоку и юго-западу от полотна существующей автодороги на площади 50818 кв. м (исходя из общей длины и ширины временного отвода, предусмотренного при проведении реконструкции).

- Археологические охранно-спасательные раскопки на участке территории поселения «Белое восточное» к востоку от полотна существующей автодороги на площади 8850 кв. м (исходя из общей длины и ширины временного отвода, предусмотренного при проведении реконструкции).

- Археологические раскопки объекта культурного наследия кургана 1 курганной группы 395. Площадь земельного участка, подлежащего исследованию, составляет 3500 кв. м.

- Все виды земляных и строительных работ на участке прохождения трассы реконструкции в пределах охранной зоны кургана 1 курганной группы 395 на площади 18230 кв. м производить только под надзором специалиста-археолога (исходя из общей длины и ширины временного отвода, предусмотренного при проведении реконструкции).

- Археологические раскопки объекта культурного наследия кургана 2 курганной группы 395. Площадь земельного участка, подлежащего исследованию, составляет 1680 кв. м.

- Археологические раскопки объекта культурного наследия кургана 3 курганной группы 395. Площадь земельного участка, подлежащего исследованию, составляет 2070 кв. м.

- Все виды земляных и строительных работ на участке прохождения трассы реконструкции в пределах охранной зоны курганов 2 и 3 курганной группы 395 на площади 5810 кв. м производить только под надзором специалиста-археолога (исходя из общей длины и ширины временного отвода, предусмотренного при проведении реконструкции).

- Археологические раскопки объекта культурного наследия кургана 396 «Пужайка». Площадь земельного участка, подлежащего исследованию, составляет 4060 кв. м.

- Все виды земляных и строительных работ на участке прохождения трассы реконструкции в пределах охранной зоны кургана 396 «Пужайка» на площади 18090 кв. м производить только под надзором специалиста-археолога (исходя из общей длины и ширины временного отвода, предусмотренного при проведении реконструкции).

- Археологические раскопки объекта культурного наследия кургана 1 курганной группы «Белый 2» Площадь земельного участка, подлежащего исследованию составляет 1200 кв. м.

- Все виды земляных и строительных работ на участке прохождения трассы реконструкции в пределах охранной зоны курганов 1 и 2 курганной группы «Белый 2» на площади 2350 кв. м производить только под надзором специалиста-археолога (исходя из общей длины и ширины временного отвода, предусмотренного при проведении реконструкции).

- Все виды земляных и строительных работ на участке прохождения трассы реконструкции между курганом №3 курганной группы 395 и курганом 396 «Пужайка» (ме-

Взам. инв. №						Подпись																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
--------------	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

сто обнаружения погребения 1 в шурфе 56) к северо-востоку от полотна существующей автодороги на площади 7200 кв. м производить только под надзором специалиста-археолога (исходя из общей длины и ширины временного отвода, предусмотренного при проведении реконструкции).

- Все виды земляных и строительных работ на участке прохождения трассы реконструкции в пределах охранной зоны поселения «Белое юго-восточное» на площади 126000 кв. м производить только под надзором специалиста-археолога (исходя из общей длины и ширины временного отвода, предусмотренного при проведении реконструкции).

- Расчет объема указанных археологических охранно-спасательных мероприятий производился следующим образом: площадь археологического наблюдения и раскопок определялась исходя из линейной протяженности и ширины проектируемого объекта на участке памятника археологии.

Взам. инв. №							Лист
	Подпись						
	Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	59

9 Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

В процессе выполнения строительно-монтажных работ с целью уменьшения воздействия на окружающую среду необходимо выполнять мероприятия по охране окружающей природной среды:

Мероприятия по охране флоры и фауны:

- временные подъездные дороги прокладываются с использованием существующих местных проездов;
- для передвижения тяжёлой дорожно-строительной техники использовать только имеющиеся временные и постоянные дороги;
- не допускать рубки леса и уборки кустарника вне пределов полосы, отведенной под строительство дороги и дорожных сооружений;
- не допускать засыпки грунтом корневых шеек и стволов, растущих вблизи стройки, деревьев;
- снятый растительный слой должен быть аккуратно складирован и обеспечено его хранение для дальнейшего использования;
- места разогрева и приготовления плёнкообразующих веществ (битумных эмульсий) следует располагать не ближе 50 м от лесных и кустарниковых массивов, предварительно срезав почвенно - растительный покров, а после окончания работ эти места необходимо рекультивировать;
- после завершения работ вся территория строительства должна быть очищена от строительного мусора, оставшихся неиспользованных строительных конструкций, других материалов и рекультивирована;
- обслуживание строительной техники производить только на постоянных производственных базах или на специально отведенных площадках с покрытием, предохраняющим от попадания в почву и грунтовые воды горюче-смазочных материалов;
- машины и механизмы должны устанавливаться на металлические поддоны для сбора вытекающего масла, дизтоплива и конденсата.

Мероприятия по охране водной среды:

- складирование строительного мусора за пределами границ водоохранных зон;
- размещение стоянок дорожно-строительных машин за границами водоохранных зон;
- не допускается стекание, загрязнённых нефтепродуктами, вод со строительных площадок и стоянок дорожно-строительной техники непосредственно в водоёмы;
- набор воды из водоёмов для технологических нужд должен производиться в местах приспособленных для этих целей.

Мероприятия по охране воздушной среды:

- поддержание топливной аппаратуры двигателей в исправном состоянии с регулярной проверкой содержания вредных выбросов в атмосферу, не допуская превышения допустимых норм;
- при перерывах в работе дорожно-строительная техника должна находиться в выключенном состоянии;
- не допускается сжигание на строительных площадках строительных отходов.

Мероприятия по защите почвы от загрязнения:

Взам. инв. №	<p>– не допускается стекание, загрязнённых нефтепродуктами, вод со строительных площадок и стоянок дорожно-строительной техники непосредственно в водоёмы;</p> <p>– набор воды из водоёмов для технологических нужд должен производиться в местах приспособленных для этих целей.</p> <p>Мероприятия по охране воздушной среды:</p> <p>– поддержание топливной аппаратуры двигателей в исправном состоянии с регулярной проверкой содержания вредных выбросов в атмосферу, не допуская превышения допустимых норм;</p> <p>– при перерывах в работе дорожно-строительная техника должна находиться в выключенном состоянии;</p> <p>– не допускается сжигание на строительных площадках строительных отходов.</p> <p>Мероприятия по защите почвы от загрязнения:</p>											
	Подпись											
						Положение о размещении линейного объекта					Лист	
	Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата						60

- на объекте должны быть определены места стоянок и хранения дорожных машин;
 - обслуживание строительной техники производить только на постоянных производственных базах или на специально отведенных площадках с покрытием, предохраняющим от попадания в почву и грунтовые воды горюче-смазочных материалов;
 - на строительных площадках необходимо иметь контейнеры для строительных отходов металла, дерева, а также спецконтейнеры для промасленной ветоши и загрязнённого нефтепродуктами грунта;
 - возле бытовых вагончиков необходимо иметь контейнеры для пищевых и хозяйственных отходов. Все отходы вывозить на специальные свалки;
 - вяжущие материалы, активаторы и поверхностно-активные вещества не должны попадать на прилегающие к дороге земли, в канавы, чтобы не загрязнять воды, стекающие по ним;
 - стройплощадки должны быть оборудованы моечными системами.
- Мероприятия по защите от шума и вибрации строительных машин:
- следить за исправностью систем звукоглушения строительных машин и механизмов;
 - использовать установку шумогасящих и виброгасящих приспособлений (виброизоляторов, вибродемпферов);
 - стационарные машины и механизмы следует размещать на строительной площадке с учётом наличия естественных преград, которыми могут быть котлованы;
 - заборы, здания, другие механизмы, снижающие уровень шума в направлении на защищаемый объект;
 - работу с применением механизмов ударного действия (копры, отбойные молотки и др.) производить только в дневное время.

10 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Пожарная безопасность

На проектируемом объекте в соответствии с требованием ст. 5 Федерального Закона Российской Федерации от 22.07. 2008 г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» (ред. от 10.07.2012) предусматривается создание системы обеспечения пожарной безопасности.

Система обеспечения пожарной безопасности проектируемого объекта необходима для предотвращения пожара, обеспечения безопасности людей и защиты имущества при пожаре. Система обеспечения пожарной безопасности объекта строительства включает в себя:

- систему предотвращения пожара;
- систему противопожарной защиты;
- комплекс организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности.

Целью создания системы предотвращения пожаров является исключение условий возникновения пожаров.

Взам. инв. №	<p>пожарной безопасности» (ред. 01.10.07.2012) предусматривается создание системы обеспечения пожарной безопасности.</p> <p>Система обеспечения пожарной безопасности проектируемого объекта необходима для предотвращения пожара, обеспечения безопасности людей и защиты имущества при пожаре. Система обеспечения пожарной безопасности объекта строительства включает в себя:</p> <ul style="list-style-type: none">- систему предотвращения пожара;- систему противопожарной защиты;- комплекс организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности. <p>Целью создания системы предотвращения пожаров является исключение условий возникновения пожаров.</p>						
Подпись							
						Положение о размещении линейного объекта	Лист
							61
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Целью создания системы противопожарной защиты является защита людей и имущества от воздействия опасных факторов пожара и (или) ограничение его последствий.

Целью разработки комплекса организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности линейного объекта является определение необходимости реализации при строительстве объекта решений по обеспечению первичных мер пожарной безопасности.

Система предотвращения пожаров на проектируемом объекте обеспечивает:

- исключение условий образования горючей среды, что достигается путем применения негорючих строительных конструкций и материалов при строительстве сооружений автомобильной дороги (земляному полотну, проезжей части, обустройству и обстановке);

- постоянное содержание полосы отвода автомобильной дороги в чистоте, систематическую очистку и вывоз с полосы отвода валежника, кустарника и другого горючего мусора.

Система противопожарной защиты на проектируемом объекте обеспечивает своевременную эвакуацию людей и имущества в безопасную зону, что достигается устройством пешеходных тротуаров, удовлетворяющих требованиям безопасной эвакуации (организованного самостоятельного движения) людей при пожаре, а также возможностью использования проезжей части автомобильной дороги для эвакуации транспортных средств.

Мероприятия противопожарной защиты включают пассивные и активные способы обеспечения пожарной безопасности.

Пассивные способы противопожарной защиты включают в себя применение объёмно-планировочных решений, направленных на обеспечение эвакуации людей до наступления предельно-допустимых значений опасных факторов пожара.

Активные способы противопожарной защиты включают в себя применение наружного противопожарного водопровода, первичных средств пожаротушения; сил и средств подразделений пожарной охраны.

Система противопожарной защиты предусматривает соблюдение необходимых противопожарных разрывов до соседних объектов, применение современных активных и пассивных средств защиты от пожара, автоматизацию всех систем и средств противопожарной защиты, надежное их электропитание.

Мероприятия по гражданской обороне, мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

Решения по гражданской обороне и предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Организация, эксплуатирующая автомобильную дорогу, в соответствии с «Правилами отнесения организаций к категориям по гражданской обороне в зависимости от роли в экономике государства или влияния на безопасность населения», утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 16.08.2016 № 804, является некатегоризированной по гражданской обороне.

Расстояние до ближайшей территории, отнесенной к группе по ГО (г. Новороссийск), составляет около 60 км.

В военное время рассматриваемый участок автодороги продолжает свою деятельность без постоянного присутствия работающего персонала. Обслуживание участка авто-

Взам. инв. №								Лист
	Подпись						Положение о размещении линейного объекта	
		Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.		
							62	

дороги в военное время производится линейными бригадами. Защитные сооружения гражданской обороны проектной документацией не предусматриваются.

Доведение сигналов. ГО и информации в случае ЧС до обслуживающего персонала осуществляет администрация обслуживающей организации с использованием имеющихся средств связи (переносные радиостанции, мобильная связь).

По автомобильной дороге могут перевозиться следующие опасные грузы: СУ Г, ЛВЖ, ГЖ, АХОВ и др. Исходя из этого, чрезвычайные ситуации с максимальными последствиями возможны в случае аварий специализированных автомобилей при перевозке опасных грузов.

Проектными решениями предусмотрено переустройство газопроводов в местах пересечения с ними реконструируемой части автодороги.

Предусмотрены мероприятия по обследованию территории, отведенной под строительство, на наличие взрывоопасных предметов.

Взам. инв. №																			
	Подпись																		
<table border="1"> <tr> <td>Изм.</td> <td>Кол. уч.</td> <td>Лист</td> <td>№ док.</td> <td>Подп.</td> <td>Дата</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>						Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата							Положение о размещении линейного объекта	Лист 63
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата														

11 Зоны с особыми условиями использования территории, подлежащие установлению в связи с размещением линейного объекта капитального строительства федерального значения

В соответствии с Федеральным законом 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» вне границ населенных пунктов были сформированы придорожные полосы автомобильной дороги шириной 75 метров (т.к. проектируемая автомобильная дорога относится к категории I-б).

Таблица 3 (Каталоги координат зон с особыми условиями использования территории, подлежащие установлению в связи с размещением линейного объекта капитального строительства федерального значения)

№ точки	X	Y
Каталог координат устанавливаемой придорожной полосы - контур 1		
1	500643.67	1230798.09
2	500661.60	1230748.98
3	500677.80	1230682.60
4	500687.51	1230636.11
5	500689.83	1230623.51
6	500708.60	1230546.74
7	500718.85	1230490.56
8	500738.05	1230370.49
9	500757.62	1230231.65
10	500778.95	1230094.22
11	500788.01	1230038.89
12	500821.85	1229846.05
13	500849.63	1229684.09
14	500862.26	1229685.45
15	500891.64	1229532.56
16	500879.03	1229529.47
17	500883.64	1229482.15
18	500899.17	1229421.24
19	500920.06	1229364.90
20	500948.07	1229303.80
21	500977.95	1229251.68
22	501080.70	1229097.72
23	501019.52	1229054.29
24	500914.15	1229212.17
25	500881.31	1229269.46
26	500850.72	1229336.20
27	500827.47	1229398.87
28	500809.55	1229469.18

№ точки	X	Y
29	500803.55	1229530.83
30	500799.10	1229569.42
31	500794.81	1229586.07
32	500804.53	1229588.45
33	500801.63	1229603.51
34	500790.63	1229602.33
35	500781.46	1229637.94
36	500747.95	1229833.23
37	500714.07	1230026.34
38	500704.88	1230082.40
39	500683.43	1230220.66
40	500663.89	1230359.33
41	500644.92	1230477.91
42	500635.22	1230531.09
43	500616.46	1230607.80
44	500613.91	1230621.66
45	500604.64	1230666.04
46	500589.73	1230727.16
47	500572.60	1230774.05
48	500501.68	1231001.67
49	500465.62	1231116.20
50	500422.99	1231249.54
51	500400.87	1231318.00
52	500382.77	1231365.03
53	500367.68	1231410.41
54	500361.39	1231413.77
55	500350.34	1231439.56
56	500305.75	1231515.51
57	500266.81	1231577.02
58	500217.71	1231634.96
59	500163.28	1231685.26

Взам. инв. №	
Подпись	

Взам. инв. №	
Подпись	

№ точ-ки	X	Y
60	500106.83	1231733.14
61	500045.48	1231774.85
62	499980.69	1231810.91
63	499846.08	1231867.78
64	499716.68	1231917.28
65	499601.76	1231954.94
66	499486.03	1231990.26
67	499369.26	1232020.81
68	499233.02	1232053.28
69	499097.20	1232087.65
70	499019.03	1232104.08
71	498941.82	1232125.01
72	498893.32	1232137.57
73	498896.13	1232146.08
74	498901.65	1232166.68
75	498909.54	1232206.79
76	498921.16	1232270.40
77	498936.77	1232326.51
78	499008.56	1232304.72
79	498994.33	1232253.58
80	498983.23	1232192.81
81	498982.99	1232191.55
82	499036.57	1232177.03
83	499114.12	1232160.73
84	499250.92	1232126.11
85	499387.44	1232093.58
86	499506.48	1232062.44
87	499624.38	1232026.45
88	499741.77	1231987.99
89	499874.08	1231937.37
90	500013.62	1231878.42
91	500084.88	1231838.76
92	500152.30	1231792.92
93	500213.01	1231741.42
94	500271.97	1231686.93
95	500327.39	1231621.53
96	500369.79	1231554.57
97	500417.41	1231473.45
98	500419.95	1231467.52
99	500429.41	1231462.47
100	500453.39	1231390.35
101	500471.60	1231343.02
102	500494.39	1231272.49
103	500537.11	1231138.88

№ точ-ки	X	Y
104	500573.25	1231024.09
Каталог координат устанавливаемой при-дорожной полосы - контур 2		
1	500466.86	1230948.76
2	500509.57	1230815.47
3	500549.15	1230682.01
4	500566.73	1230626.82
5	500564.43	1230617.36
6	500566.78	1230605.70
7	500572.42	1230597.94
8	500590.05	1230448.51
9	500594.67	1230428.60
10	500611.09	1230370.74
11	500625.04	1230292.18
12	500628.70	1230252.36
13	500633.56	1230212.97
14	500641.11	1230173.05
15	500664.13	1230035.01
16	500687.48	1229896.99
17	500704.75	1229778.07
18	500723.55	1229701.45
19	500730.19	1229660.73
20	500730.45	1229641.15
21	500754.26	1229489.18
22	500767.61	1229420.41
23	500789.47	1229348.08
24	500787.62	1229341.86
25	500769.17	1229322.21
26	500758.65	1229299.53
27	500755.89	1229279.80
28	500777.24	1229271.94
29	500787.04	1229292.68
30	500792.48	1229299.64
31	500797.78	1229303.02
32	500804.36	1229303.70
33	500809.37	1229301.55
34	500812.48	1229297.37
35	500816.81	1229286.08
36	500849.23	1229218.79
37	500929.06	1229094.99
38	500983.44	1229028.68
39	500922.13	1228985.16
40	500868.35	1229050.74
41	500783.68	1229182.05
42	500779.23	1229191.29

Взам. инв. №	
Подпись	

№ точ-ки	X	Y
43	500673.24	1229230.30
44	500685.91	1229320.96
45	500706.14	1229364.56
46	500694.72	1229402.37
47	500680.38	1229476.22
48	500655.53	1229634.81
49	500655.27	1229654.16
50	500650.00	1229686.46
51	500631.05	1229763.71
52	500613.38	1229885.34
53	500590.17	1230022.58
54	500567.27	1230159.92
55	500559.42	1230201.39
56	500554.12	1230244.33
57	500550.64	1230282.17
58	500537.91	1230353.90
59	500522.02	1230409.87
60	500516.05	1230435.60
61	500500.23	1230569.67
62	500496.48	1230574.83
63	500487.63	1230618.88
64	500488.89	1230624.07
65	500477.46	1230659.96
66	500437.90	1230793.36
67	500395.41	1230925.98
68	500359.09	1231040.39
69	500322.61	1231154.66
70	500280.23	1231287.19
71	500255.42	1231351.28
72	500229.26	1231403.66
73	500196.64	1231457.62
74	500159.82	1231510.81
75	500121.42	1231554.97
76	500073.18	1231599.40
77	500029.82	1231633.65
78	499969.98	1231674.17
79	499915.67	1231704.13
80	499855.54	1231731.81
81	499738.68	1231775.45
82	499599.67	1231823.86
83	499527.17	1231848.37
84	499453.30	1231868.32
85	499299.19	1231907.75
86	499183.61	1231937.76

№ точ-ки	X	Y
87	499046.70	1231970.72
88	498931.19	1232003.53
89	498927.16	1232004.50
90	498895.04	1231929.60
91	498880.28	1231878.64
92	498808.98	1231902.05
93	498824.28	1231954.90
94	498865.78	1232051.66
95	498881.68	1232092.64
96	498950.25	1232076.09
97	499065.74	1232043.28
98	499201.81	1232010.52
99	499317.91	1231980.38
100	499472.37	1231940.86
101	499548.98	1231920.17
102	499624.02	1231894.80
103	499764.14	1231846.00
104	499884.38	1231801.10
105	499949.51	1231771.12
106	500009.20	1231738.19
107	500074.15	1231694.21
108	500121.89	1231656.50
109	500175.29	1231607.33
110	500219.14	1231556.90
111	500259.62	1231498.41
112	500295.01	1231439.88
113	500324.10	1231381.64
114	500350.98	1231312.17
115	500394.06	1231177.47
116	500430.55	1231063.13
Каталог координат устанавливаемой при- дорожной полосы - контур 3		
1	498728.94	1231985.23
2	498738.32	1232037.15
3	498739.81	1232050.79
4	498700.00	1232061.04
5	498582.45	1232086.51
6	498504.48	1232107.15
7	498428.28	1232125.14
8	498292.56	1232154.85
9	498170.51	1232180.90
10	498113.13	1232193.71
11	498101.11	1232194.72
12	498093.41	1232194.13
13	498092.98	1232194.02

Взам. инв. №	
Подпись	

№ точ-ки	X	Y
14	498083.70	1232189.84
15	498039.57	1232159.37
16	498004.51	1232141.64
17	497997.88	1232133.72
18	497953.14	1232108.81
19	497949.96	1232109.71
20	497914.89	1232087.12
21	497877.96	1232061.85
22	497865.26	1232051.41
23	497857.23	1232042.35
24	497851.25	1232032.42
25	497845.53	1232007.48
26	497842.27	1232000.95
27	497832.30	1231954.38
28	497819.51	1231892.02
29	497800.47	1231829.49
30	497767.16	1231732.33
31	497746.11	1231663.26
32	497673.17	1231681.18
33	497695.80	1231755.43
34	497729.10	1231852.59
35	497746.74	1231910.51
36	497758.89	1231969.77
37	497770.92	1232025.94
38	497774.42	1232032.97
39	497775.87	1232039.29
40	497773.94	1232042.73
41	497781.74	1232062.38
42	497796.54	1232086.95
43	497813.06	1232105.59
44	497832.88	1232121.88
45	497873.40	1232149.61
46	497937.83	1232191.09
47	497943.74	1232189.42
48	497949.27	1232192.50
49	497956.89	1232201.60
50	498001.16	1232223.99
51	498046.69	1232255.44
52	498067.97	1232265.01
53	498081.02	1232268.41
54	498101.41	1232269.96
55	498124.50	1232268.02
56	498186.51	1232254.17
57	498308.41	1232228.15

№ точ-ки	X	Y
58	498444.91	1232198.27
59	498522.69	1232179.91
60	498600.00	1232159.44
61	498717.29	1232134.03
62	498825.78	1232106.12
63	498817.34	1232069.90
64	498812.59	1232026.40
65	498802.03	1231967.95
66	498784.99	1231909.92
67	498713.69	1231933.32

**Каталог координат устанавливаемой при-
дорожной полосы - контур 4**

1	498911.47	1232324.22
2	498906.99	1232320.53
3	498897.93	1232319.30
4	498893.51	1232302.61
5	498899.60	1232296.85
6	498901.14	1232292.01
7	498896.25	1232279.51
8	498870.49	1232220.23
9	498852.74	1232184.27
10	498843.39	1232149.24
11	498708.34	1232181.14
12	498592.75	1232212.99
13	498456.41	1232245.75
14	498321.03	1232282.39
15	498249.33	1232299.08
16	498270.85	1232371.08
17	498339.33	1232355.13
18	498474.97	1232318.42
19	498611.47	1232285.63
20	498726.93	1232253.82
21	498795.44	1232237.63
22	498802.43	1232251.80
23	498812.82	1232275.70
24	498809.60	1232278.75
25	498830.78	1232358.68
26	498914.27	1232333.34

**Каталог координат устанавливаемой при-
дорожной полосы - контур 5**

1	497574.77	1231705.36
2	497592.91	1231782.03
3	497605.62	1231839.78
4	497614.71	1231900.05
5	497618.58	1231937.18

Взам. инв. №	
Подпись	

№ точ-ки	X	Y
6	497631.18	1231983.98
7	497618.13	1231987.14
8	497646.93	1232088.94
9	497627.08	1232129.02
10	497566.13	1232230.97
11	497495.13	1232323.67
12	497467.48	1232332.69
13	497436.21	1232345.93
14	497411.44	1232351.28
15	497354.61	1232368.29
16	497299.52	1232378.89
17	497245.48	1232389.31
18	497180.49	1232405.20
19	497064.63	1232427.50
20	496939.82	1232450.84
21	496861.19	1232467.86
22	496787.11	1232490.40
23	496739.96	1232508.56
24	496696.25	1232527.94
25	496656.29	1232547.34
26	496653.16	1232549.27
27	496641.50	1232644.72
28	496654.98	1232636.66
29	496692.68	1232613.05
30	496727.84	1232595.98
31	496768.65	1232577.88
32	496811.53	1232561.37
33	496880.08	1232540.51
34	496954.65	1232524.36
35	497078.61	1232501.18
36	497196.50	1232478.50
37	497261.49	1232462.60
38	497313.69	1232452.54
39	497372.50	1232441.22
40	497430.14	1232423.97
41	497458.95	1232417.75
42	497493.78	1232403.00
43	497531.41	1232390.73
44	497548.17	1232377.76
45	497628.29	1232273.15
46	497692.97	1232164.97
47	497723.07	1232104.20
48	497726.39	1232074.91
49	497725.63	1232062.04

№ точ-ки	X	Y
50	497719.33	1232056.42
51	497715.87	1232057.14
52	497711.52	1232041.74
53	497715.89	1232040.68
54	497721.52	1232031.03
55	497692.56	1231923.45
56	497689.13	1231890.56
57	497679.41	1231826.11
58	497666.03	1231765.33
59	497647.61	1231687.46

Каталог координат устанавливаемой при-
дорожной полосы - контур 6

1	496620.44	1232569.99
2	496608.48	1232685.12
3	496607.38	1232669.77
4	496596.10	1232649.59
5	496577.39	1232632.32
6	496554.58	1232623.16
7	496532.04	1232620.06
8	496509.92	1232625.66
9	496482.50	1232638.10
10	496468.26	1232657.68
11	496386.96	1232812.00
12	496356.06	1232878.18
13	496329.79	1232947.11
14	496319.43	1232971.71
15	496304.87	1233017.36
16	496285.95	1233086.39
17	496269.58	1233157.82
18	496259.25	1233214.70
19	496258.09	1233376.59
20	496260.20	1233472.47
21	496258.37	1233484.14
22	496255.62	1233488.26
23	496246.42	1233494.06
24	496230.35	1233497.25
25	496232.72	1233520.87
26	496250.86	1233526.47
27	496255.55	1233532.98
28	496256.61	1233552.50
29	496255.25	1233593.05
30	496251.96	1233632.68
31	496234.68	1233773.12
32	496222.06	1233839.89
33	496202.44	1233911.23

						Положение о размещении линейного объекта	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		68

Взам. инв. №

Подпись

№ точ-ки	X	Y
34	496163.32	1234038.08
35	496127.55	1234152.74
36	496092.52	1234267.62
37	496057.83	1234382.62
38	496024.41	1234497.93
39	495992.21	1234613.54
40	495962.45	1234729.84
41	495933.21	1234846.26
42	495898.95	1234939.48
43	495885.81	1234997.73
44	495867.14	1235057.61
45	495858.97	1235071.43
46	495844.24	1235126.84
47	495846.22	1235133.35
48	495823.15	1235209.99
49	495801.48	1235285.07
50	495776.58	1235383.21
51	495764.16	1235437.85
52	495759.09	1235448.10
53	495757.75	1235452.92
54	495757.11	1235463.27
55	495748.94	1235484.72
56	495567.14	1235426.50
57	495473.60	1235762.02
58	495657.40	1235820.88
59	495648.35	1235846.83
60	495647.48	1235868.86
61	495634.74	1235913.25
62	495615.05	1235992.27
63	495589.37	1236079.37
64	495559.98	1236170.78
65	495536.64	1236163.61
66	495437.23	1236150.26
67	495374.63	1236148.69
68	495318.12	1236155.20
69	495276.95	1236169.30
70	495237.61	1236183.02
71	495200.28	1236200.15
72	495168.39	1236132.27
73	495209.57	1236113.37
74	495252.45	1236098.42
75	495301.48	1236081.62
76	495371.26	1236073.58
77	495443.18	1236075.38

№ точ-ки	X	Y
78	495509.03	1236084.23
79	495517.69	1236057.28
80	495542.66	1235972.59
81	495562.28	1235893.83
82	495568.77	1235871.25
83	495381.97	1235811.43
84	495515.82	1235331.31
85	495698.19	1235389.72
86	495703.66	1235365.67
87	495729.08	1235265.45
88	495751.21	1235188.78
89	495767.87	1235133.45
90	495766.27	1235128.20
91	495789.15	1235042.17
92	495798.13	1235026.97
93	495813.31	1234978.28
94	495826.86	1234918.20
95	495861.44	1234824.12
96	495889.75	1234711.41
97	495919.75	1234594.17
98	495952.27	1234477.43
99	495985.91	1234361.35
100	496020.75	1234245.86
101	496055.88	1234130.63
102	496091.69	1234015.86
103	496130.43	1233890.23
104	496148.94	1233822.96
105	496160.53	1233761.57
106	496177.34	1233624.99
107	496180.35	1233588.68
108	496180.53	1233583.24
109	496163.06	1233577.85
110	496148.93	1233436.96
111	496184.25	1233429.94
112	496183.09	1233377.14
113	496184.30	1233207.68
114	496196.09	1233142.73
115	496213.20	1233068.10
116	496232.95	1232996.04
117	496249.00	1232945.72
118	496260.16	1232919.20
119	496286.95	1232848.92
120	496319.77	1232778.64
121	496404.42	1232617.95

Взам. инв. №	
Подпись	

№ точ-ки	X	Y
122	496433.49	1232577.97
123	496485.03	1232554.59
124	496527.80	1232543.77
125	496573.95	1232550.12
126	496618.13	1232567.85
Каталог координат устанавливаемой при- дорожной полосы - контур 7		
1	496619.23	1232811.91
2	496630.66	1232804.41
3	496662.71	1232805.34
4	496706.81	1232780.16
5	496713.60	1232774.92
6	496724.97	1232680.10
7	496710.06	1232687.81
8	496676.85	1232708.56
9	496665.13	1232717.59
10	496643.82	1232729.76
11	496633.87	1232729.47
12	496628.81	1232727.70
Каталог координат устанавливаемой при- дорожной полосы - контур 8		
1	494751.57	1240856.33
2	494743.90	1240856.48
3	494722.07	1240854.63
4	494707.43	1240853.80
5	494669.93	1240855.85
6	494644.02	1240859.74
7	494635.84	1240861.59
8	494613.07	1240849.02
9	494602.57	1240845.68
10	494621.04	1240753.92
11	494642.57	1240641.62
12	494665.26	1240540.03
13	494697.71	1240385.35
14	494737.39	1240232.98
15	494762.90	1240134.62
16	494772.30	1240098.37
17	494811.12	1239962.88
18	494849.93	1239832.03
19	494886.30	1239716.03
20	494902.01	1239657.44
21	494940.72	1239655.77
22	494971.23	1239524.42
23	494934.32	1239509.78
24	494937.35	1239498.68

№ точ-ки	X	Y
25	494967.80	1239371.07
26	495037.38	1239040.91
27	495062.65	1238907.58
28	495091.81	1238771.68
29	495121.52	1238635.19
30	495151.72	1238499.36
31	495152.45	1238496.16
32	495173.82	1238478.38
33	495232.92	1238383.72
34	495181.92	1238348.87
35	495202.31	1238255.40
36	495266.69	1238239.24
37	495251.50	1238114.25
38	495231.64	1238109.47
39	495241.39	1238044.31
40	495245.54	1238005.93
41	495238.54	1237856.71
42	495236.97	1237830.58
43	495209.78	1237665.87
44	495186.38	1237525.50
45	495177.02	1237456.70
46	495174.44	1237398.10
47	495179.85	1237335.63
48	495188.55	1237271.08
49	495203.06	1237199.66
50	495217.87	1237146.81
51	495239.90	1237083.65
52	495263.24	1237030.48
53	495291.92	1236985.21
54	495296.21	1236971.98
55	495299.70	1236969.77
56	495318.02	1236945.81
57	495322.56	1236933.96
58	495340.70	1236921.40
59	495366.11	1236883.27
60	495384.52	1236863.16
61	495385.28	1236860.85
62	495392.97	1236856.73
63	495422.08	1236825.16
64	495453.66	1236787.41
65	495480.60	1236749.19
66	495515.01	1236695.41
67	495520.36	1236679.23
68	495533.08	1236653.87

Взам. инв. №	
Подпись	

№ точ-ки	X	Y
69	495557.03	1236617.40
70	495575.71	1236570.83
71	495586.38	1236539.61
72	495604.03	1236493.45
73	495612.07	1236480.86
74	495621.14	1236471.46
75	495630.91	1236464.43
76	495651.09	1236455.92
77	495687.62	1236445.80
78	495722.48	1236431.98
79	495754.01	1236408.60
80	495778.61	1236379.15
81	495796.18	1236343.08
82	495804.40	1236305.89
83	495801.44	1236233.13
84	495762.64	1236175.24
85	495725.65	1236143.81
86	495701.17	1236134.97
87	495722.69	1236052.66
88	495758.64	1235927.68
89	495768.88	1235921.95
90	495781.72	1235862.07
91	495822.40	1235728.49
92	495867.15	1235567.17
93	495883.74	1235571.63
94	495922.51	1235408.62
95	495914.12	1235406.40
96	495919.13	1235395.42
97	495960.40	1235337.45
98	495949.04	1235322.81
99	495950.08	1235317.02
100	495989.08	1235317.97
101	496003.24	1235162.33
102	495987.07	1235159.18
103	496007.32	1235089.48
104	496004.36	1235081.15
105	496027.22	1234996.00
106	496039.01	1234991.49
107	496060.89	1234929.81
108	496054.38	1234897.74
109	496072.93	1234836.68
110	496108.99	1234721.95
111	496143.46	1234605.89
112	496154.52	1234566.85

№ точ-ки	X	Y
113	496164.79	1234566.19
114	496193.59	1234463.35
115	496185.74	1234454.54
116	496239.85	1234267.74
117	496244.84	1234250.21
118	496335.38	1233910.83
119	496361.94	1233843.96
120	496386.64	1233754.91
121	496375.25	1233752.18
122	496380.36	1233722.50
123	496389.34	1233659.38
124	496391.75	1233643.55
125	496410.52	1233574.16
126	496436.06	1233484.92
127	496437.80	1233461.36
128	496436.40	1233436.15
129	496426.58	1233405.14
130	496402.06	1233368.26
131	496387.42	1233360.97
132	496389.86	1233316.93
133	496401.06	1233205.83
134	496426.32	1233130.00
135	496449.36	1233074.17
136	496474.44	1233032.15
137	496519.99	1232986.32
138	496583.22	1232928.21
139	496597.05	1232795.13
140	496593.23	1232807.28
141	496583.67	1232823.87
142	496559.30	1232848.33
143	496467.99	1232932.25
144	496414.75	1232985.81
145	496382.14	1233040.47
146	496355.99	1233103.81
147	496327.28	1233190.03
148	496315.07	1233311.09
149	496311.62	1233373.23
150	496310.88	1233398.36
151	496313.83	1233407.14
152	496322.41	1233412.39
153	496350.70	1233426.47
154	496358.27	1233437.86
155	496362.04	1233449.76
156	496362.65	1233460.67

№ точ-ки	X	Y
157	496361.83	1233471.70
158	496338.26	1233554.05
159	496318.24	1233628.08
160	496315.14	1233648.46
161	496306.26	1233710.86
162	496301.81	1233736.72
163	496284.07	1233807.44
164	496293.61	1233809.72
165	496290.75	1233820.03
166	496286.38	1233831.03
167	496279.54	1233829.18
168	496172.53	1234230.28
169	496167.76	1234247.05
170	496102.17	1234473.47
171	496110.31	1234482.61
172	496106.90	1234494.79
173	496098.37	1234495.34
174	496096.19	1234497.63
175	496071.43	1234584.98
176	496037.27	1234700.02
177	496001.27	1234814.54
178	495982.02	1234877.93
179	495973.49	1234909.78
180	495977.69	1234911.83
181	495980.73	1234911.91
182	495983.25	1234924.34
183	495979.89	1234933.81
184	495969.26	1234937.88
185	495965.01	1234942.16
186	495961.10	1234949.12
187	495956.95	1234968.52
188	495925.86	1235084.28
189	495928.54	1235091.81
190	495908.90	1235159.43
191	495903.19	1235162.37
192	495888.97	1235204.56
193	495895.69	1235215.25
194	495904.24	1235219.47
195	495922.41	1235223.01
196	495920.75	1235241.29
197	495911.78	1235241.07
198	495887.73	1235240.02
199	495881.96	1235272.08
200	495864.75	1235279.07

№ точ-ки	X	Y
201	495852.44	1235320.67
202	495866.96	1235339.38
203	495853.87	1235357.76
204	495841.88	1235384.03
205	495823.36	1235451.32
206	495825.43	1235460.52
207	495832.62	1235462.42
208	495828.64	1235479.14
209	495818.30	1235476.36
210	495813.44	1235492.68
211	495806.54	1235505.11
212	495750.38	1235707.53
213	495709.05	1235843.25
214	495702.65	1235873.08
215	495695.62	1235877.02
216	495691.22	1235890.74
217	495650.36	1236032.80
218	495620.00	1236148.90
219	495611.23	1236184.92
220	495634.60	1236190.66
221	495687.42	1236209.74
222	495706.14	1236225.65
223	495727.36	1236257.31
224	495729.06	1236299.21
225	495724.86	1236318.23
226	495715.20	1236338.08
227	495702.17	1236353.66
228	495685.69	1236365.89
229	495663.72	1236374.60
230	495626.41	1236384.93
231	495593.96	1236398.61
232	495571.84	1236414.54
233	495552.91	1236434.16
234	495536.71	1236459.50
235	495515.84	1236514.09
236	495505.38	1236544.73
237	495490.22	1236582.51
238	495468.00	1236616.34
239	495450.87	1236650.48
240	495446.76	1236662.93
241	495418.34	1236707.36
242	495394.14	1236741.67
243	495365.72	1236775.65
244	495346.42	1236796.58

Взам. инв. №	
Подпись	

№ точ-ки	X	Y
245	495323.51	1236808.83
246	495321.77	1236813.71
247	495318.26	1236824.47
248	495306.89	1236836.88
249	495286.23	1236867.89
250	495276.74	1236874.46
251	495262.77	1236880.38
252	495251.86	1236908.86
253	495248.27	1236913.56
254	495233.23	1236923.07
255	495223.50	1236953.06
256	495196.85	1236995.13
257	495170.05	1237056.18
258	495146.29	1237124.32
259	495130.10	1237182.05
260	495114.56	1237258.60
261	495105.29	1237327.38
262	495099.30	1237396.50
263	495102.24	1237463.42
264	495112.22	1237536.72
265	495135.79	1237678.14
266	495162.34	1237838.97
267	495163.65	1237860.72
268	495170.35	1238003.63
269	495166.99	1238034.72
270	495155.62	1238110.71
271	495148.22	1238154.08
272	495150.75	1238167.11
273	495183.32	1238174.96
274	495184.25	1238182.60
275	495145.51	1238192.33
276	495136.93	1238203.23
277	495093.20	1238403.68
278	495094.23	1238410.05
279	495095.97	1238411.43
280	495099.94	1238412.04
281	495104.21	1238409.98
282	495119.73	1238397.22
283	495131.19	1238405.04
284	495116.58	1238428.43
285	495108.56	1238435.11
286	495088.92	1238447.01
287	495086.97	1238449.33
288	495085.39	1238452.78

№ точ-ки	X	Y
289	495078.55	1238482.92
290	495048.27	1238619.07
291	495018.50	1238755.84
292	494989.13	1238892.73
293	494963.83	1239026.19
294	494894.62	1239354.63
295	494864.69	1239480.07
296	494849.55	1239535.41
297	494846.80	1239545.56
298	494850.48	1239553.59
299	494855.86	1239559.34
300	494883.57	1239570.33
301	494880.56	1239583.29
302	494853.57	1239584.45
303	494847.58	1239585.42
304	494843.74	1239588.89
305	494841.23	1239594.49
306	494814.26	1239695.09
307	494778.19	1239810.15
308	494739.12	1239941.89
309	494699.94	1240078.62
310	494664.81	1240214.08
311	494624.67	1240368.19
312	494591.96	1240524.16
313	494569.13	1240626.38
314	494547.44	1240739.46
315	494528.36	1240834.29
316	494516.12	1240894.69
317	494516.54	1240897.36
318	494518.42	1240900.15
319	494524.02	1240904.42
320	494528.08	1240906.04
321	494541.61	1240908.36
322	494564.81	1240912.37
323	494583.29	1240918.25
324	494594.74	1240924.57
325	494604.23	1240933.07
326	494612.83	1240943.21
327	494615.67	1240945.14
328	494618.39	1240945.02
329	494639.40	1240937.68
330	494657.87	1240933.50
331	494677.57	1240930.55
332	494707.35	1240928.91

Взам. инв. №	
Подпись	

№ точ-ки	X	Y
333	494716.77	1240929.45
334	494741.45	1240931.54
335	494750.39	1240931.37
Каталог координат устанавливаемой при- дорожной полосы - контур 9		
1	495238.69	1236286.47
2	495290.23	1236268.91
3	495314.44	1236260.87
4	495322.04	1236258.96
5	495324.05	1236284.54
6	495350.68	1236339.49
7	495376.17	1236372.47
8	495386.52	1236386.42
9	495392.95	1236397.32
10	495399.05	1236418.28
11	495399.55	1236429.43
12	495398.18	1236441.30
13	495389.77	1236463.81
14	495374.76	1236497.72
15	495373.34	1236502.70
16	495338.35	1236551.95
17	495251.73	1236706.72
18	495221.63	1236744.02
19	495194.77	1236772.28
20	495133.35	1236786.46
21	495146.22	1236842.43
22	495138.54	1236856.42
23	495126.22	1236867.03
24	495092.33	1236911.41
25	495069.81	1236943.45
26	495029.85	1237040.22
27	494995.79	1237130.76
28	494985.90	1237200.91
29	494976.12	1237279.70
30	494970.42	1237349.30
31	494967.74	1237387.05
32	494968.97	1237451.70
33	494982.28	1237518.22
34	494993.79	1237566.60
35	494999.16	1237616.40
36	494971.56	1237623.24
37	494972.27	1237749.99
38	495021.40	1237766.45
39	495038.66	1237881.90
40	495044.58	1237945.13

№ точ-ки	X	Y
41	495043.00	1238010.46
42	495041.83	1238044.08
43	495038.23	1238074.24
44	495024.57	1238137.39
45	495003.54	1238264.23
46	494977.98	1238378.04
47	494967.95	1238416.95
48	494939.08	1238556.96
49	494921.23	1238631.61
50	494895.27	1238749.81
51	494866.63	1238886.24
52	494839.11	1239003.13
53	494814.54	1239121.54
54	494789.64	1239238.71
55	494775.94	1239303.62
56	494760.81	1239375.36
57	494729.21	1239517.01
58	494697.53	1239643.83
59	494661.20	1239776.93
60	494650.33	1239814.12
61	494613.76	1239814.48
62	494592.00	1239966.00
63	494605.56	1239968.75
64	494577.62	1240064.37
65	494538.24	1240200.75
66	494508.20	1240319.21
67	494475.35	1240457.35
68	494449.63	1240577.79
69	494432.34	1240685.85
70	494412.92	1240783.78
71	494486.49	1240798.37
72	494506.18	1240699.08
73	494523.39	1240591.56
74	494548.51	1240473.86
75	494581.04	1240337.11
76	494610.64	1240220.38
77	494649.65	1240085.29
78	494696.57	1239924.68
79	494697.14	1239918.03
80	494694.09	1239913.23
81	494689.06	1239909.19
82	494676.30	1239906.60
83	494678.85	1239888.83
84	494705.24	1239888.57

Взам. инв. №	
Подпись	

Взам. инв. №	
Подпись	

№ точ-ки	X	Y
85	494707.94	1239884.30
86	494733.38	1239797.34
87	494770.10	1239662.79
88	494802.21	1239534.27
89	494834.10	1239391.27
90	494863.01	1239254.25
91	494887.94	1239136.96
92	494912.34	1239019.35
93	494939.84	1238902.54
94	494968.60	1238765.56
95	494994.33	1238648.38
96	495012.30	1238573.26
97	495041.03	1238433.89
98	495050.90	1238395.63
99	495077.18	1238278.59
100	495098.27	1238151.45
101	495112.28	1238086.65
102	495116.68	1238049.85
103	495117.97	1238012.67
104	495119.66	1237942.53
105	495113.14	1237872.85
106	495095.08	1237752.02
107	495086.06	1237711.08
108	495079.17	1237706.70
109	495046.96	1237695.91
110	495046.89	1237681.85
111	495063.83	1237677.65
112	495071.92	1237673.25
113	495077.56	1237667.77
114	495079.87	1237658.92
115	495077.00	1237638.68
116	495067.85	1237553.85
117	495055.56	1237502.17
118	495043.83	1237443.56
119	495042.79	1237388.99
120	495045.20	1237355.03
121	495050.75	1237287.38
122	495060.25	1237210.76
123	495068.90	1237149.42
124	495099.63	1237067.74
125	495135.96	1236979.77
126	495152.84	1236955.75
127	495181.09	1236918.75
128	495197.77	1236904.38

№ точ-ки	X	Y
129	495217.57	1236868.29
130	495225.67	1236853.27
131	495223.23	1236842.68
132	495234.61	1236840.06
133	495237.50	1236840.89
134	495245.00	1236828.30
135	495278.09	1236793.49
136	495314.08	1236748.88
137	495401.83	1236592.10
138	495441.89	1236535.70
139	495445.43	1236523.36
140	495459.25	1236492.13
141	495471.65	1236458.97
142	495474.74	1236432.04
143	495473.57	1236405.95
144	495462.33	1236367.34
145	495449.11	1236344.92
146	495435.96	1236327.19
147	495414.78	1236299.78
148	495397.71	1236264.56
149	495396.65	1236251.05
150	495401.92	1236228.35
151	495411.69	1236207.07
152	495413.76	1236199.13
153	495412.60	1236192.56
154	495408.59	1236186.95
155	495401.50	1236183.15
156	495393.88	1236181.57
157	495368.91	1236179.07
158	495350.06	1236182.34
159	495319.34	1236182.31
160	495293.46	1236188.81
161	495266.32	1236197.83
162	495208.07	1236217.67

**Каталог координат устанавливаемой при-
дорожной полосы - контур 10**

1	494242.76	1240913.23
2	494249.58	1240913.68
3	494248.47	1240921.52
4	494240.00	1240987.30
5	494241.24	1241024.93
6	494249.14	1241052.58
7	494262.20	1241081.80
8	494292.69	1241116.95
9	494320.30	1241137.26

Взам. инв. №	
Подпись	

№ точ-ки	X	Y
10	494333.08	1241142.74
11	494325.84	1241185.19
12	494289.31	1241333.50
13	494268.16	1241406.77
14	494243.66	1241479.54
15	494208.28	1241576.64
16	494278.75	1241602.31
17	494314.44	1241504.34
18	494339.76	1241429.15
19	494361.78	1241352.88
20	494399.31	1241200.49
21	494418.46	1241088.29
22	494373.47	1241078.46
23	494357.79	1241071.73
24	494343.86	1241061.49
25	494326.14	1241041.05
26	494319.79	1241026.85
27	494315.89	1241013.21
28	494315.16	1240990.87
29	494322.79	1240931.58
30	494328.02	1240894.76
31	494330.89	1240873.73
32	494337.66	1240856.64
33	494342.06	1240847.94
34	494342.35	1240843.97
35	494339.83	1240840.20
36	494335.29	1240838.66
37	494329.39	1240838.59
38	494295.70	1240841.53
39	494242.76	1240838.07
Каталог координат устанавливаемой при- дорожной полосы - контур 11		
1	494107.60	1245747.11
2	494071.18	1245709.54
3	494024.69	1245661.81
4	493985.08	1245610.28
5	493949.92	1245554.41
6	493931.01	1245520.91
7	493950.06	1245519.63
8	493955.90	1245353.73
9	493901.16	1245351.28
10	493908.51	1245327.83
11	493908.05	1245319.27
12	493931.29	1245295.78
13	493849.28	1245187.51

№ точ-ки	X	Y
14	493835.86	1245193.22
15	493835.44	1245189.15
16	493839.14	1245082.09
17	493856.31	1244969.15
18	493874.28	1244850.96
19	493885.67	1244781.87
20	493906.65	1244706.47
21	493904.03	1244697.22
22	493925.97	1244634.66
23	493955.81	1244552.31
24	493961.39	1244530.04
25	493970.51	1244493.81
26	493985.87	1244479.06
27	493985.52	1244420.49
28	493985.82	1244418.99
29	493989.20	1244366.13
30	493987.50	1244317.74
31	493982.87	1244272.93
32	493977.55	1244228.40
33	493968.69	1244181.19
34	493942.19	1244093.43
35	493920.00	1244047.14
36	493898.84	1244008.67
37	493879.53	1243957.94
38	493823.24	1243828.92
39	493771.80	1243698.88
40	493755.24	1243639.10
41	493741.61	1243575.13
42	493739.80	1243560.11
43	493784.66	1243555.75
44	493782.61	1243405.62
45	493733.38	1243402.34
46	493737.34	1243359.30
47	493742.75	1243326.97
48	493755.39	1243281.90
49	493772.41	1243234.61
50	493802.24	1243154.84
51	493803.81	1243154.19
52	493834.85	1243078.07
53	493831.38	1243072.40
54	493841.00	1243043.97
55	493875.80	1242949.30
56	493910.41	1242867.44
57	493927.81	1242810.84

Взам. инв. №	
Подпись	

№ точ-ки	X	Y
58	493940.58	1242782.09
59	493952.75	1242785.48
60	494010.43	1242643.46
61	493998.14	1242636.79
62	494000.87	1242628.86
63	494008.57	1242614.12
64	494028.35	1242572.21
65	494040.79	1242531.33
66	494091.00	1242405.61
67	494138.36	1242296.32
68	494179.90	1242199.31
69	494190.84	1242159.53
70	494193.93	1242153.92
71	494199.28	1242140.63
72	494200.94	1242134.47
73	494222.38	1242095.72
74	494238.92	1242053.53
75	494282.25	1241941.88
76	494334.13	1241811.67
77	494384.94	1241679.49
78	494426.55	1241562.58
79	494461.63	1241443.81
80	494494.02	1241324.83
81	494520.42	1241208.47
82	494528.44	1241178.91
83	494546.94	1241179.46
84	494561.70	1241178.24
85	494587.54	1241175.07
86	494614.06	1241163.07
87	494634.29	1241149.97
88	494652.35	1241133.80
89	494668.38	1241113.73
90	494678.06	1241097.13
91	494683.36	1241085.26
92	494687.93	1241072.68
93	494748.17	1241072.68
94	494752.02	1240997.68
95	494705.82	1240997.68
96	494705.81	1240972.41
97	494705.95	1240957.11
98	494692.38	1240957.21
99	494684.06	1240957.85
100	494663.72	1240961.30
101	494641.92	1240966.25

№ точ-ки	X	Y
102	494628.08	1240971.21
103	494626.71	1240972.65
104	494625.76	1240976.81
105	494625.71	1240987.50
106	494626.37	1241010.90
107	494622.29	1241032.13
108	494618.97	1241042.86
109	494613.79	1241057.12
110	494611.23	1241062.84
111	494606.35	1241071.22
112	494597.66	1241082.10
113	494588.62	1241090.19
114	494578.01	1241097.06
115	494567.05	1241102.02
116	494554.05	1241103.62
117	494544.95	1241104.37
118	494532.53	1241104.00
119	494515.48	1241101.53
120	494493.32	1241096.66
121	494473.00	1241093.69
122	494467.59	1241116.80
123	494447.62	1241190.35
124	494421.24	1241306.68
125	494389.47	1241423.34
126	494355.21	1241539.37
127	494314.60	1241653.46
128	494264.28	1241784.33
129	494212.45	1241914.43
130	494169.05	1242026.27
131	494154.36	1242063.74
132	494130.90	1242106.14
133	494128.04	1242116.77
134	494126.04	1242121.73
135	494120.87	1242131.14
136	494108.94	1242174.48
137	494069.48	1242266.65
138	494021.76	1242376.78
139	493969.96	1242506.46
140	493958.19	1242545.14
141	493941.40	1242580.73
142	493931.78	1242599.13
143	493925.34	1242617.87
144	493906.18	1242672.23
145	493915.70	1242677.40

Взам. инв. №	
Подпись	

№ точ-ки	X	Y
146	493908.44	1242695.27
147	493899.22	1242692.70
148	493881.58	1242730.17
149	493857.45	1242784.50
150	493839.85	1242841.75
151	493806.02	1242921.74
152	493770.27	1243019.01
153	493749.09	1243081.59
154	493751.09	1243084.86
155	493746.21	1243096.83
156	493743.44	1243097.97
157	493702.00	1243208.78
158	493683.91	1243259.04
159	493669.45	1243310.60
160	493662.91	1243349.67
161	493654.26	1243443.73
162	493656.08	1243457.25
163	493661.17	1243464.96
164	493667.32	1243472.39
165	493675.97	1243473.67
166	493708.56	1243475.85
167	493708.73	1243487.77
168	493684.41	1243490.14
169	493664.52	1243499.87
170	493660.03	1243507.23
171	493659.65	1243521.84
172	493667.55	1243587.46
173	493682.35	1243656.94
174	493700.59	1243722.76
175	493753.98	1243857.72
176	493810.07	1243986.29
177	493830.60	1244040.23
178	493853.27	1244081.45
179	493872.06	1244120.64
180	493895.72	1244198.99
181	493903.37	1244239.78
182	493908.33	1244281.24
183	493912.63	1244322.91
184	493914.12	1244365.05
185	493911.29	1244409.29
186	493906.51	1244433.46
187	493910.62	1244436.77
188	493910.68	1244447.28
189	493903.03	1244454.63

№ точ-ки	X	Y
190	493888.65	1244511.80
191	493883.99	1244530.35
192	493855.32	1244609.47
193	493828.18	1244686.88
194	493825.67	1244695.82
195	493828.75	1244706.66
196	493825.75	1244717.42
197	493820.27	1244718.09
198	493818.12	1244730.51
199	493800.20	1244839.23
200	493782.16	1244957.88
201	493764.34	1245075.14
202	493760.31	1245191.66
203	493767.54	1245262.57
204	493774.65	1245268.56
205	493797.97	1245269.33
206	493812.18	1245275.12
207	493819.71	1245281.61
208	493824.82	1245279.43
209	493832.25	1245289.24
210	493828.05	1245293.48
211	493832.09	1245303.56
212	493832.89	1245318.34
213	493812.62	1245382.96
214	493821.48	1245413.55
215	493825.31	1245417.72
216	493831.61	1245421.05
217	493842.54	1245423.72
218	493878.33	1245425.33
219	493877.49	1245449.31
220	493847.13	1245451.34
221	493829.84	1245450.70
222	493818.65	1245447.66
223	493807.08	1245443.73
224	493828.17	1245488.91
225	493831.74	1245492.79
226	493852.13	1245533.71
227	493885.48	1245592.84
228	493923.48	1245653.21
229	493967.91	1245710.99
230	494017.39	1245761.80
231	494055.36	1245800.98
Каталог координат устанавливаемой при- дорожной полосы - контур 12		
1	492587.30	1245436.89

						Положение о размещении линейного объекта	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
							78

Взам. инв. №	
Подпись	

№ точ-ки	X	Y
2	492601.63	1245397.25
3	492634.27	1245330.81
4	492645.68	1245316.46
5	492685.53	1245280.82
6	492719.91	1245240.86
7	492793.40	1245160.52
8	492816.82	1245138.52
9	492890.89	1245095.67
10	492941.74	1245076.18
11	492992.63	1245054.18
12	493002.73	1245051.54
13	493063.20	1245044.27
14	493158.92	1245043.92
15	493201.90	1245046.32
16	493256.55	1245042.98
17	493290.49	1245044.93
18	493313.27	1245049.01
19	493342.53	1245063.78
20	493421.42	1245114.32
21	493481.13	1245145.71
22	493558.83	1245201.18
23	493569.98	1245212.71
24	493588.84	1245243.14
25	493634.48	1245350.44
26	493601.72	1245352.86
27	493601.98	1245505.84
28	493695.66	1245511.54
29	493709.05	1245531.26
30	493709.86	1245531.10
31	493720.75	1245556.10
32	493749.14	1245614.90
33	493790.62	1245682.07
34	493837.76	1245744.30
35	493927.29	1245835.56
36	493963.49	1245868.51
37	493973.91	1245867.70
38	493981.57	1245877.09
39	494029.74	1245827.41
40	493979.35	1245781.53
41	493894.66	1245695.19
42	493852.56	1245639.62
43	493814.99	1245578.79
44	493788.92	1245524.80
45	493757.04	1245451.61

№ точ-ки	X	Y
46	493753.04	1245445.97
47	493743.14	1245447.95
48	493737.52	1245439.68
49	493727.03	1245438.32
50	493676.86	1245435.26
51	493676.84	1245422.52
52	493720.63	1245419.29
53	493728.37	1245415.73
54	493731.40	1245410.23
55	493735.11	1245404.70
56	493734.66	1245400.95
57	493725.10	1245373.95
58	493710.47	1245337.48
59	493655.61	1245208.50
60	493629.49	1245166.35
61	493607.97	1245144.11
62	493520.55	1245081.70
63	493459.16	1245049.44
64	493379.76	1244998.56
65	493337.29	1244977.11
66	493299.28	1244970.31
67	493256.41	1244967.85
68	493201.70	1244971.19
69	493160.88	1244968.91
70	493058.57	1244969.29
71	492988.70	1244977.68
72	492968.11	1244983.07
73	492913.42	1245006.71
74	492858.48	1245027.77
75	492771.78	1245077.94
76	492739.98	1245107.80
77	492663.80	1245191.08
78	492631.88	1245228.19
79	492590.92	1245264.81
80	492570.52	1245290.49
81	492532.62	1245367.64
82	492514.98	1245415.39
Каталог координат устанавливаемой при-дорожной полосы - контур 13		
1	492256.88	1245647.63
2	492263.32	1245656.07
3	492263.72	1245657.36
4	492268.75	1245690.77
5	492271.17	1245698.51
6	492250.96	1245724.29

Взам. инв. №	
Подпись	

№ точ-ки	X	Y
7	492251.17	1245727.46
8	492216.56	1245764.07
9	492125.46	1245852.00
10	492008.27	1245964.05
11	492003.11	1245985.64
12	491993.66	1245993.81
13	491945.53	1246042.46
14	491918.05	1246070.09
15	491908.80	1246064.28
16	491793.21	1246180.93
17	491800.54	1246188.19
18	491733.87	1246254.88
19	491547.26	1246443.14
20	491446.69	1246531.27
21	491359.68	1246588.85
22	491289.80	1246629.92
23	491228.73	1246670.55
24	491195.26	1246690.93
25	491185.51	1246674.19
26	491035.18	1246754.52
27	491051.55	1246780.00
28	490992.99	1246816.95
29	490889.13	1246874.50
30	490857.29	1246893.11
31	490785.22	1246943.74
32	490679.20	1247007.78
33	490542.89	1247091.42
34	490581.51	1247166.91
35	490582.13	1247155.33
36	490718.20	1247071.84
37	490826.21	1247006.60
38	490897.83	1246956.28
39	490926.23	1246939.69
40	491031.21	1246881.52
41	491155.53	1246803.06
42	491142.22	1246782.36
43	491157.10	1246774.41
44	491168.96	1246794.76
45	491269.02	1246733.83
46	491329.60	1246693.52
47	491399.40	1246652.50
48	491492.30	1246591.01
49	491598.67	1246497.82
50	491787.02	1246307.79

№ точ-ки	X	Y
51	491906.85	1246187.94
52	491899.28	1246180.44
53	491913.94	1246165.65
54	491922.12	1246172.38
55	491998.78	1246095.28
56	492044.92	1246048.63
57	492070.43	1246026.58
58	492076.07	1246002.99
59	492177.42	1245906.09
60	492269.88	1245816.84
61	492313.58	1245770.62
62	492328.00	1245752.36
63	492327.70	1245747.96
64	492335.48	1245738.04
65	492339.77	1245737.45
66	492344.53	1245731.42
67	492350.19	1245722.54
68	492353.11	1245715.39
69	492352.36	1245706.96
70	492342.06	1245673.93
71	492337.02	1245640.46
72	492330.95	1245621.07
73	492309.54	1245593.00
Каталог координат устанавливаемой при-дорожной полосы - контур 14		
1	490648.87	1247266.15
2	490769.52	1247182.29
3	490831.20	1247144.52
4	490884.21	1247112.10
5	490941.82	1247087.26
6	491078.52	1246994.34
7	491108.19	1246976.44
8	491196.15	1246925.85
9	491300.34	1246866.56
10	491401.33	1246809.03
11	491489.29	1246751.31
12	491560.05	1246701.47
13	491634.41	1246638.30
14	491742.02	1246529.72
15	491848.09	1246426.45
16	491934.23	1246342.50
17	492020.69	1246257.25
18	492104.51	1246169.56
19	492187.30	1246082.31
20	492282.77	1245981.36

						Положение о размещении линейного объекта	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		80

№ точ-ки	X	Y
21	492360.25	1245903.84
22	492451.46	1245798.74
23	492489.40	1245737.35
24	492428.99	1245692.43
25	492390.84	1245754.16
26	492305.34	1245852.69
27	492228.99	1245929.08
28	492132.85	1246030.73
29	492050.20	1246117.84
30	491967.25	1246204.62
31	491881.73	1246288.94
32	491795.78	1246372.71
33	491689.22	1246476.45
34	491583.40	1246583.23
35	491514.08	1246642.11
36	491447.11	1246689.28
37	491362.15	1246745.04
38	491263.25	1246801.38
39	491158.91	1246860.75
40	491070.11	1246911.82
41	491038.04	1246931.18
42	490905.57	1247021.22
43	490849.63	1247045.34
44	490792.03	1247080.56
45	490728.50	1247119.47
46	490619.64	1247195.13
47	490604.76	1247197.74
48	490596.40	1247191.69
49	490636.81	1247268.26
Каталог координат устанавливаемой при- дорожной полосы - контур 15		
1	490304.35	1247238.50
2	490228.49	1247285.58
3	490216.77	1247276.46
4	490118.59	1247336.29
5	490120.97	1247349.64
6	490001.01	1247421.11
7	489914.77	1247475.33
8	489832.71	1247518.62
9	489868.15	1247584.72
10	489952.28	1247540.34
11	490040.16	1247485.08
12	490203.93	1247387.52
13	490201.45	1247373.63
14	490211.58	1247367.45

№ точ-ки	X	Y
15	490223.66	1247376.85
16	490376.97	1247281.70
17	490385.77	1247275.85
18	490389.35	1247271.64
19	490389.99	1247268.53
20	490385.07	1247260.52
21	490384.72	1247255.00
22	490381.92	1247246.17
23	490380.27	1247238.68
24	490379.24	1247232.01
25	490379.38	1247225.10
26	490381.31	1247213.41
27	490384.53	1247204.70
28	490388.70	1247197.20
29	490396.71	1247187.90
30	490405.76	1247180.84
31	490416.15	1247174.95
32	490451.40	1247156.72
33	490461.36	1247176.86
34	490435.19	1247189.23
35	490425.08	1247194.85
36	490417.84	1247200.89
37	490411.07	1247209.77
38	490408.29	1247219.29
39	490410.60	1247230.83
40	490414.99	1247239.18
41	490421.88	1247249.40
42	490428.44	1247248.70
43	490435.39	1247245.44
44	490449.20	1247236.70
45	490452.82	1247234.03
46	490459.47	1247224.12
47	490460.33	1247215.47
48	490516.27	1247182.52
49	490531.85	1247185.62
50	490470.01	1247062.44
51	490380.41	1247109.00
52	490363.98	1247118.32
53	490344.74	1247133.32
54	490326.88	1247154.05
55	490316.19	1247173.28
56	490308.47	1247194.12
57	490304.51	1247218.19
58	490304.12	1247237.01

Взам. инв. №	
Подпись	

Взам. инв. №	
Подпись	

№ точ-ки	X	Y
Каталог координат устанавливаемой при-дорожной полосы - контур 16		
1	489961.87	1247682.30
2	490013.25	1247649.87
3	490072.37	1247611.44
4	490109.43	1247585.71
5	490171.64	1247549.49
6	490259.51	1247499.19
7	490286.93	1247481.91
8	490289.33	1247485.48
9	490324.84	1247469.10
10	490346.24	1247470.90
11	490373.88	1247465.69
12	490398.80	1247452.65
13	490428.18	1247425.50
14	490437.89	1247400.30
15	490440.05	1247395.70
16	490504.40	1247359.96
17	490525.42	1247348.86
18	490530.87	1247349.10
19	490594.45	1247310.34
20	490556.05	1247233.83
21	490547.32	1247240.90
22	490519.85	1247252.75
23	490526.32	1247264.04
24	490511.34	1247273.17
25	490503.16	1247272.81
26	490486.52	1247284.59
27	490468.69	1247294.00
28	490398.63	1247332.91
29	490389.97	1247338.41
30	490379.57	1247348.10
31	490368.87	1247370.81
32	490364.47	1247382.26
33	490355.21	1247390.81
34	490349.00	1247394.06
35	490342.36	1247395.31
36	490335.21	1247394.71
37	490326.46	1247391.05
38	490322.29	1247387.69
39	490315.86	1247390.65
40	490313.02	1247386.45
41	490308.62	1247380.83
42	490306.91	1247380.26
43	490304.44	1247380.52

№ точ-ки	X	Y
44	490301.83	1247381.88
45	490299.56	1247384.27
46	490293.84	1247388.90
47	490220.86	1247434.89
48	490134.14	1247484.54
49	490069.11	1247522.40
50	490030.54	1247549.18
51	489972.80	1247586.71
52	489923.41	1247617.88
53	489894.63	1247634.11
54	489930.08	1247700.22
Каталог координат устанавливаемой при-дорожной полосы - контур 17		
1	493681.87	1244010.28
2	493704.22	1244061.27
3	493727.37	1244096.50
4	493743.77	1244131.23
5	493754.57	1244158.50
6	493763.89	1244186.96
7	493772.10	1244216.57
8	493777.74	1244246.28
9	493782.37	1244276.62
10	493784.70	1244305.59
11	493785.50	1244336.87
12	493784.43	1244366.50
13	493780.33	1244404.00
14	493773.17	1244413.68
15	493772.85	1244448.65
16	493770.01	1244462.36
17	493763.59	1244485.94
18	493754.93	1244510.24
19	493724.63	1244566.09
20	493709.52	1244593.41
21	493691.56	1244620.63
22	493688.56	1244624.74
23	493686.10	1244577.01
24	493686.11	1244547.73
25	493686.12	1244492.46
26	493754.40	1244492.48
27	493752.67	1244340.70
28	493730.89	1244339.37
29	493731.58	1244296.52
30	493721.29	1244296.15
31	493720.35	1244290.20
32	493705.38	1244258.43

№ точ-ки	X	Y
33	493691.26	1244242.88
34	493691.27	1244183.34
35	493685.56	1244167.19
36	493683.85	1244147.28
37	493681.65	1244028.70

Взам. инв. №	
Подпись	

						Положение о размещении линейного объекта	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		83

12 Зоны с особыми условиями использования территории, подлежащие установлению, изменению в связи с размещением линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с их переносом из зон планируемого размещения линейных объектов либо в границах зон планируемого размещения линейных объектов

Для объектов электросетевого хозяйства, в соответствии с постановлением правительства РФ от 24 февраля 2009 г. N 160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон», ширина охранной зоны составляет:

- Для подземных кабельных линий электропередачи - 2 м (по 1 м. от крайнего кабеля);
- Для линий электропередачи напряжением до 1 кВ - 2 м;
- Для линий электропередачи напряжением от 1 до 20 кВ - 10 м (5 - для линий с самонесущими или изолированными проводами, размещенных в границах населенных пунктов);
- Для линий электропередачи напряжением 35 кВ - 15 м;
- Для линий электропередачи напряжением 110 кВ - 20 м;
- Для линий электропередачи напряжением 150, 220 кВ - 25 м;
- Для трансформаторной подстанции - контур, отстоящий от всех сторон на расстоянии 10 м по периметру ограждения.

Для кабелей связи расположенных вне населенных пунктов на безлесных участках, устанавливаются охранные зоны в виде участков земли вдоль этих линий, определяемых параллельными прямыми, отстоящими от трассы подземного кабеля связи или от крайних проводов воздушных линий связи и линий радиофикации не менее чем на 2 метра с каждой стороны. (Постановление Правительства РФ от 9 июня 1995 г. N 578 "Об утверждении Правил охраны линий и сооружений связи Российской Федерации").

Для подземных газопроводов из полиэтиленовых труб при использовании медного провода для обозначения трассы газопровода - в виде территории, ограниченной условными линиями, проходящими на расстоянии 3 метров от газопровода со стороны провода и 2 метров - с противоположной стороны, для наружных газопроводов устанавливается следующая охрannая зона - в виде территории, ограниченной условными линиями, проходящими на расстоянии 2 метров с каждой стороны газопровода (Постановление правительства РФ от 20 ноября 2000 г. N 878 «Об утверждении Правил охраны газораспределительных сетей»).

Для газопроводов высокого давления охрannая зона принята в соответствии с СП 62.13330.2011* Газораспределительные системы Приложение В* и составляет 14 метров.

В соответствии с постановлением правительства Российской Федерации от 8 сентября 2017 года N 1083 «Об утверждении Правил охраны магистральных газопроводов», вдоль линейной части магистрального газопровода устанавливаются охрannые зоны в виде территории, ограниченной условными параллельными плоскостями, проходящими на расстоянии 25 метров от оси магистрального газопровода с каждой стороны.

Взам. инв. №	
Подпись	

							Положение о размещении линейного объекта	Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			84

Для водопроводных сетей устанавливается санитарно-защитная зона по обе стороны от крайних линий водопровода не менее 10 м при диаметре водоводов до 1000 мм и не менее 20 м при диаметре водоводов более 1000 мм (Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 14 марта 2002 г. N 10 "О введении в действие санитарных правил и норм "Зоны санитарной охраны источников водоснабжения и водопроводов питьевого назначения. СанПиН 2.1.4.1110-02").

13 Устанавливаемые красные линии

Красные линии определены как линии, которые обозначают границы территорий общего пользования (ГрК РФ Статья 1 п.11).

Существующие красные линии нанесены в соответствии с утвержденными проектами планировки территорий объектов:

- «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-25 Новороссийск-Керчь (на Симферополь), подъезды к морским портам Кавказ и Тамань. Реконструкция автомобильной дороги А-290 Новороссийск-Керчь на участке км 73 - км 100, Краснодарский край» утвержден распоряжением министерства транспорта Российской Федерации федеральное дорожное агентство (РОСАВТОДОР) № 2883-р от 12.10.2017;
- «Реконструкции участка автомобильной дороги Новороссийск – Керченский пролив (на Симферополь). Строительство транспортной развязки в разных уровнях на км 79 автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керченский пролив – граница с Украиной, Краснодарский край» утвержден распоряжением министерства транспорта Российской Федерации федеральное дорожное агентство (РОСАВТОДОР) № 1733-р от 15.09.2014;
- «Реконструкция участков автомобильной дороги Новороссийск – Керченский пролив (на Симферополь). Строительство подъезда от автомобильной дороги М-25 Новороссийск – Керченский пролив к г. Керчь и сухогрузному району морского порта Тамань на участке км 0 – км 42, Краснодарский край» утвержден Министерством транспорта Российской Федерации федеральное дорожное агентство (РОСАВТОДОР) № 331-р от 03.03.2015;
- «Комплексная реконструкция участка Разъезд 9 км – Юровский – Анапа – Темрюк – Кавказ Северо-Кавказской железной дороги. Второй путь на перегоне Старотитаровка (искл.) – Вышестеблиевская (искл.)» утвержден распоряжением министерства транспорта Российской Федерации (МИНТРАНС РОССИИ) федеральное агентство железнодорожного транспорта № 134-18-р от 10 марта 2016 г;
- «Строительство и реконструкция автомобильной дороги А-289 Краснодар – Славянск-на-Кубани – Темрюк – автомобильная дорога А-290 Новороссийск – Керчь» утвержден распоряжением министерства транспорта Российской Федерации федеральное дорожное агентство (РОСАВТОДОР) № 3612-р от 27.11.2020;

Внесение изменений в существующие красные линии и установление новых обусловлено корректировкой зоны планируемого размещения объекта федерального значения.

Взам. инв. №	<p>ровка (искл.) – Вышестеблиевская (искл.)» утвержден распоряжением министерства транспорта Российской Федерации (МИНТРАНС РОССИИ) федеральное агентство железнодорожного транспорта № 134-18-р от 10 марта 2016 г;</p> <p>– «Строительство и реконструкция автомобильной дороги А-289 Краснодар – Славянск-на-Кубани – Темрюк – автомобильная дорога А-290 Новороссийск – Керчь» утвержден распоряжением министерства транспорта Российской Федерации федеральное дорожное агентство (РОСАВТОДОР) № 3612-р от 27.11.2020;</p> <p>Внесение изменений в существующие красные линии и установление новых обусловлено корректировкой зоны планируемого размещения объекта федерального значения.</p>							
Подпись							Положение о размещении линейного объекта	Лист
								85
	Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Таблица 4 - Устанавливаемые красные линии

№ точки	Дирекционный угол	Длина линии, м	X	Y
1	37° 56' 52"	1.38	490222.57	1247376.00
2	328° 10' 17"	39.19	490223.66	1247376.85
3	-	-	490256.96	1247356.18
4	314° 41' 06"	65.61	491998.78	1246095.28
5	319° 09' 39"	33.72	492044.92	1246048.63
6	283° 28' 44"	9.22	492070.43	1246026.58
7	-	-	492072.58	1246017.61
8	301° 42' 54"	85.14	492390.84	1245754.16
9	294° 45' 13"	59.13	492435.60	1245681.73
10	288° 58' 08"	48.18	492460.36	1245628.03
11	283° 07' 33"	171.56	492476.02	1245582.47
12	290° 16' 32"	50.9	492514.98	1245415.39
13	-	-	492532.62	1245367.64
14	285° 30' 42"	294.09	492370.31	1245664.90
15	289° 45' 02"	30.3	492448.96	1245381.52
16	0° 17' 19"	13.89	492459.20	1245353.00
17	295° 11' 52"	189.1	492473.09	1245353.07
18	326° 19' 36"	28.41	492553.60	1245181.96
19	-	-	492577.24	1245166.21
20	312° 27' 08"	18.13	492727.74	1245121.18
21	316° 48' 08"	43.62	492739.98	1245107.80
22	-	-	492771.78	1245077.94
23	26° 48' 22"	18.07	493363.63	1244990.41
24	32° 38' 50"	26.21	493379.76	1244998.56
25	-	-	493401.83	1245012.70
26	348° 26' 24"	0.9	493752.16	1245446.15
27	54° 39' 18"	6.91	493753.04	1245445.97
28	66° 27' 47"	79.83	493757.04	1245451.61
29	-	-	493788.92	1245524.80
30	232° 26' 22"	8.79	493928.84	1245660.18
31	237° 48' 29"	52.41	493923.48	1245653.21
32	-	-	493895.56	1245608.86
33	264° 10' 23"	48.46	493765.23	1245239.87
34	271° 58' 42"	11.59	493760.31	1245191.66
35	-	-	493760.71	1245180.08
36	284° 06' 59"	58.96	493888.65	1244511.81
37	316° 08' 45"	10.61	493903.03	1244454.63
38	269° 40' 22"	10.51	493910.68	1244447.28
39	218° 50' 47"	5.28	493910.62	1244436.77
40	281° 11' 12"	24.64	493906.51	1244433.46
41	-	-	493911.29	1244409.29
42	270° 55' 37"	16.69	493655.14	1244385.57

Взам. инв. №	
Подпись	

						Положение о размещении линейного объекта	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		86

№ точки	Дирекционный угол	Длина линии, м	X	Y
43	-	-	493655.41	1244368.88
44	269° 21' 39"	7.17	493622.54	1244417.45
45	348° 34' 22"	3.84	493622.46	1244410.28
46	279° 21' 37"	2.77	493626.22	1244409.52
47	269° 35' 27"	19.61	493626.67	1244406.79
48	256° 28' 52"	4.83	493626.53	1244387.18
49	256° 13' 48"	3.66	493625.40	1244382.48
50	269° 12' 48"	4.37	493624.53	1244378.93
51	278° 06' 50"	4.96	493624.47	1244374.56
52	274° 30' 10"	8.02	493625.17	1244369.65
53	268° 38' 16"	22.3	493625.80	1244361.65
54	261° 33' 07"	9.94	493625.27	1244339.36
55	253° 55' 12"	2.92	493623.81	1244329.53
56	270° 00' 00"	3	493623.00	1244326.72
57	179° 59' 60"	3	493623.00	1244323.72
58	220° 43' 46"	4.37	493620.00	1244323.72
59	170° 14' 18"	3.77	493616.69	1244320.87
60	137° 35' 22"	2.82	493612.97	1244321.51
61	105° 49' 57"	4.18	493610.89	1244323.41
62	90° 26' 54"	63.91	493609.75	1244327.43
63	86° 51' 55"	26.15	493609.25	1244391.34
64	-	-	493610.68	1244417.45
65	251° 31' 42"	4.92	493563.75	1244421.25
66	269° 21' 35"	24.16	493562.19	1244416.58
67	221° 50' 10"	4.23	493561.92	1244392.42
68	191° 11' 50"	7.98	493558.77	1244389.60
69	185° 33' 23"	7.02	493550.94	1244388.05
70	-	-	493543.95	1244387.37
71	271° 00' 00"	8.02	493553.91	1244314.02
72	281° 33' 42"	8.48	493554.05	1244306.00
73	281° 37' 50"	5.61	493555.75	1244297.69
74	281° 33' 36"	5.39	493556.88	1244292.20
75	268° 23' 58"	6.8	493557.96	1244286.92
76	258° 18' 25"	10.26	493557.77	1244280.12
77	268° 47' 53"	1.43	493555.69	1244270.07
78	-	-	493555.66	1244268.64
79	263° 07' 24"	30.9	493663.35	1243552.52
80	271° 29' 24"	14.61	493659.65	1243521.84
81	301° 23' 08"	8.62	493660.03	1243507.23
82	-	-	493664.52	1243499.87
83	187° 02' 36"	19.98	493554.56	1243386.00
84	272° 00' 12"	4.86	493534.73	1243383.55
85	-	-	493534.90	1243378.69

Взам. инв. №	
Подпись	

						Положение о размещении линейного объекта	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		87

Взам. инв. №	
Подпись	

№ точки	Дирекционный угол	Длина линии, м	X	Y
86	279° 30' 10"	39.61	493662.91	1243349.67
87	285° 40' 28"	18.58	493669.45	1243310.60
88	-	-	493674.47	1243292.71
89	287° 06' 48"	23.58	493850.51	1242807.04
90	293° 55' 46"	28.11	493857.45	1242784.50
91	-	-	493868.85	1242758.81
92	292° 06' 37"	19.29	493908.44	1242695.27
93	-	-	493915.70	1242677.40
94	285° 23' 09"	27.29	494113.63	1242157.45
95	298° 47' 06"	10.74	494120.87	1242131.14
96	291° 57' 38"	5.35	494126.04	1242121.73
97	285° 03' 32"	11.01	494128.04	1242116.77
98	298° 57' 15"	13.3	494130.90	1242106.14
99	-	-	494137.34	1242094.50
100	8° 18' 07"	14.61	494478.86	1241094.55
101	12° 23' 41"	22.69	494493.32	1241096.66
102	8° 14' 35"	17.23	494515.48	1241101.53
103	1° 42' 23"	12.43	494532.53	1241104.00
104	355° 17' 18"	9.13	494544.95	1241104.37
105	352° 59' 01"	13.1	494554.05	1241103.62
106	-	-	494567.05	1241102.02
107	268° 23' 04"	23.41	494626.37	1241010.90
108	270° 16' 05"	10.69	494625.71	1240987.50
109	282° 51' 50"	4.27	494625.76	1240976.81
110	313° 34' 23"	1.99	494626.71	1240972.65
111	340° 16' 60"	14.7	494628.08	1240971.21
112	347° 12' 26"	22.35	494641.92	1240966.25
113	350° 22' 24"	20.63	494663.72	1240961.30
114	355° 36' 05"	8.34	494684.06	1240957.85
115	-	-	494692.38	1240957.21
116	0° 02' 39"	13	494725.58	1240997.67
117	-	-	494738.58	1240997.68
118	217° 19' 32"	7.04	494524.02	1240904.42
119	236° 01' 35"	3.36	494518.42	1240900.15
120	261° 03' 38"	2.7	494516.54	1240897.36
121	281° 27' 33"	14.29	494516.12	1240894.69
122	-	-	494518.96	1240880.68
123	226° 50' 51"	2.63	494852.28	1239555.51
124	245° 22' 44"	8.83	494850.48	1239553.59
125	285° 09' 34"	10.52	494846.80	1239545.56
126	285° 18' 02"	57.37	494849.55	1239535.41
127	283° 24' 46"	44.58	494864.69	1239480.07
128	-	-	494875.03	1239436.71

Взам. инв. №	
Подпись	

№ точки	Дирекционный угол	Длина линии, м	X	Y
129	277° 40' 33"	69.4	495105.29	1237327.38
130	281° 25' 04"	42.74	495114.56	1237258.60
131	-	-	495123.02	1237216.71
132	289° 13' 02"	35.67	495158.31	1237089.86
133	293° 42' 15"	33.33	495170.05	1237056.18
134	-	-	495183.45	1237025.66
135	287° 58' 31"	31.53	495223.50	1236953.06
136	327° 41' 39"	17.79	495233.23	1236923.07
137	307° 22' 25"	5.91	495248.27	1236913.56
138	290° 57' 38"	30.5	495251.86	1236908.86
139	337° 02' 04"	15.17	495262.77	1236880.38
140	325° 18' 17"	11.54	495276.74	1236874.46
141	303° 39' 48"	5.97	495286.23	1236867.89
142	303° 40' 29"	31.29	495289.54	1236862.92
143	312° 29' 45"	16.83	495306.89	1236836.88
144	288° 04' 00"	11.32	495318.26	1236824.47
145	289° 37' 27"	5.18	495321.77	1236813.71
146	331° 51' 60"	25.98	495323.51	1236808.83
147	-	-	495346.42	1236796.58
148	296° 39' 14"	14.42	495461.53	1236629.23
149	303° 17' 51"	40.47	495468.00	1236616.34
150	-	-	495490.22	1236582.51
151	181° 25' 57"	41.2	495415.82	1236149.72
152	173° 25' 42"	56.88	495374.63	1236148.69
153	161° 05' 55"	20.59	495318.12	1236155.20
154	-	-	495298.64	1236161.87
161	286° 34' 60"	17.03	495813.44	1235492.68
162	15° 02' 55"	10.71	495818.30	1235476.36
163	283° 23' 22"	17.19	495828.64	1235479.14
164	-	-	495832.62	1235462.42
165	205° 36' 08"	0.53	495973.97	1234910.01
166	284° 59' 35"	32.97	495973.49	1234909.78
167	286° 53' 32"	66.25	495982.02	1234877.93
168	-	-	496001.27	1234814.54
169	349° 24' 40"	21.66	497709.08	1232533.68
170	12° 56' 40"	39.46	497730.37	1232529.70
171	9° 51' 29"	12.62	497768.83	1232538.54
172	26° 41' 42"	19.72	497781.26	1232540.70
173	42° 18' 39"	16.58	497798.88	1232549.56
174	-	-	497811.14	1232560.72
175	33° 44' 49"	11.16	497928.55	1232184.89
176	344° 13' 16"	6.14	497937.83	1232191.09
177	-	-	497943.74	1232189.42