

- СанПиН 2.2.1/2.2.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов».

Проект планировки территории для размещения линейного объекта, железнодорожного пути необщего пользования, выполнен с учётом проектного предложения на топографической основе в масштабе 1:1000.

## 2.1. Наименование, основные характеристики и назначение планируемого размещения линейного объекта.

Проект планировки территории для размещения линейного объекта: «Путь необщего пользования для приёмки пакетированных стройматериалов на ст. Анапа СКЖД», разработан в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, СП 42.13330.2011 «СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», Приказ Минстроя России от 25.04.2017 № 742/пр «О Порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов», нормами и правилами отвода земель для железных дорог (ОСН 3.02.01-97), приказом Минтранса РФ об утверждении норм отвода земельных участков, необходимых для формирования полосы отвода железных дорог (№ 126 от 6 августа 2008 г.), а так же другими правовыми и нормативными актами в области проектирования и строительства линейных объектов.

Проектируемый железнодорожный путь необщего пользования предназначен для приёмки пакетированных стройматериалов на строящуюся базу.

Планируемая к строительству железная дорога располагается в Краснодарский край, г. Анапа, х. Воскресенский. Заданием установлено: начало дороги – ст. Анапа чётная горловина Северо - Кавказской железной дороги, конец дороги – база.

Железнодорожный путь необщего пользования базы относится к категории III-п, согласно СП 37.1333.0.2012 «Промышленный транспорт» пункта 5.2.7 и табл.5.1.

Общая развёрнутая длина вновь строящегося пути – 614,65 пмп.

В полосу отвода железнодорожного пути входят земельные участки, прилегающие к железнодорожным путям, земельные участки, предназначенные для размещения водоотводных и укрепительных устройств, линии освещения.

Ширину земельных участков полосы отвода определяют следующие условия и факторы: конфигурация (поперечное сечение) земляного полотна, размеры искусственных сооружений, рельеф местности, особые природные условия (участки пути, расположенные на болотах, на слабых основаниях, с подтоплением от временных водотоков и водохранилищ, в зоне оврагообразования, на оползнях, на вечномерзлых грунтах и т.д.), необходимость создания защиты путей от снежных или песча-

Изн. № подл	Подп. и дата	Взаим. инв. №							2020-047-ПП		Лист
											7
Изм	Кол	Лист	№	Подп	Дата						